



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vási? — Ivamál?
Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara.
Vit eru til reiðar!



tíðindablaðið
sosialurin



Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyrirkum og einstaklingum í lýsingaspurningum. Hetta verður gjørt uttan meirkostnað fyri lýsaran.

Óli Hammer, stjóri á Smyril Line er

Ikki bangin fyri Smyrli

— Eg havi ført Smyril í átta ár og veit ti, at báturin er fullkomiliga óegnaður til tilíka sigling, sigur Óli Hammer í samband við eina møguliga kapping frá SL.

Strandfaraskip Landsins lýstu herfyri við útferð til Scrabster við Smyrli. Hetta fekk Dagblaðið til, at Strandferðslan og Landsstýrið við hesum vildu leggja fót fyri Smyril Line.

— Sjálvandi hava vit einki at missa, men eg eri tó ikki bangin fyri hesum tiltakinum. Um tað var eitt gott skip, sum vit skuldu kappast við, so var eg bangin, men Smyril, sum eg havi ført í átta ár,

er fullkomiliga óegnaður til tilíka sigling, sigur Óli Hammer, stjóri á Smyril Line.

Óli Hammer sigur, at ferðafólkatalið við Norrønu til og úr Hetlandi er nógv vaksið. Serliga eftir at teir hava lýst við teimum sokallaðu firmatúrnum. Nakað av ferðafólki fer eisini til Skotlands. Tey fara av Norrønu í Hetlandi og halda leiðina fram til Aberdeen dagin eftir við

eini P&O ferju. Hendan ferjan siglir bert annan hvønn dag og er mangan trupult hjá Smyril Line at útvega gistingarhús til tey ferðandi hesa náttina. Men frá komandi ári verður betri.

Skipafelagið P&O Ferries hevur keypt Lassa II, sum teir seta í rutu millum Hetland og Aberdeen saman við núverandi ferjunum. Hetta merkir, at siglt verður hvønn dag, og hevur Smyril Line fingið avtalu við bretska skipafelagið um at sigla til Aberdeen beint eftir at Norrøna er komin. Hetta heldur Óli Hammer verða ein stóran fyrirum.



Nú verður møguligt at sleppa til Aberdeen litla løtu eftir at Norrøna er komin til Scrabster.

Eisini hevur Smyril Line fingið eina prisavtalu við bretska felagið, soleiðis at ferðafólk kunnu keypa ein beinleiðis ferðaseðil til Aberdeen, sum er biligari enn at keypa ferðaseðlarnar hvør sær.

Gamal kenningur
Lassa II hava føyroying

hoyrt um áður. Hetta var skipið, sum landsstýrið ætlaði at keypa til millumlandasiglingina í 1979, men sum politiskur meirluti ikki fekt fyri. Felagið P&O keypti hann til sigling í Ermasundi, og hevur hann siglt har síðan tá.

Lasse verður tikin úr hesi sigling í heyst.

umvældur og umbygdur, fyri at byrja nýggju rutuna til várs.

tór.-

Tórshavn-Scrabster komandi ár?

Tað er ikki óhugsandi, at vit fara at biðja landsstýri um loyvi at sigla Tórshavn-Scrabster komandi ár, sigur Johan R. Jacobsen, stjóri á Strandferðsluni.

Eigur at gerast í samarbeiði við Smyril Line, sigur lögmaður.

— Eg dugi ikki at siggja, at vit á nakran hátt hava lagt fót fyri Smyril Line við hesi einstøku útferðini hjá Smyrli til Scrabster, sigur stjórin á Strandferðsluni, Jóhan Restorff Jacobsen.

— Nógv fólk hava heitt á okkum um at skipa fyri eini tilíkaru útferð til Scrabster, og um nógv teknka seg, verður ferðin gjord.

Higartil hava 100 teknkað seg, men roknar strandferðslustjórin við, at so mikið nógv koma aftrat, at túrurin kann gerast.

Spurdur um teir møguliga fara at gera ein líkandi túr aftrat í ár sigur hann, at hetta er ikki óhugsandi. Um so verður, verður hetta eina ferð í august.

Tórshavn-Scrabster komandi ár?

— Vit arbeða enn við at

lata Smyril sigla Tórshavn-Scrabster regluliga. Hetta verður ikki í ár, men møguliga til komandi ár. Vit vilja tó leggja spurningin fyri landsstýrið fyrst og hoyra hvat teir hava at siga, sigur strandferðslustjórin.

Johan R. Jacobsen heldur ikki, at føyroyingar fara at ferðast til bretska meginlandi yvir Shetlandsøygjarnar. Hetta verður ov dyrt, heldur hann. Hann ivast ikki í, at tað eru pengar í eini tilíkaru rutu, og hvi skal Strandferðslan ikki nýta hendan møguleikan, tá vit hava skipið til tess, heldur Jóhan R. Jacobsen.

Hvat sigur landsstýrið?

Vilhelm Johannesen, landsstýrismaður heldur ikki, at hesin eini túrurin hjá Smyrli til Scrabster kann metast sum kapping við Smyril Line, tí tey,

sum teknka seg til túrin við Smyrli, hava ikki ætlað sær at fara út at ferðast við Norrønu. Tey, sum ferðast við Norrønu, hava keypt sær ferðaseðil í góðari tíð.

Spurdur um hvat landsstýrismaðurin fer at siga til eitt møguligt ynski hjá Strandferðsluni um at lata Smyril sigla Tórshavn-Scrabster komandi ár, sigur Vilhelm Johannesen, at hesin spurningur hevur verið viðgjørdur fyrr. Vit tosaðu um tað í fjør, og tað er eisini ynski úr Ong-

landi um eina tilíka rutu, men tá kom landsstýrið til ta niðurstøðu, at tað var ov seint tá at seta hesa rutu í verk.

Eisini helt Landsstýrið tað vera beint, at hoyra hvat Smyril Line hevði at viðmerkja til hetta, men hesin fundurin hevur ongantíð verið. Kemur Strandferðslan aftur við hesum ynski, so fer Landsstýrið sjálvandi aftur at taka spurningin upp og fer eisini at tosa við Smyril Line um hvat teir hava at siga.



Spurdur um landsstýrismaðurin fyrst og fremst hugsar um áhugamálini hjá Smyril Line ella áhugamálini hjá teimum ferðandi, sum vilja ferðast beinleiðis á bretska meginlandið, sigur Vilhelm Johannesen, at vit fyrst og fremst eiga at hyggja eftir ferðafólkatalinum frá teirri tíðini, tá Norrøna sigldi beinleiðis til Scrabster í mun til rutuna hon nú siglir. Hesi töl eiga avgjørt at liggja til grund fyri hesum metingum. Er ferðafólkatalið nógv minkað nú Norrøna bert siglir til Hetlands, er helst beint, at Strandferðslan fer undir ta rutu teir hava ynskt, heldur Vilhelm Johannesen.

Samsigling við Smyril Line

Atli Dam, lögmaður sigur í stuttari viðmerking, at um Strandferðslan kemur við einum tilíka ynski aftur, vil landsstýrið royna at tosa seg til rættis við Smyril Line um at fáa eina ella aðra samsigling í lag við Strandferðsluna. Soleiðis, at hetta kann verða Smyril Line til gagns heldur enn til

skaða, sigur lögmaður og heldur, at møguleikarnir um eitt tilíkt samstarv skuldu verið góðir.

tór.-

Óli í Áarstovu



40 verkfrøðingar
søkja alfaðir.

—*—

Hvi man Arnstein vilja biðja eftir at nýggjur landsverkfrøðingur verður settur, til fólkaflokkurin er í landsstýrinum?

—*—

... Hann kann koma at biðja leingi!