

# Trý byggi- feløg í felag

Trý av teimum størri byggifeløgum í Havn hava sligið seg saman um byggibúningararbeiði til ídnaðarøki.

Tað stóra byggivirksemið í Havn heldur fram. Eftir summarfrítíðina fara tey trý stóru byggifeløgini í Havn, Danberg & Sørensen, Guttusen & Staksberg og G. Waagstein í

felag undir byggibúningararbeiði í samband við nýggja ídnaðarøkið á Sandvikarhalla. Tilboðið frá byggifeløgum er uppá slakar 40 miljonir krónur.

Tilsamans verða 20 grundstykki, sum øll eru umbiðin. Hesi eru úr 2.000 til 10.000 fermetrar hvørt.

Í samband við hesa byggibúningina verður roynt nakað nýtt. Nevniliga at planera stykkini eisini. Hetta hevur fyrirmunir við sær, men tað kostar eisini. Roknað verður við, at fermetraprisurin fer at liggja um einar 400 krónur.

Hóast útstykkningin eitur ídnaðarøki, er ivasamt, hvussu nógv tær fyrirkur, sum skulu flyta niðan á Sandvikarhalla, hava við ídnað at gera. Eftir hvat vit frætta verða tað mest lastbilafeløg og goymslubygningar, sum vera har.

tór.-



Her á Sandvikarhalla — við síðuna av brennistøðini, verða 20 ídnaðarstykki nú gjørd byggibúgvin.

# Stór grind í Rituvík

Um midnáttina hóskvöldið var ein stór grind á Rituvík, hon var heilt inni undir neystunum, frætta vit haðani.

Hvussu stór hendan grindin var, vita vit ikki. Men sagt verður, at hon var nógv størri enn grindin, sum doyði í Gøtu.

Ongin fór tó eftir hesi grindini, tí fólkíð var alt farið til Gøtu, tá tað frættist, at tann grindin var komion norður um Mjóvanes.

## Springarar í Hvalvík

Um nátturðatiðina hóskvöldið doyðu nakrir springarar á sandinum í Hvalvík. Teir vóru funnir á Kjalnesgrynnuni og bátar úr Kollafirði, Hósvík og Hvalvík róku teir norður á Hvalvík.

Hvussu nógvir springarar vóru, hava vit ikki fingið vissu fyri. Onkur sigur 11, onkur annar 15 ella 20.

Springarar verða ikki býttir sum grind. Teir, sum reka og drepa, taka teir. Bara tvøstíð verður nýtt. Tó verður spikið eisini tikið, tá spik av grind ikki er til. Men spikið er ikki gott, sigst.

Í 1929 lögdu nakrir hundrað springarar beini í Hvalvík. Hetta kom væl við, tí tað var ikki grind deyð har í eini 20 ár.

hd

# Stórbyggingar í Klaksvík



Stórar byggietlanir á vestara havnaði í Klaksvík

Í Klaksvík er byggivirksemið stórt.

Klaksvíkar kommuna skal byggja farmahöll á havnaekinum á vestaru síðu. Höllin verður 1200 fermetrar til stóddar og verður í fyrsta lagi til tey bæði skipafeløgini Star og Skipafelagið Føroyar, sum koma at leiga höllina.

Um bygt verður í elementum, er kostnaðurin settur til einar 8-9

milliónir, men tá kommunan eftir summarfrítíðina fer at biðja um tilboð, eru eisini alternativ tilboð vælkommin, frætta vit.

Heimanfyri farmahöllina hevur P/F Vitin ætlanir um at byggja frystihöll og góðskingavirki. Felagið hevur fingið byggiloyvi. Teir hava frammanundan síla- og laksaaling á Norðoftum, har teir eisini slakta.

Framhaldandi góðskingur skal fara fram á nýggja virkinum, sum byggjast skal í Klaksvík.

Nýggi bygningurin hjá Klaksvíkar Roykivirki, sum somuleiðis verður bygdur á vestara havnaði verður liðugur í heyst. Elementini eru uppsett og teir eru byrjaðir at innrætta.

tór.-

# Teistin heldur fram við Klaksvíkstúrinum

Hóast Ternan er sett inn aftur á leiðina Leirvík-Klaksvík, gevst Teistin ikki at sigla beinleiðis millum Klaksvík og Havnina.

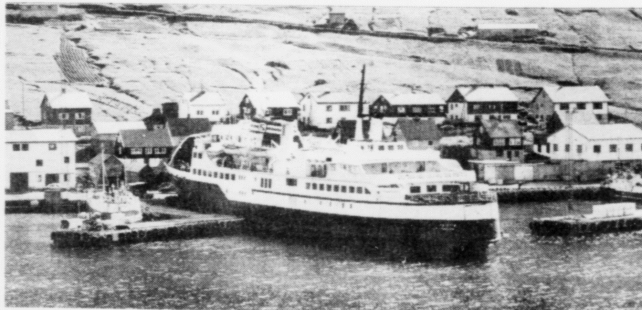
Hægsta summartíð er, ferðafólkini mong og ferðahugurin stórur, og haraftrat er oljan vorðin so mikið bilig, at vit lata Teistan sigla hesa rutu heldur enn at leggja

hann inni á Seldarfirði. Tað er tað síðsta vit gera, sigur samferðslustjórin, Johan Restorff Jacobsen.

Spurdur um Strandferðslan hevur fingið nakað úttanlands leigumál til Teistan sigur Johan Restorff Jacobsen, at tað hava teir ikki, og rokna heldur ikki við tí, men sjálvandi royna

teir alt fyri at fáa Teistanum eitt leigumál. Hetta er tó trupult, tí skipið er gamalt, og tøft verður hjá Teistanum at kappast við onnur og nýggjari skip, sum eru á marknaðinum, sigur strandferðslustjórin.

tór.-



Rutan Gøta - Klaksvík vardi ikki leingi. Bert nakrar fáar dagar. Á myndini sæst Teistin liggja við bryggju í Norðragøtu.