

Valbólkar

	83/84	84/85	85/86	86/87
Biologi	bi	bi	bi	bi
matematikk	mat	mat	mat	mat
enskt	en	en	en	en
samfélagslæra	sam	sam	sam	sam
franskt	fra	fra	fra	fra
fysikk	fys	fys	fys	fys
kemi	ke	ke	ke	ke
psykologi	psy	psy	psy	psy
dátulæra	dát	dát	dát	dát
fiskivinna	fi	fi	fi	fi
týskt		tý	tý	
itróttur	it	it	it	
russískt			russ	russ

Men teir størstu trupuleikarnir standast av tí, at ongi fakhøli eru — neyðug tól skuldu flytast millum bygdir dagliga. Heldur ongi brúkilig goymsluhøli eru, hvørki til bókur ella annað undirvisingartilfar og-tól.

Tað at skrivstovan og kopirúmið er sama rúm, og at onki lærararúm er til taks, ger m.a., at tann neyðuga vegleiðingin er sera trupul at fremja í skúlatíðini.

Um viðurskiptini á báðum stöðum er at siga, at arbeiðsmøguleikarnir í teimum nógvum millumtimum eru ógvuliga vánaligir — okkum tørvar í stórum lesistovur í báðum stöðum.

Nógvar ferðing

Býtið av undirvisingini millum Vág og Tvøroyri — og at vit hava ikki minni enn 27 km millum skúlastovurnar — merkir, at bæði lesandi og lærarar skulu flytast nógv ferðir um vikuna, væl at merkja eftir at tey eru komin í skúla t.e. umframt ferðingina millum heim og skúla.

Lærararnir ferðast 2-4 ferðir um vikuna millum Vág og Tvøroyri alt eftir hvørji fak teir hava. Tey lesandi ferðast 3-4 ferðir um vikuna alt eftir hvørji valfak tey hava valt.

Fram til 1983 var skipanin so, at undirvisingin í bæði felags- og val-

fakum fór fram á «heimstaðnum», t.d. at sunnanfólkini blivu undirvist í Vági, hini á Tvøroyri — í øllum fakum.

Nú er skipanin felags, at undirvisingin í valfakunum er felags fyrri alt skeiðið, t.d. at t.d. enskt (valfak) 7 timar um vikuna, hevur 3 av timunum á Tvøroyri og 4 í Vági o.s.fr.

Tað er eyðsæð, at hetta skapar nógvar trupuleikar.

Í fyrsta lagi førir ferðingin, við oftani ópreisum bygdaleiðum, til langan og troyttandi skúladag.

Í øðrum lagi hevur núverandi skipan nógvar tímatalvutrupulleikar við sær. Hetta visir seg m.a. í nógvum millumtimum, sum í sær sjálvum eru troyttandi — ikki minst tí skeiðið ikki kann bjóða nóg góðar umstøður at arbeiða í í millumtimum — hvørki lesandi ella lærarar.

Støddin á skeiðinum, t.e. talið av undirvisingartímum, ger tað neyðugt at hava ferðalærarar. Komandi skúlaár skulu 5 lærarar úr Høydølum ferðast til Suðuroynna, meðan 1 ferðast norðureftir at undirvisa. Við øðrum orðum mugu vit umframt at laga okkum eftir bygdaleiðum eisini laga okkum eftir ferðaaetlanini hjá Smyrli og tímaltalvuni í Høydølum.

Viðvíkjandi nýggjum bygningi til HF-skeiðið hava lærararnir hesi ynski:

Fýra vanligar skúlastovur, eina skúlahøll, sum umframt at vera upphaldsrúm hjá teimum lesandi kann brúkast til framsýningar, konsertir, sjónleikir, musikkundirvising og evning.

Eina kantínu við køki og øðrum.

Eina stovu til alisfrøði og evnafrøði.

Eina stovu til samfélagsfrøði, landalæru og dátulæru.

Eina stovu til bókasavn, pedagogiskan verkstað og lesisál hjá teimum lesandi.

Eina stovu til lívfrøði og fiskivinnu.

Eina stovu til lærararnar og klivar til teir.

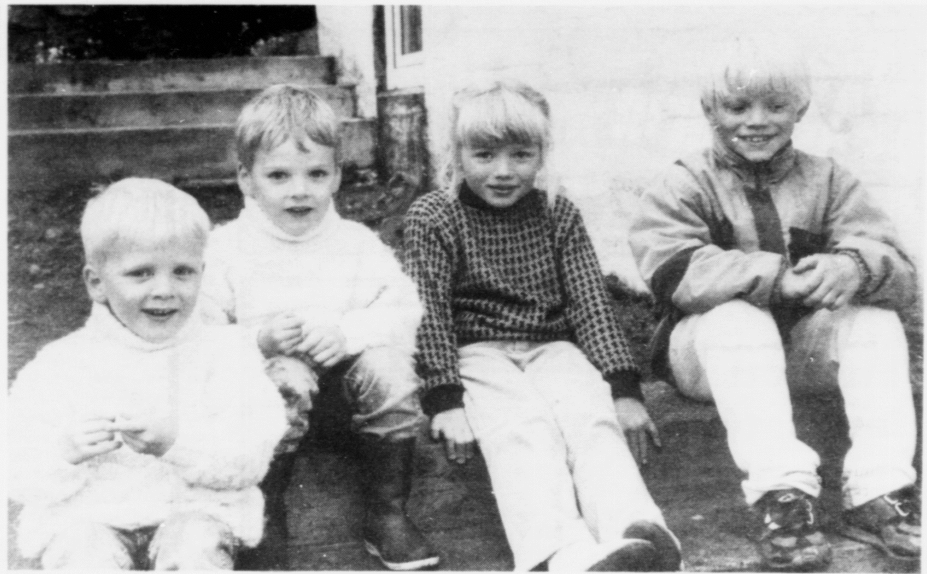
Eina stovu til bókgöymslu.

Eina stovu til skrivstovu.

Toilett og klædnagöymslu.

Lærararnir vilja hava bygningin í einari hædd og, at hann verður fleksibul.

Tað eigur eisini at kunna byggjast afturat, eitt nú næmingabústað.



Hesi børnini úr Klaksvík og Hvannasundi vóru vitjaði skyldfólk í Haraldssundi. Hetta liggur væl fyrri, nú koyrandi er heim í túnið í Haraldssundi.

Ein bygd afturat í veganetinum

Meira á síðu 11

200.000 tons av gróti binda nú saman Borðoyinna og Kunoyinna.

Og á jølum verður koyrandi millum Kunoyar bygd og Viðareiði, gjøgnum try berghol og yvir tvær byrgingar.

Byrgingin um Haraldssund varð alment tikin í nýtslu leygdagin og arbeiðið við bergholinum í Kunoyinni er komið so væl áleiðis, at teir vænta at koma igjøgnum á jølum. Bergholið verður 3.050 metrar og gjørdur eru

2.200 metrar.

Vegurin er gjørdur frá Kunoyar bygd suður í Hjarðardal og har fara teir nú at grava fyrri munn-anum.

Tá bergholið er skotið igjøgnum verður farið undir at gera vegin lidnan og eisini sjálvt holið. Hetta arbeiðið verður liðugt á sumri 1988, gongst eftir ætlan, og tá verður so farið at gera siglingarrennu og brúgv í Haraldssundi.

Stívar

100 milliónir

Brúgvin verður 95 metrar long og 10 metrar høg eftir fyrbils verkætlanini. Hon skal vera so høg, at útróðrarbátar kunna sigla undir henni. Arbeiðið at gera brúgv og siglingarrennu fer at kosta hálvt-hundrað milliónir krónur, tað vil siga helvtina av tí, tað kostar at gera vegar-samband millum Kunoyarbygd og Klaksvík.

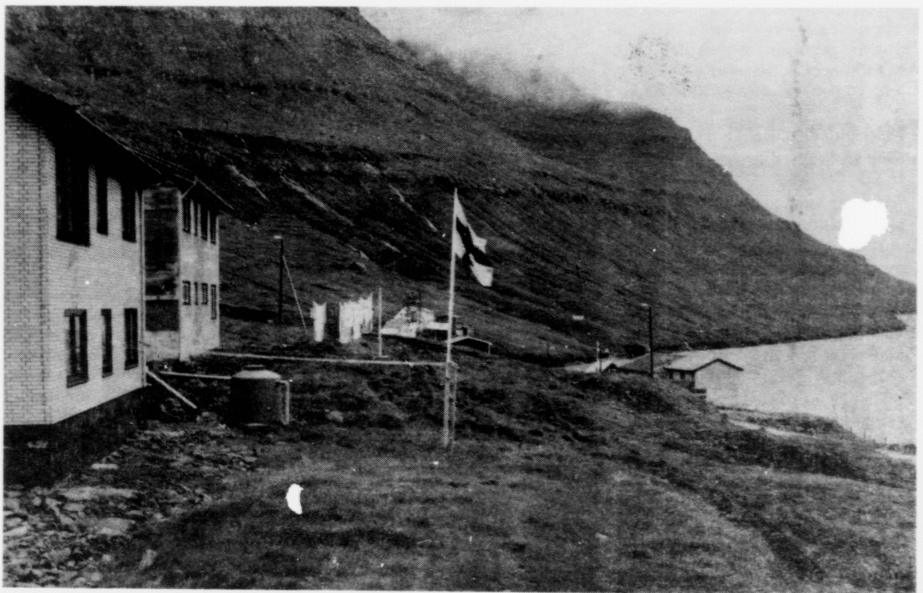
Higartil eru brúktar

einar 30 mil kr., harav 7-8 til byrgingina.

Sundið er 320 metrar breitt, har byrgingin er. Men byrgingin er tó einar 400 metrar, tí hon er gjørd soleiðis, at hon eisini skal vera verjugarður, tá teir fara at gera brúnna og rennuna. Hesin parturin av byrgingin verður tikin upp aftur, tá brúgvin er gjørd.

40 mans hava arbeitt við vegunum á Borðoyinni og Kunoyinni, byrgingin og inni í fjallinum, har 25 mans eru tilsamans.

hd



Leygardagin flaggaðu tey í Haraldssundi. Hetta var stórus dagur í bygdarsøguni. Húsatalið er vaksið í næstan tað dupulta, eftir at tað gjørdist greitt, sunðið bleiv typt.