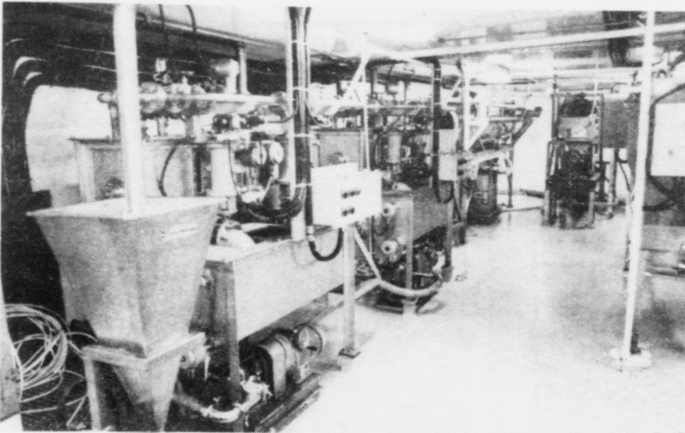




Hesa maskinuna fara vit at hoyra nógv til í næstum. Hetta er surimilinja, ið er sett upp umborð á Olaf í Garðastovu.

uni, sum annars er roynd umborð á Gullfinni og nú finst umborð á Andreas í Hvannasundi, so er nógv lættari og skjótari at arbeiða.

Agga í Garðastovu, sum hevur ført Gullfinn og har roynt pumpuna, sigur, at teir oftani kundu taka inn fleiri hundrad tons um veturin eisini. Uttan pumpu nar hevði tað ikki borið til. Samanumtikið kann sigast, at tað er nógv skjótari og betri at arbeiða, tá henda pumpan verður brúkt.

Nú Olaf í Garðastovu er umbygdur og umvældur, hevur skipið eisini fingið nýggja skruvu, dysu og roður, sum gera, at teir spara 20% av orkuni. Hetta og teir lágu olju-prisirir kunnu so betra munandi um rakstrarúrslitið.

Manningin góðar umstøður

Men eitt skip er ikki bert maskinur, dysur og pumpur. Tað er fyrst og fremst eitt arbeiðsplass, og í hesum forinum er talan um stórasta einstaka arbeiðsplassið í føroyska fiskiflotanum.

Við umbyggingini eru tí eisini umstøðurnar hjá manningini vorðnar munandi betri og eru kanska tær bestu, sum hugsast kunnu umborð á einum fiskiskipi. T.d. kann nevast, at tað eru eingi stór kokkur, olli eru tey til antin ein ella tveir mans. Harafturat er so baa og wc til hvørji tvey komur.

Eisini messan er stór og rúmlig.

Verksmiðjan

Verksmiðjan er høvuðsarbeiðsplassið umborð. Her fer ein stórar partur av manningini at taka sær av teirri sera fjølbroyttu viðgerðini av svartkjaftinum.

Sera rúmligt er á verksmiðjunum, sammata vit við onnur fiskiskip. Her eru kortini nógvir maskinur: Baader til flaka- og farsframleiðslu, VMK og Nor-

den til smærri svartkjaft og so eisini ein japansk surimilinja.

Baader-maskinurnar eru royndar fyrr, meðan hinar nú skulu roynast fyrri fyrstu ferð her umborð.

Agga sigur, at teir eru sera spentir at vita, hvussu VMK og Norden maskinurnar fara at skera tann smærri svartkjaftin. Í hesum sambandi eru eisini fólk frá bæði VMK, Norden og eisini Baader við á fyrsta túrinum fyrri at vita, hvussu maskinurnar rigga.

Um nakrar dagar koma so eisini nakrir mans úr Japan fyrri at fylgja við surimiroyndunum.

Spennandi surimiroynd

Agga í Garðastovu sigur, at við so fjølbroyttari verksmiðju kunnu teir laga framleiðsluna eftir tí, sum best prisur fæst fyrri á marknaðinum.

Hann heldur fyrri, at spennandi verður at vita, hvussu nýggja surimilinja fer at rigga, tí hetta er fyrstu ferð, at slik linja verður roynd umborð á skipi í Norðuratlantshavi.

Prisurin á surimi er eisini avbera góður í løtuni, hann liggur um 30 kr. fyrri kilo, meðan farsprisurin er á 10 kr.

— Vit fara at leggja okkum eftir, at framleiða alt tað surimi vit kunnu.

Framleiðsluorkan er eini 9 tons um dognið og vonar Agga, at teir kunnu fáa eini 600 tons av surimi upp á túrin. Harafturat verða tað so eini 1400

— 1500 tons av flaki, fars og mjøli, t.v.s. góð 21.00 tons ialt um utbytið er 30%.

Fyrri at røkka hesi nøgd av liðugvøru er neyðugt við eini ráverunøgd uppá eini 12.000 tons. — Tað skuldi ikki verið nakar trupuleiki at fingið, sigur Agga og visir á, at Gullfinnur eitt árið fiskaði 42.000 tons, harav tey 30.000 vóru svartkjaftur.

Ber seg við einum túri

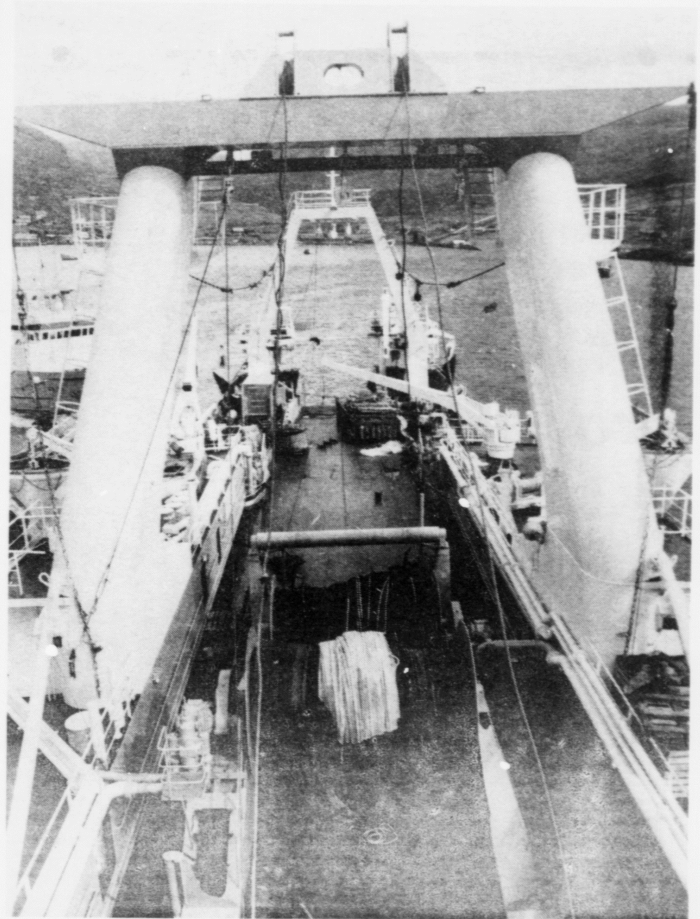
— Fáa vit gott og væl ein túr, so røkka endarnir saman, men fáa vit tveir ella enn fleiri, so sær ein, at tað veruliga kann verða figgarligt grundarlag undir hesi vinnu.

Olaf í Garðastovu skal helst fiska fyrri 40 mill. kr. um árið fyrri at bera seg. Tveir túrar geva við núverandi prisum væl omanfyrri 60 mill. kr.

— Men lat okkum tó ikki taka munnin ov fullan, tí vit hava enn ikki lagt frá landi, leggur ein heldur álvarsligur Agga aftrat.

— Lat okkum nú fyrst vita, um tað riggar at veiða og viðgera svartkjaftin við slikum skipi, og so kunnu vit kanska av álvara tosa um, hvør framtið er í svartkjaftinum.

Agga visir á, at tað hevur vist seg at bera til hjá Bakkafrost og heldur hann, at viðgerð umborð á skipi ikki skuldi verið verri fyrri, heldur tvørturimóti, tí fiskurin er feskari, tá hann verður arbeiðdur.



Olaf í Garðastovu er útgjerdur við øllum nútímans hentleikum

— Fáa vit arbeitt eins væl og Bakkafrost, so stúri eg ikki fyrri lagnuni hjá hesum skipinum.

Hvat viðvikur rávoruni, so ber Agga ikki ótta fyrri svartkjaftastovninum.

Hann visir tó á, at ein er bundin av kvotu í EEC-sjógvi eisini. Vonandi ber til at fáa ein túr frá nýggj-árinum í EEC sjógvi og so ein undir Føroyum hesa tíðina.

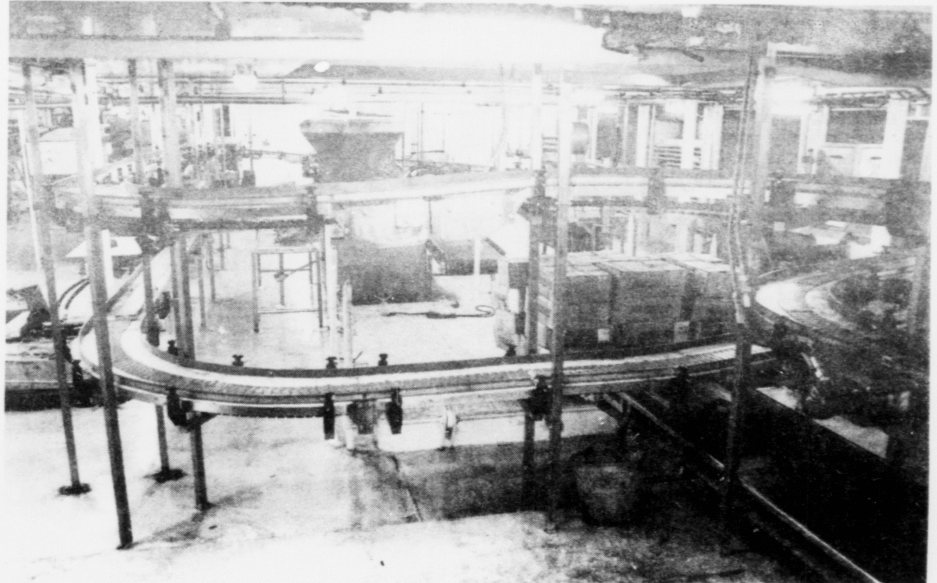
Agga visir eisini á, at tað finst svartkjaftur norðan fyrri Føroyar og undir Íslandi, so møguleikarnir eru fleiri.

Hvat viðvikir framtíðar svartkjaftapolitikki okkara, so heldur hann, at vit eiga at miðja imóti at minka um talið av út-lendskum skipum, sum veiða svartkjaft til guano á føroyskum øki.

— Kunnu tit nú progva, at tað er lonandi at veiða svartkjaft við slikum skipi, vilt tú so mæla oðrum til at byggja ella keypa líknandi trolarar til hesa veiðu?

— Kann tað prógvast at tað riggar, so kundu lættliga verið 4-5 tilíkir trolarar í Føroyum, endar Agga í Garðastovu.

jan



Inni á verksmiðjunum