

Skansatangi leggjast

— Sum tað sær út nú, nýðast vit at leggja Skansatanga eftir ólav-søku.

Aksel Hansen, reiðari á trolaranum Skansatanga hjá Bacalao, váttaði í gjár, at neyðugt verður at leggja skipið. Tí tað stendur svart á hvítum í innflutningsloyvinum hjá P/f Rógvutanga til Brestir, at Skansatangi ella líknandi skip skal úr flotanum.

Og Skansatangi er ikki seldur enn. Okkurt boð er

komið, men reiðarið er verri enn so nøgt við tey, sigur Aksel Hansen. Hann sigur, at langt er millum tað, teir vilja hava fyri Skansatanga, og boðið er fyri hann.

Brestir fer út longu leygardagin og Skansatangi kemur inn til ólav-søku.

Tað hevur ikki gingist væl hjá Skansatanga, sum Bacalao keypti á tvingsils-uppboði fyri nokrum árum síðani. Men í ár hava tó ongir stórvegis trupulleik-

ar verið, sigur Aksel Hansen. Skansatangi hevur fiskað goð 500 tons í ár og hetta er reiðarin nøgdur við.

hd



Skansatangi varð bygdur sum linuskip í 1963. Hann hevði fyrst navnið Ranafossur, men í 1979 varð hann umbygdur til trolara og fekk navnið Sjúrdarklettur og hoyrði heima á Tvøroyri. Tá reiðarið har fór á heysin, keypti Bacalao trolaran og gav honum navnið Skansatangi.

Nú, tá tað endiliga er farið at ganga hjá hesum skipinum, nýðist tað úr flotanum á onkran hátt, so Brestir kann sleppa frammat.

Skansatangi fekk nýggja maskinu í fjør.

Loysir seg at byggja í Noregi:

Vunnu 60 dagar og fimm milliónir

Liðugur tveir mánaðir fyrr enn ætlað og fimm milliónir biligari enn ætlað.

P/f Rógvutangi í Havn, har m.a. Tórshavnar skipasmíðja er við, fekk ikki sørt burtúr at byggja trolara sín í Noregi. Tað er við einari góðari byrjan í kjalarvørrinum, Brestir í ovurmorgin fer á sin fyrsta túr.

Brestir kostar 41 mill. norskar kr., ella 44,3 føroyskar. Hann gjørdist biligari enn ætlað, tí norska krónan varð niðurskrivað 12% í mai.

Aksel Hansen, stjóri á Bacalao, sum eisini er við í Rógvutanga, sigur, at Brestir fer at fiska eini

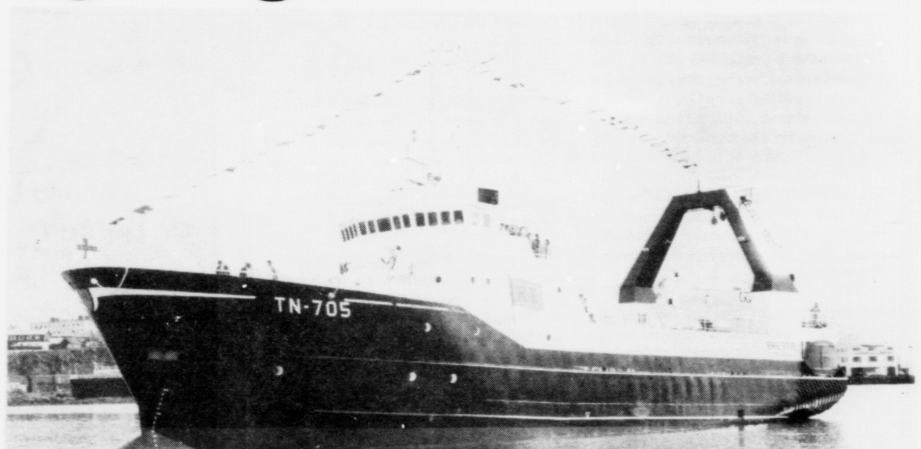
3.000 tons um árið.

Annars eru 2.600 tons nóg mikið til, at reiðarið kann svara hvørjum sitt. Tað vil siga, um olju- og fiskaprisir halda sær.

Brestir tekur 200 tons, ella 4.000 kassar. Hann er 993 tons brutto og 297 netto. Longdin er 49,6 metrar og breiddin 11,6. Hann hevur 2.240 hesta Wickman maskinu og á royndartúrinum gekk hann 14,6 mil.

Brestir skal sjálvandi avreiða til Bacalao, sum frammanundan hevur triggjar stórar trolarar, Mýling, Hallarklett og Froy.

Men hetta er ikki ov



13 mans vera við Brestí. Skipari er hvalbingurin Páll Poulsen, sum fyrr hevur ført Hallarklett.

nógv, sigur Aksel Hansen. Bacalao skal helst hava 13.000 tons av fiski um árið.

Havnin hevur fyrr havt eitt skip við navninum Brestir. Og tað eru júst 30

ár síðani, tann Brestir varð bygdur, eisini í Noregi. Hetta varð linuskip, seinni umbygt til kraftblokk.

hd



Arbeidsfólkið á Bacalao var eisini og tók móti Brestí, tá hann legði at vestaru bryggju týsmorgunin.

Lýsið í

sosíalínur