

Lögmaður:

Vónar at SEV fer at broyta vatn-projektið



Atli Dam, lögmaður: — Vit taka til eftirtæktar tað, sum Orkuráðið og ráðgevar tess siga.

— Tað er vón mín, at vit kunnu koma til eina skilagóða loysn nú Orkuráðið so beinleiðis sigur, at tað er rætt at

broyta verandi vatnorkuútbygging í Eysturoynni.

Hetta sigur Atli Dam, lögmaður, í eini viðmerking til álitid, sum Orkuráðið herfyri læt landsstýrinum.

Hann visir á, at vit eiga at royna at fáa sum frægst burtur úr tí, sum SEV longu hevur gjørt kombinerað við eini útbygging í hældini.

Orkuráðið og SEV skulu annars hava fund um málið í fyrstu viku í august. Seinni í august verða meira nágreinligar samráðingar millum apptarnar um møguleikan at broyta verandi vatnorku-útbygging.

— Eg vóni, at eitt skilagott úrslit spyrst burtur úr hesum samráðingum, tí tað er sjálvandið skilabest, at vit fáa alla ta orku burtur úr útbyggingini, sum fáast kann til vega.

— Hvat nú um SEV fer at tvíhalda um sitt upprunaliga projekt, og hvør verður fylgjan av tí?

— Fylgjan verður, at tað verður torført at fáa eitt álitiskent samarbeiði um víðari útbygging av orku og má ein so siggja í eyguni, at vatnorkuútbygging verður fyrri einum afturstigi.

— Men er landsstýrið ikki sinnað at vit skulu útbygging vatnorku?

— Landsstýrið hevur alla tíðina verið fyrri at útbygging vatnorkuna, men tað eiga vit so eisini at fáa tað skilabesta burtúr.

— Hevur landsstýrið ikki skyldu til at taka til eftirtæktar tað, sum Orkuráðið nú mælir tí til?

— Jú, og tað gera vit eisini.

At enda sigur lögmaður, at SEV skal hava loyvi frá landsstýrinum at taka lán til víðari útbygging.

— Og tað er greitt, at vit kunnu ikki geva loyvi til eina skeiva útbygging. Tí vóni eg, at tæð verður gjørgigt hjá portunum í mál-inum at koma til sættis.

jan

Ove nærkast Thyborøn

Nólsoyingurin Ove Joensen, sum ror til Danmarkar í litla báti sínum Diana Victoria, er nú einar 190 fjórðingar úr Thyborøn heldur so leiðina fram til Keypmannahavnar. Veðrið er gott. Hann er vestan í ættini.

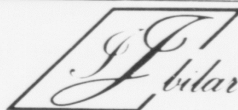
Ove boðaði seint týskvöldið frá gjøgnum Rogaland Radio, at hann hevði tað gott, og at tað gekk væl í hond. Hann var tá á leiðini 57.11 N og 02.20 E. ellar einar 190 fjórðingar frá donsku

strondini.

Hann vónar at røkka Limfjørðin antin mánadagin ella týsdagin og heldur so leiðina fram til Keypmannahavnar. Veðrið er gott. Hann er vestan í ættini.

Tað eru nú meira enn triggjar vikur síðani, at Ove legði frá landi í Nólsoy og stevndi móti Hetlandi.

jan



ÓLAVSØKU-brúktbilatilboð

Nýtið høvið at ognatýkkum ein bil, meðan vit eru í Ólavsøkuhýri.

Hesir bilar eru at velja millum:

Merki	litur	mðr/ár	km	útgj.
Citroën GSA	bláur	9/81	105.000	15.000
Citroën Visa	hvítur	3/83	50.000	15.400
Citroën Visa	reyður	5/84	18.000	21.000
Citroën GSA	beige	10/82	34.000	15.7000
Citroën GSA st car	bláur	5/83	30.000	18.400
Citroën GSA st car	grønur	2/83	60.000	18.400
Citroën BX 16 TRS	grønur	5/84	33.000	35.000
Citroën BX 16 TRS	brúnur	12/83	42.000	35.000
Citroën BX 16 TRS	reyður	6/84	16.000	35.400
Datsun Sherry	gráur	10/83	24.000	21.700
Ford Granada 2,8 GL	bláur	9/79	80.000	31.000
Ford Taunus	brúnur	2/77	131.000	10.700
Mazda 929 L	bláur	5/79	8.400	8.400
Mitsubishi Galant	bláur	2/79	140.000	14.400
Mitsubishi Tredia	beige	3/85	11.000	27.000
Land Rover	grønur	12/84	34.000	24.000
Opel Rekord 2,0	gulur	2/84	110.000	36.700
Renault 16 TL	reyður	7/80	79.000	8.000
Renault 18 TL	grønur	6/80	105.000	8.400
Saab 99 Combi	reyður	12/77	67.000	15.000
Toyota Corolla	brúnur	3/84	17.000	25.000

Eisini eru fleiri avheitingartilboð — so sum:
Fiat 128 kr. 4.000,-
Renault 12 TL st.car kr. 5.000,-

MITSUBISHI MERCEDES-BENZ CITROËN

Pf. IVAN JOHANSEN

Hoyvíksvegur, box 205

3800 Tórshavn - tlf. 13666