



Hevði kostað milliónir at skift flagg

— Tað hevði kostað okkum milliónir, skuldu vit skift flagg.

Soleiðis svarar Mortan Johannesen, reiðari, spurninginum, hvi nýggja farmaskipið hjá Faroe Chartering & Agency, Tec Venture, er skrásett í Georgetown í Cayman Island í Karibiska havinum og ikki í Tórshavn.

Skip, sum verða keypt til Føroya úr londum uttan fyri danska ríkið, skulu sýnast sum nýbygningar, tað vil siga eftir teimum nýggjastu krøvunum. Og krøvini gerast strangari og strangari. Tað ber til at søkja um undantaksloyvi. Viðhvørt fæst slíkt loyvi. Viðhvørt ikki.

Tec Venture er skrásett á Cayman Island, sum er ensk. Skipið er ti innrættað og útgjørt sambært enskum reglum.

Sjey mans eru við Tec Venture, sum er bygt fyri tiggju árum síðani. Men skipið er so væl viðfarið, at tað er næstan sum nýtt, sigur reiðari.

Sera gott keyp

Men teir, sum keyptu Tec Venture, hava ongan hug at fara í holt við at broyta skipið eftir krøvunum hjá Statens Skibstilsyn.

Teir eru sera væl nøgdir við skipið, sum tað er.

Mortan Johannesen sigur, at hetta er eitt framúr gott keyp. Skipið kostaði 8 mill. kr. og síðani hava teir brúkt 2 mill. kr. til ymsar ábøtur. Millum annað hevur skipið fingið bógskrávu.

hd

— Skuldu vit bygt eitt skip sum hetta í dag, kostaði tað ikki undir 40 mill. kr., sigur reiðarin.

Tec Venture er bygt í Noregi fyri tiggju árum síðani og eitt felag í USA átti tað, nú tað varð keypt til Føroya. Skipið hevur siglt í Karibiska havinum.

Nú siglir Tec Venture á rutuni hjá Skiparakstri, millum Føroyar, Island, Ongland og Danmark.

Nóg salt til Islands

Tec Venture fór í síðstu viku úr Havn til Islands við 600 tons um av salti og 400 tons um av stykkjagóðsi.

Mortan Johannesen upplýsir, at saltsolan til Islands gongur væl í ár. Higar til eru seld 12.000 tons, ella tað sama sum alt árið í fjør.

Faroe Chartering & Agency er eisini reiðari hjá Herborg og Karolinu.

Spurdur, um ætlanin er at keypa fleiri skip, sigur Mortan Johannesen, at teir altíð fylgja við, hvat er á sölulistunum. Men beint nú er farmamarknaðurin vánaligur, so í løtuni loysir seg ikki at fáa sær fleiri skip.

Ætlanin at keypa eitt stórt skip at flyta asphalt við er ikki framd enn. Men hon er heldur ikki slept, upplýsir Mortan Johannesen.

Niður við saltfiski - upp aftur við stáli

— West-Line biðið um at
geva tilboð uppá geisla-
virknan flutning

Nú eru tvey farmaskip skrásett á Selatrað.

P/f West-Line hevur keypt Arnatind frá trotabúnum Traderline og givið honum navnið Atlantic Cloud.

Jákup Weihe, reiðari, vil ikki upplýsa prisin. Men hann avsannar kortini ikki tíðindini í Útvarpinum um, at skipið kostar teimum undir tvær milliónir — siglingarklárt. Arnatindur hevur ligið í yvir eitt ár og ymsar umvælingar vóru neyðugar, aðrenn skipið aftur kundi fara í sigling.

Atlantic Cloud hevur tikið saltfisk ymsastaðni í Føroyum og fer til Portugals við honum.

Úr Portugal fer skipið til Danmarkar og har skal tað taka stál til Skála Skipasmíðju. Jákup Weihe væntar, at Atlantic Cloud verður aftur í Føroyum um hálfan august. Hvat síðani verður, veit hann ikki enn. Men hann letur ikki illa at.

— Sum stóðan er í løtuni á fraktmarknaðinum, skal ein vera glaður, um ein sær eina viku fram.

Hitt skipið hjá West-Line, Atlantic Sky, kom úr Liverpool í gjár. Skipið hevði onga last. Men tað skal nú til Fuglafjarðar eftir fiskamjøl til Belfast.

Umframt Jákup Weihe eru Sigurd Johannesen á Oyrabakka og Jens Henriksen á Argjum í P/f

West-Line. Sigurd er skipari á Atlantic Cloud og Jens á Atlantic Sky. Jákup hevur reiðaravirksemi í landi.

Bleiv av ongum

Tey leysatíðindi hava gingið, at Atlantic Cloud skuldi føra geislaavirkið burturkast úr Sovjetsamveldinum. West-Line skuldi fáa so nógv fyri at flyta hesa lastina, at felagið fekk inn aftur tað, Arnatindur kostaði at keypa og umvæla.

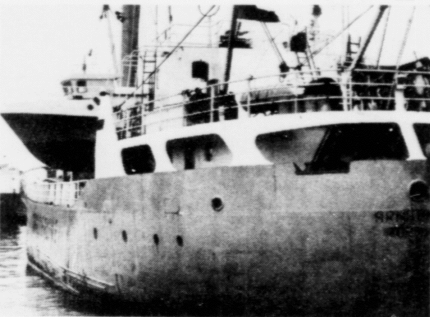
Vit spurdu Jákup Weihe, um nakað er í hesum tíðindum. So er ikki, sigur hann. Men hann heldur seg tó vita, hvaðani tey eru komin.

— Vit fingur, eins og fleiri onnur reiðari, eitt tel-ex, har vit blivu bidnir um at geva tilboð uppá at flyta okkurt radioaktivt úr Spania til Leningrad. Tað er onki óvanligt í tí. Reiðari fáa javnan tilik tel-ex.

Jákup Weihe sigur, at sjálvandi góvu teir eitt tilboð. Men teir frættu onki aftur. Hann hevur frætt okkurt um, at brongl var komið í pappirini í Spania og geislaavirki farmurin er tí ongan veg farin.

Jákup Weihe sigur, at ein tilik last gevur meira enn ein vanlig last, men tó ikki so ógíliga nógv meira, eini 25% kanska.

hd



Seks mans eru við Atlantic Cloud, sum í dag fer til Portugals við saltfiski hjá Fiskasøluni.