



ÓLAVSØKU- brúktbilatilboð

Við einum brosi

Nýtið høvið at ogna tykkum ein bil, meðan vit eru í ólavssøkuhýri.

Hesir bilar eru at velja millum:

*Vit geva 3 mánaðar
brúktvognstrygd*

*Vit hava nýsýnaðar
brúktar bilar*

Merki	litur	mór/ár	km	útgj.
Citroén GSA	bláur	9/81	105.000	15.000
Citroén Visa	hvitur	3/83	50.000	15.400
Citroén Visa	reyður	5/84	18.000	21.000
Citroén GSA	beige	10/82	34.000	15.7000
Citroén GSA st car	bláur	5/83	30.000	18.400
Citroén GSA st car	grønur	2/83	60.000	18.400
Citroén BX 16 TRS	grønur	5/84	33.000	35.000
Citroén BX 16 TRS	brúnur	12/83	42.000	35.000
Citroén BX 16 TRS	reyður	6/84	16.000	35.400
Datsun Sherry	gráur	10/83	24.000	21.700
Ford Granada 2,8 GL	bláur	9/79	80.000	31.000
Ford Taunus	brúnur	2/77	131.000	10.700
Mazda 929 L	bláur	5/79		8.400
Mitsubishi Galant	bláur	2/79	140.000	14.400
Mitsubishi Tredia	beige	3/85	11.000	27.000
Land Rover	grønur	12/84	34.000	24.000
Opel Rekord 2,0	gulur	2/84	110.000	36.700
Renault 16 TL	reyður	7/80	79.000	8.000
Renault 18 TL	grønur	6/80	105.000	8.400
Saab 99 Combi	reyður	12/77	67.000	15.000
Toyota Corolla	brúnur	3/84	17.000	25.000

Eisini eru fleiri avheitingartilboð — so sum:

Fiat 128 kr. 4.000,-

Renault 12 TL st.car kr. 5.000,-

*Í dag er bilsølan opin frá kl. 10-17
Ólavssøkuaftan er opið til kl. 12.*

MITSUBISHI **MERCEDES-BENZ** **CITROËN**

Pf. IVAN JOHANSEN

Hoyvíksvegur, box 205

3800 Tórshavn · tlf. 13666

Framhald av síðu 2

Bæði 4-mannabólkurin og nú Orkuráðið, Elsam og Berdal umframt Atli Dam lögmaður hava vist á avgerandi skeivleikar í frágreiðingini hjá SEV um útbýgging í hæddini.

Í hesi frágreiðing kom SEV til ta niðurstøðu, at útbýgging í hæddini er verri loysn enn útbýgging við Eiðisvatn.

SEV sjuskaði í frágreiðing

— Hvussu kunnu vit taka SEV fyri fult, tá teir lata slíkt tilfar úr hondum sum frágreiðingina frá 1985 um útbýgging í hæddini, spyr Tórmodur Dahl og visir á, at SEV í tí kann-ingini ikki tók við størsta avfallsókið, nevniliga við Svinabotn og at teir somuleiðis undirmettu vøkstur-in í avfallinum í hæddini. — Men hetta nýtist eg ikki at endurtaka her, tí tað hava bæði 4-mannabólkurin og nú eisini Orkuráðið, Elsam og Berdal vist á.

Vit spurdu Tórmod Dahl, hvørja orkuloytn hann kundi hugsað sær í Eysturoynni!

— Tann ideella loysnin er at leggja tunlarnar í 350 metra hædd ella longur

uppi og har byggja eina 2% goymslu. Síðani at leggja eina kraftstøð niðri við sjóvarmálan. T.v.s. heilt uttan um Eiðisvatn. Tá fáa vit bæði ta billigastu og bestu loysnina. Vit fáa við slíkari útbýgging kanska 50% meira orku burtúr enn við verandi útbýgging hjá SEV.

Næstbesta loysn, tí Eiðisvatn er farið

Hetta er sama loysn, sum Orkuráðið stríkar upp í modeli 3.2 í síni seinastu frágreiðing til landsstýrið.

Men henda loysnin letur seg ikki gera í dag, tí SEV hevur longu sett á Eiðisvatn. Tí mælir Orkuráðið til, at verandi SEV-projekt verður broytt, soleiðis at tað verður til eitt projekt, sum líkist

modelli 4.1 í frágreiðing Orkuráðsins til landsstýrið.

Í hesi loysnini skal SEV so gera byrgingarnar og kraftstøðina lidna, og gevast at bora tunlar, tá teir eru komnir til Djúpadal.

Tá tað er gjørt, skal so eitt heilt nýtt projekt fyri-reikast, sum miðjar imóti at leggja tunlarnar í erva. Haraftrat skal ein turbína setast upp við sjálvt Eiðisvatn, fyri at fáa nýttu burtúr orkuni,

sum kemur úr erva. Hetta vatn skal so aftaná fara í Eiðisvatn.

Tórmodur Dahl er ikki heilt samdur við Orkuráðnum í hesi loysn.

— Lat SEV gera byrgingarnar og kraftstøðina lidna, men so ikki meira. Tá kunnu hesi standa sum ein skamblettur í Føroya søgu, og tí kunnu vit so vónandi læra av.

Tórmodur Dahl heldur, at vit síðani eiga at gloyma alt um at føra meira vatn til Eiðisvatn, men at gera eitt heilt nýtt projekt, sum miðjar imóti at leggja tunlar og gera goymslu í hæddini og so eina nýggja kraftstøð við sjóvarmálan.

Annars visir hann á, at ein nýggjur motorur eigur at keypast beinanvegin til verkið á Sundi.

Sleptu motorinum fyri at leggja trýst

— Men SEV-stjórin hevur sagt í bloðnum, at tað tekur drúgvu tíð at fáa nýggjan motor, og hann hevur vist á, at verður byggingin á Eiði stöðgað, so er vandi fyri streym-troti í heyst!

— Tað hevur alla tíðina verið ført fram — eisini av Orkuráðnum — at SEV

Framhald á síðu 17

Fyrirreikandi undirvísing



Um nóg stór undir-tøka verður, fara vit undir aftur kvøld-skúlaundirvísingina í einstøkum lærugreinum

Undirvísingin byrjar um miðjan august 1986 við próvtøku mai/juni 1987/88. Lærugreinirnar, ið næmingarnir kunnu fáa frálæru í, eru fyri

Fráfaringarroynd fólkskúlsins (9. árgangur)

Føroyskt
Danskt
Enskt
Týskt
Rokning/ støddfrøði
Alisfrøði/ evnafrøði

viðkað skeið
viðkað skeið
viðkað skeið
viðkað skeið

Viðkaðu fráfaringarroynd fólkskúlsins (10. árgangur)

Føroyskt
Danskt
Enskt
Týskt
Rokning/ støddfrøði
Alisfrøði
Evnafrøði

viðkað skeið
viðkað skeið
viðkað skeið
viðkað skeið
viðkað skeið

Áhugað kunnu venda sær til skúlsins fyri at fáa nærri upplýsingar og fyri at fáa útfyllgjað UPPTØKUUMSÖKNARBLØÐ, ið mugu verða útfyllt og latin skúlanum aftur skjótast tilber.

Skúlin hevur summarfrí frá 7/7 til 1/8-86.

Tekniski Skúlin í Tórshavn

Tórsgøta 21 • 3800 Tórshavn • Tlf. 1 19 57