

Royndi fyri triðju og seinastu ferð

Ove Joensen, sum í báti sinum »Diana Victoria«, hevur megnað at rógva úr Føroyum til Danmarkar, hevði neyvan gjørt hesa roynd enn einaferð, um tað miseydnadist hesaferð.

Tá Sosialurin tosaði við hann í vikuni, segði hann, at hann hevði avgjört at royna hesa triðju ferðina aftrat.

Og tað hevur so eydnast Ova at koma leiðina fram til Danmarkar. Nú er bert lættasti parturin av túrinum eftir: at rógva restina av Limfjørðinum, gjøgnum Kattegat og Oyrasund og so til Keypmannahavnar.

Ove Joensen fór úr Føroyum fyrst í juli og brúkti hann 27 dagar um ferðina til Thyborøn við Limfjørðin. Hann var útlúgvadur, tá hann kom til Thyborøn olavsøkuafтан, tá hann hevði hann røð góðar 60 fjórðingar í eitt samdøgur uttan at hvíla seg.

Um ferðina úr Føroyum hevur Ove annars greitt Sosialinum frá, at hon gekk heilt væl. Hann røði teinin úr Føroyum til Hetlands uppá umleið eina viku og var eisini heppin við veðrinum. Hann var mest vestan í ættini. Eftir at hava hvílt seg í eini vik í Hetlandi, legði hann so til brots út í Norðsjógvin. Komin nakað væl úr landi skifti hann til sunnan við nógvum vindi. Litið annað var at gera enn at binda fast í eitt útgerðarskip hjá einum oljuboripalli har á leiðini.

Har lá Ove í tveir dagar. Tá var tað eisini, at hann var fyri einum óhappi, sum kundi fingið bráðan enda. Endin úr bátinum í útgerðarskipinum kom um stevnin og mastrina til navigatiónina og skræddi alt úr gronni á bátinum. Báturin fyltist við sjógv, men Ove fekk bjargað sær alla útgerðina í ein tanga, og tá vindurin linkaði Ove sjálvur skaðan. Hann tetti holið við eini troyggju og proviant og smíðaði so bliggj fyri. Seinni tømði hann so bátin fyri sjógv.

Hetta óhappið kundi verið meira álvarsligt, men gekk tað tó væl í hond hjá Ova at umvæla skaðan.

Ove helt so langt suður í Norðsjógvin, sum hann

kundi, fyri ikki at nærkast Noregsstrondini, har líkandi ikki eru at rógva. Hann helt fram við fleiri av teimum bretsku oljuboripallunum og fekk so teir at lata Shetland Coastguard positiónina, so teir alla tíðina vistu, hvar hann var staddur.

Tað eydnaðist Ova at koma so mikið langt suður í ZNorðsjógvin, at tá so ættin skifti í ein sunnan, so bilti hetta kortini ikki, tí tá var Ove nær donsku strondini — sunnan fyri Thyborøn.

Tað ráddi um at koma tvørtur um Norðsjógvin sum skjótt til bar, og tí unti Ove sær ongantið meira enn fyra tíma frivakt. Hann røði alla tíðina um náttina og helt so frivakt, tá tað fór at lýsa.

Tey trý seinastu samdøgri røði hann umleið 150 fjórðingar og hetta bar til, tí hann hevði undan næstan allan vegin.

— Eg legði sjálvandi nógv fyri, tí eg havi nú í so nógv ár roynt at gera hesa ferðina, og hesa ferðina skuldi tað so ikki mis-

eydnaðist, nú so stutt var eftir til Danmarkar.

Ove dylur ikki fyri, at hann hevur heimsins besta bát, og uttan henda bátin hevði tað neyvan eydnast at gjørt eina slíka ferð. So hann metir ferðina vera eina sera góða reklamu fyri føroyskt bátasmið.

Á túrinum hevur Ove mest etið dósamat umframt skerpijót, grind og spik og drýl. Hann hevur so eisini drukkip einar 4 litrar av te, juice og mjólk um dagin.

Tá Ove kom til Thyborøn olavsøkuafтан, fekk hann stórfingna móttøku og tað sum kom honum sera væl við, var at fáa ein dunk við heitum vatni at vaska sær í. Harumframt fekk hann heitan døgurða, sum ikki kom minni væl við.

Ove hevur úr Føroyum til Limfjørðin røð einar 600 til 700 fjórðingar. Frá Thyborøn til Keypmannahavnar eru góðir 200 fjórðingar aftrat. Hann roknar við at vera í Keypmannahavn friggjadagin.



Fer at kyssa »Havfrúnna« og taka í hondina á drotningini!

Ove og báturin í Tivoli

Stór móttøka, tá Ove Joensen kemur til Keypmannahavnar friggjadagin.

Eitt stórt fyrireikingararbeiði er nú sett í gongd í samband við at Ove Joensen kemur til Keypmannahavnar friggjadagin. Bæði danir og føroyingar eru við í fyrireikingunum, sum fevna frá tí at fáa loyvi at kyssa havfrúnna á Langelinie og til at taka í hondina á Margrethu Drotning.

Føroyska viðskiftastovan í Keypmannahavn er komin upp í leikin og verður nú alt lagt væl til rættis, so einki »kiksar«, tá Ove rør seinasta teinin til Langelinie.

Ætlanin er, at fleiri skip og bátar skulu út at taka imóti Ova og fylgja honum seinasta strekkið til Langelinie. Teirra millum verður 10-mannafarið hjá nólsoyingum, sum vann kapproðurin á olavsøku og við verður tann sama manningin. Harumframt vera tað fleiri føroyskir bátar, sum føroyingar í Danmark eiga, ið fara at taka imóti.

Borgarstjórin í Keypmannahavn, Egon Weidekamp, hevur sagt, at danir fara at gera nógv burtur úr Ova, tá hann kemur leiðina fram. Ætlanin er at senda ein sleipibát út móti honum og við umborð verða 12 kendir jazz-tónleikarar.

Ove ætlar at leggja at í Langelinie og fara í land at kyssa »Den lille Havfrue«. Har vera so einir hálvthundrað nólsoyingar at taka imóti honum umframt eitt stórt tal av føroyingum, sum bøgva í Danmark.

Egon Weidekamp fer at halda roðu og helst eisini nakrir føroyingar. Teirra millum bygdarráðsformaðurin í Nólsoy.

Tíðindi vilja eisini vera við, at kendi danski tónleikarin Kim Larsen, sum hitti Ova undir Føroyavitjan síni herfyri, fer at vera hjástaddur, tá Ove leggur at landi.

Frá havnini verður so koyrt við einum 100 ára gomlum hestavogni (opnari karet) fyrst til Amalienborg, har Ove fer at handa Margrethu drotning bræv frá lögmanni og gávu til prinsarnar.

Siðan gongur leiðin til bústapin hjá danska forsetisráðharranum Poul Schlüter, har Ove fer at handa honum bræv frá lögmanni.

Ove hevur eisini gávu við til borgarstjóran í Keypmannahavn frá borgarstjóranum í Havn.

Seinni fer Ove so til »Hotel Admiralen«, sum hevur bjóðað Ova at bøgva har í 14 dagar

ókeypis. Tá verður so ætlandi pressufundur.

Leygardagin er ætlanin at visa bátin fram í Tivoli, og har skal Ove so sjálvur greiða frá ferðini.

Læknar vilja kanna Ova

Stórur áhugi er fyri Ova og ferð hansara. Nú hava triggir professarar á Ríkishospitalinum spurt seg fyri, um teir kunnu kanna Ova og brúka hesar kanningar til grein í læknablaðnum »Ugeskrift for læger«. Hetta hevur Ove givið teimum loyvi til.

Danskir ævintýrarar visa eisini Ova ans. Teir meta bragd hansara at vera so mikið stórt, at teir hava boðið honum at gerast heiðurslim í felagi teirra »Eventyrernes Klub«.

Tað er enn ógreitt, nær Ove kemur aftur til Føroya. Helst fer hann nú beinanvegin at kanna, hvørjar møguleikar hann hevur at fáa stóru útreiðslur sínar dekkjaðar við at brúka ferðina í reklamum.

jan

Ferðin hjá Ova er góð reklama fyri Føroyar

— heldur stjórin í Idé Møblum, Birgir Andreassen, sum er høvuðssponsor hjá Ova

Ein spurningur, sum kanska ikki hevur verið so nógv frammi í umtaluni av bragðinum hjá Ova Joensen er, hvat henda ferð hevur kostað honum,

og hvat hann peningaliga kann fáa burtur úr ferðini. Høvuðssponsorin hjá Ova er Idé Møblar í Havn.

Framhald á síðu 18