

»Privatiseringslandsstýrið«:

Í parti við teimum privatu móti sínum egna stovni

Landsstýrið hjá fólka-flokkinum, sambands-flokkinum og sjálvstýris-flokkinum, sum sat til 10. januar í fjór, bleiv stundum kallað »privatiserings-landsstýrið«.

Hvussu hetta ber til, fekst týðiliga at vita í Eystari landsrætti hós-dagin.

Landsrætturin er í Føroyum í hesum døgum og hann hevur viðgjørt sakarmálið millum Strandfaraskip landsins og P/f Smyril Line um ómaks-løn fyrri at taka móti bilegg-ingum til summarsigling-ina í 1983.

Landsstýrið hevði størri áhuga í at hjálpa tí priv-ata Smyril Line enn sínum egna almenna stovni Strandferðsluni. Anfinn Kallsberg, fyrrverandi landsstýrismaður, gjørdi onga roynd at dylja hetta, tá hann varð avhoyrdur í Landsrættinum hós-dagin.

Greið boð

Anfinn Kallsberg hevði ikki verið nógv dagar úti á Tinganesi, tá hann bleiv drigin upp í eina trætu millum SL og Smyril Line, sum skuldi taka við millumlandasiglingini. SL hevði røkt og bygt upp síðani 1975.

Hendan trætan vardi ikki so leingi. Partarnir vóru ikki sørt avgjördir hvør móti øðrum. Bara ein veruligur fundur var millum allar triggjar partar, SL, Smyril Line og Landsstýrið. Hann var 7. mars 1983. Næsti fundur skuldi vera 10. mars. Men hann varð ongantið hildin. Í staðin sendi SL Smyril Line eina rokning fyrri at hava bókað ferðaseðlar til summarsiglingina 1983. Hetta var 17. mars. Tann 28. mars vendi Smyril Line sær til Landsstýrið. Og tann 8. apríl avgjörði ein fullmannaður landsstýrisfundur at geva stjóranum á SL greið boð. SL skuldi alt fyrri eitt lata Smyril Line bókingar-listar og annars alt annað, sum hevði við millum-landasiglingina at gera. Stutt sagt: SL skuldi lata frá sær ferðamannadeild-ina við øllum — fyrri onki.

Stevndi

Hetta gjørdi so SL. Men stovnurin vildi ikki sleppa

sínum sjónarmiði. Og tí varð avgjørt at royna málið í rættinum. Í september 1983 fekk Smyril Line stevning frá SL! Sakar-kravið var 3,1 mill. kr. Og aftur fór Smyril Line út í Landsstýrið. Tá Anfinn Kallsberg hoyrði um stevningina, fór hann beint í telefonina, ringdi til Johan Restorff Jacob-sen, stjóra á SL, og bað hann taka aftur stevning-ina.

Men stjórin gjørdi ikki eftir boðunum frá lands-stýrismanninum. Málið gekk sína gongd gjøgnum rættarskipanina. 24. nov-ember 1985 skuldi tað so viðgerast endaliga í Fø-roya rætti. Men har bleiv ongin kom frá Smyril Line, heldur ikki sakfø-arin. Orsøkin var tann, at Landsstýrið fleiri ferðir hevði lovað at siggja til, málið bleiv tikið aftur.

Føroya rættur feldi so ein sonevndan »udeblivel-sesdóm«. Ein tilíkur dómur er sjáldan um nakr-antið tí til vildar, sum ikki kemur á rættarfund. Fø-roya rættur avgjörði, at Smyril Line skuldi gjalda SL 3,1 mill. kr. og sak-armálskostnað, 47.400 kr.

Smyril Line skeytt málið inn fyrri Landsrættin, sum fekk partarnar at semjast um, at Smyril Line ikki skal gjalda SL eitt oyra.

Landsrætturin metti, at onki grundarlag var fyrri kravinum hjá SL. Hann visti m.a. á, at Lands-stýrið ræður yvir SL og Landsstýrið vildi ikki hava hetta sakarmálið. Landsstýrismaðurin bað jú SL taka aftur stevning-ina.

Politiskt

Tað er púra greitt, at her er ikki bara talan um ein reinan peningaspurning. Málið er politiskt. Privatiseringin var lið í pol-itikki táverandi lands-stýris.

Anfinn Kallsberg segði í Landsrættinum hós-dagin, at tað var ein politisk støða hjá SL ikki at vilja sleppa uttanlandssigling-ini.

Men pengar eru eisini í málinum, nógvir pengar. SL roknaði við, at millum-landasiglingin í 1983 fór at geva 7-8 mill. kr. í vinn-ingi.



Landsstýrið ætlaði, at SL og Smyril Line skuldu tosa seg til sættis. Eydnaðist hetta ikki hjá teimum, vildi Landsstýrið taka støðu til, hvussu málini skuldu greið-ast.

Tað gjørdi Landsstýrið eisini. Anfinn Kallsberg, ný-settur landsstýrismaður í samferðslumálum, fór alt fyrri eitt í part við Smyril Line.

Hallið hjá SL í figgjar-árinum 1982/83 var 18 mill. kr. varð upplýst í Landsrættinum. Í 1983/84 var hallið 37 mill. kr. og tá er tyrflúgvingin ikki tald við.

Tað kom eisini fram, at Landsstýrið var sinnað at góðtaka, at Smyril Line skuldi gjalda 220.500 kr. fyrri tvey starvsfólk á ferðamannadeildini hjá SL.

Partarnir vóru als ikki samdir um, hvussu ómaks-lønin skuldi roknað og hvussu nógvur bóking-

ar vóru. Smyril Line segði seg í allar mesta lagi ganga við til at gjalda 576.000 kr. í ómaks-løn.

Hesum viðvíkjandi vóru nógv tøl frammi á lands-rættarfundinum og nógv-ur útrokningar vórðu latnar teimum trimum dómárunum. Men øll hesi tølini blivu so ikki grund-arlag fyrri avgerð teirra. Teir meintu stutt og greitt, at onki grundarlag var fyrri kravinum hjá SL.

hd



Norea Radio Danmark

Millumbylgja 1467 kHz kl. 21.30.

Í dag: »Hvad er synd? II.

Hans Erik Nissen, fyrstøðumaður í Hillerød, leggur til rættis.

Hvønn dag kl. 8.00 eru sendingar á norskum á stutt-bylgju, 31 metra-bandinum.

Skrivstovustarv á dómara-skrivstovuni

Eitt starv sum útbúgvandi skrivstovu-fólk er leyst at søkja á dómarskriv-stovuni til setan tann 1. september 1986. Arbeidstíðin er 40 tímar um vik-una.

Løn sambært sáttmála millum HK og figgjarmálaráðið.

Umsóknir við avritum av prógvum og møguligum viðmælum verða at senda sorinskrivaranum, postboks 24, 3800 Tórshavn, áðrenn hin 22. august 1986.

Sorinskrivarin í Føroyum

hin 11. august 1986
J. Andreassen

Um nóvn

Føðingardagur

Í dag verður Malena í Beiti, Sørvági, 70 ár.

Føðingardagurin verður hildin í Zarepta á Vatns-c.

