

Bacalao í Havn:

— Vit fáa ikki arbeiðsfólk

Flakavirkið er ikki ført fyri at taka ímóti fiskinum hjá egnum skipum

Føroyski arbeiðsmarknaðurin er í sváari neyð. Øllum arbeiðsplássum vantar arbeiðsmegi. Í bløðunum er hópur av lýsingum til alskyns arbeiði, men tað sigur tað sama.

Á flakavirkinum Bacalao í Havn er støðan tann sama sum alla aðrastaðni. Arbeiðsfólk er so lítið í tali, at virkið gongur illa í lötuni. Henda mánaðin verður úrslitið ikki gott.

Eftir ólavssøku hevur verið serliga ringt. Í sum nar hava nógvir skúlanæmingar arbeitt á Bacalao. Tað hevur verið bjargingin. Men seinastu vikuna, áðrenn skúlnir byrjaðu aftur, vildu nógvir skúlanæmingar hava fri, so nú eru ikki teir at lita á. Og summarfritíðin hjá starvsfólkunum er ikki heilt av enn, ugga tey seg við á Bacalao.

Bacalao vantar bæði kvinnur og menn. Nógvir av monnunum, sum hava

arbeitt har í fleiri ár, eru farnir í annað arbeiði, serliga í byggiarbeiði. Ti hevur verið neyðugt at flutt fleiri av kvinnunum í arbeiði, ið menn vanliga gera. Tað hevur gingið væl, men úrslitið hevur verið, at trotið á eitt nú kilaskerum er blivið upp aftur størri.

Fyrrpartin í gjár vóru 16 kilaskerarar til arbeiðið. Virkið kann hava 78. So stórt er trotið á arbeiðsmegi, sigur Leivur Mikkelsen á Bacalao. So illa hevur ikki staðið til áður, heldur hann. Eini 50-60 fólk kundi Bacalao lættliga brúkt aftrat.

Trotið á arbeiðsmegi hevur við sær, at Bacalao ikki fær arbeitt fiskin. Nakað hava tey verið noydd at saltað, fyri at fiskurin ikki skal rotina. Og seinastu vikurnar hevur Bacalao verið noytt til at sagt einar tiggju bátar frá sær. Bacalao eigur seks trolarar. Í lötuni

liggja tveir av teimum, men høvdu allir skul'g arbeiðt, hevði Bacalao ikki verið ført fyri at tikið ímóti øllum fiskinum frá teimum.

Hetta kemur ógvuliga illa við hjá Bacalao. Virkið er so mikið stórt, at tað krevur t fáa nógvan fisk fyri at ganga.

randi



Fleiri flakavirki nýðast at seta konufólkini at gera arbeiði, ið áður hevur verið mannfolkaarbeiði. Og harvið økist trotið til annað arbeiði

Úr Haldórsvík

Kvinnur arbeiða í lastini

Hesa tíðina er altíð torført at fáa fólk. Summi halda fri, og so er tað hoyggið. Men so ringt sum nú hevur kortini ikki verið áður.

Tað sigur Pól Grunnveit, arbeiðsformaður á flakavirkinum í Vik.

Hósdagin sókti flakavirkið eftir 12 kvinnum. Tað gav tvær kvinnur. Pól Grunnveit heldur, at flakavirkið í Vik kundi havt brúk fyri eini 10-15 kvinnum og fimm monnum aftrat.

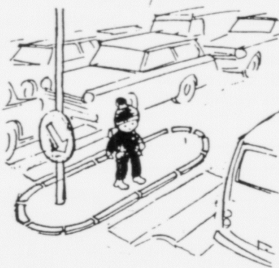
— Vit hava ikki verið ringast fyri, sum tað ljóðar av øðrum virkjum. Her hevur fólk verið nökulunda stútt, sigur Pól Grunnveit. Men nú fer at so smátt at merkjast, at tað stóra rækjuvirkið er bygt á Oyri. Onkur er farn hagar at arbeiða. Fólk á flakavirkjunum kemur úr Tjørnuvík, Vik og úr hinum bygðunum suður eftir landinum til Hósvík.

Trotið av monnum til arbeiðið hevur alt árið verið stórt. Í summar hava verið fleiri skúlanæmingar og ungdomar í útbugving, sum hava verið heima í summarfri.

Sum á øðrum virkjum hava konufólkini verið sett til arbeiði, ið mannfólk vanliga røkja. Kvinnurnar hava eisini verið í lastini. Tað hevur riggað væl, tá tað hevur verið leysur fiskur. Ta tyngnu landingina klára kvinnurnar ikki so væl. Kvinnurnar hava eisini skilt fisk á keini, og tað ber sjálvandi væl til, sigur Pól Grunnveit.

At fáa fisk til virkið er ongantíð nakar trupulleiki. Tveir bátar eru knýttir til virkið. Av og á er neyðugt at avvisa bátum, so noyðast at fara aðrastaðni. Hjá bátunum kann standa á at sleppa av við fiskin.

randi



Ringt hjá børnum í ferðsluni

Nú vit koma inn í hálvan august, fara børnini aftur í skúla, og fleiri fyrstu ferð í skúla. 800 skulu fyrstu ferð treða skúlagötuna. Og onnur eins nóg, fyrstu ferð fara í barnagarð osfr. Summi hava langan veg, onnur styttri veg, hagar tey skulu. Og á flest øllum hesum leiðum er onkur ferðsla ta tíðina meðan tey smáu eru á vegnum.

Lat okkum, gangandi eins væl og koyrandi, foreldur ella avvarðandi, hava eyguni eftir teimum smáu, vera teimum til hjálpar og leiðbeina tey við góðum ráðum um ferðsluviðurskifti og ferðslusiðir, soleiðis sum tey kunnu skilja tað. Børnini eru vælsignaði og vit hava ikki ráð at missa

eitt einasta teirra.

Bilførarar eru ongantíð ov mikið árvaknir og varnir í slíkum umhvøvi, men avvarðandi og foreldur hava eisini ta ábyrgdina, at læra børnini at fara tær skilabestu og tryggastu leiðirnar í skúla ella barnagarð.

Í skúlanum er eisini ferðslufrálæra, tó kanska ikki fyrsta skúladag. Ti er tað eisini umráðandi at foreldrini sjálvi kunna ella læra børnini alt um ferðsluna har á leiðini, i og úr skúla, áðrenn fyrsta skúladag.

Tryggastu leiðina

Tær flestu ólukkurnar sum ráma børn, henda tá ið tey skulu yvir um vegin.

Ti ræður um at leggja skúlaleiðina hjá barninum so einfalda og beina sum gjørligt, ikki ov ofta at noyðast yvir um vegin. Og tá ið farast skal yvirum, so endiliga har sum gonguteigar eru, og tryggast at ganga. Og altíð hava eyguni eftir bilunum, sum kunnu koma frá báðum síðum.

Krossvegir við nógvari ferðslu eru hættisligir hjá børnum. Børn um 6-7 ára aldur hava sváari við at vissa seg um ferðsluna frá øllum síðum á ferðslumiklum krossvegum. Á smærri krossvegum og vegamótum, har sum væl sæst allar vegir, ræður um at læra børnini væl og virðiliga um ferðsluna. Fyrst og



fremst at hyggja væl uttan um seg, til báðar síður fyrst og síðan eftir ti sneiðandi ferðsluni, sum kann vera bæði fyri aftan og framman.

Ikki er ráðiligt at súkkla

Ferðslulúgin loyvir børnum at súkkla, tá ið tey eru yvir 6 ára gomul, men rátt

verður frá at lata tey smáu súkkla í skúla. Tað kann vera tvørligt hjá 6-7 ára gomlum, bæði at súkkla og hava eyguni eftir ferðsluni.