

i Álakeri. Tekningar vóru fingnar til vega til eina slupp, emn onki spurdist burtur úr hesi ætlan kortini. Tá var tað, at Kjartan Mohr kom inn i myndina.

Hann arbeiðdi i eina tíð i Álakeri hjá Ljasi, men i 1915 fór hann til Danmarkar at læra til skipasmið. Heimafurkomin frá hann at arbeiða uppá skip á Havnarvág og at smíða bátar.

Frá náttúrunar hond var Havnarvág ikki lagað til skipasmiðjuvirksemi. Tað var tí havnargerðin seinast i 20-árunum, sum gav neistan til skipasmiðjuætlanirnar.

Ringu tíðirnar

Jógvan Arge skrivur annars i bókini um Tórshavnar Skipasmiðju, at høvuðsorsøkin mundi kortini vera tær ringu tíðirnar, sum komu i tredivunum. Flestu fyrirkurnar i Havn komu illa fyri og gingu av við skipini, og stórt arbeiðsloysi valdaði i býnum, tí fyrirkurnar, har menn høvdu havt arbeiði, hildu uppat eins og fiskaturkingin datt burtur i næstan onki.

Talið á arbeiðsmönnum lá um 500, og av teimum vóru 3000 arbeiðsleysir um ársskiðtið 1935-36. Á hagtelum hjá arbeiðsmannafelagnum sæst, at bert fáir arbeiðsmenn høvdu fast arbeiði um hetta mundið, og hinir sum eftir vóru, máttu liva av ógvuliga tilvildarlígum arbeiði.

Tað er í hesum torføru tíðum, at Kjartan Mohr setir seg á odda fyri ætlanunum um at stovna eitt arbeiðspláss við skipasmiðju og sleipstøð.

Sleipstøðin liðug i 1938

Summir hildu tað vera óðamannaverk at fara undir skipasmiðju við sleipstøð i teimum ringu tíðunum, og so i Havnini, ið teir ikki hildu, at tað fór at bera til at taka meir enn

tvey-trý skip upp um árið.

Men tað vóru eisini aðrir, sum stuðlaðu ætlanini og teirra millum vóru amtslæknin Jógvan Zachariassen og býráðsformaðurin Mass Jacobsen.

Stovnararnir av skipasmiðjunum vóru annars Jógvan Zachariassen, Zacharias Heinesen, Jákup á Dul og Jakku i Stórustovu.

Um mánaðarskiðtið meijuni 1937 kemur fyrsti bedingsvognurin, skinnarar og jarnbreytalunnar til Havnar. Sjálv sleipstøðin er liðug i desember 1938.

Gravagnur er beinanvegin eftir at fáa skip tikið upp til umvælingar og málningar nú sleipstøðin er liðug, bæði trolara, skonnartir og sluppir.

»Stella Argus« og »Vón«

Fyrsti trolarin, sum verður tikið upp á beding er »Stella Argus«. Tað er i desember 1938.

Á sumri árið eftir var kjølurin lagdur til fyrsta skipið á Tórshavnar Skipasmiðju og nýbygningur no. 1 fer úr bakkastovki 15. juni 1940. Denna Mohr doyprir skipið, sum fær navnið »Vón«

I 1943 fara teir undir at byggja maskinhøll úti á Skipasmiðjunum. Hon er liðug i 1944 og flyta teir úr Quillingsgarði, ar teir høvdu smiðju.

Komandi árin verða nógv skip bygd og umvæld á skipasmiðjunum. Nevntast kunnu »Norðlýsið«, »Norðberg« og »Kúrberg«.

I 1948 varð flotidokk keypt men hon kom ongantið til ta nyttu, sum varð ætlað og varð hon seld til Noregs i 1950.

I 50-unum byggja teir tvey træskip aftrat, útróðrabátin »Búgvann« og rutubátin »Másan«.



Fyrsta skipið, sum varð bygt á Skipasmiðjunum, var »Vón«

Stálskip

I 50-unum byggja teir tvey træskip aftrat. Fyrst i 60-árunum var farið undir at gera stálskip eisini. Fyrsta stálskipið var »Porkeningur«, sum fór av bakkastovki 3. juni 1961. Hann var fyrsta stálskip, sum føroyingar sjálvir bygdu.

Stálskipasmiðin hevur síðani lgað seg eftir gongdini i føroyskari fiskivinnu. Bygd eru fleiri ymisk slag av fiskiskipum alt eftir, hvussu fiskiveiðimøguleikarnir hava verið.

Onnur linuskip vóru »Vikingur« og »Porkerines« sum vóru liðug ávikavist i 1962 og 1967. Síðani gekk tað slag i slag og vórðu bygd frystilínuskip sum »Oknin« og »Vesturland«. Onnur skip vóru »Nýborg« og »Váðasteinur«.

Fyrsti hekkutrolarin var »Dalenni«. Hann fór av bakkastovki i 1979. Síðani eru eisini »Føstuvardi« og »Vestmenningur« og nú seinast »Grønanes«

bygdur á skipasmiðjunum.

Onnur skip, sum eru bygd á skipasmiðjunum eru m.a. ferðamannaskipið »Smyril«, sum seinni fekk navnið »Dúgvann« og var selt av landinum, faraskipið »Norðvikingur«, oljuskipið »Esso Føroyar«, ferðamannaskipið »Ternan« og haraftrat fyra ferjur til Hetlands.

Nýggjur vogdur

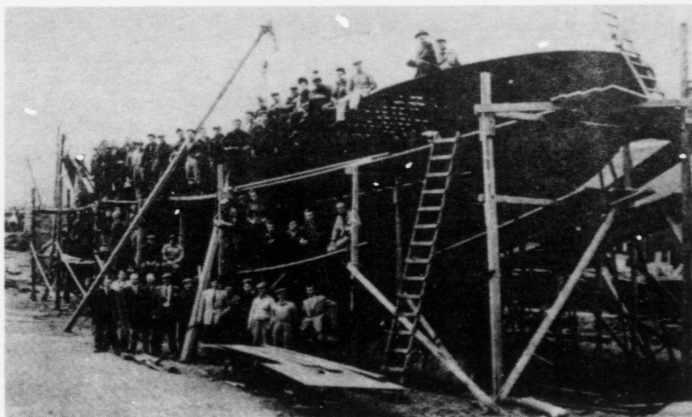
Tað seinasta stóra takið varð so tikið i 1979, tá nýggj beding og nýggjur vogdur vera tiknir i nýtslu.

Sama dag, sum tann nýggi bedingsvognurin varð tikið i nýtslu, andaðist stjórin og undan-gongumaðurin, Kjartan Mohr, 79 ára gamal. Síðani tá hevur sonurin Poul,

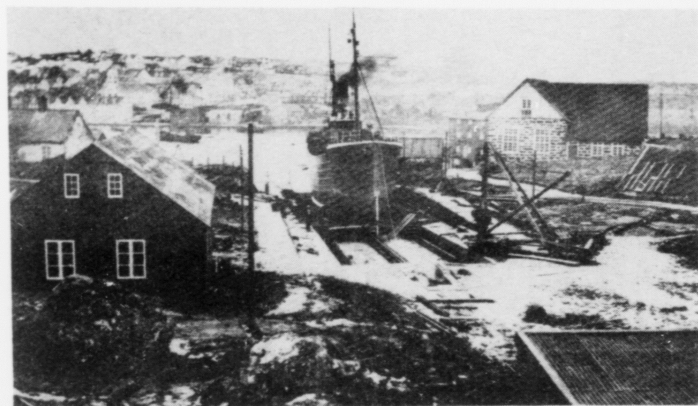
verið stjóri á Tórshavnar Skipasmiðju.

jan

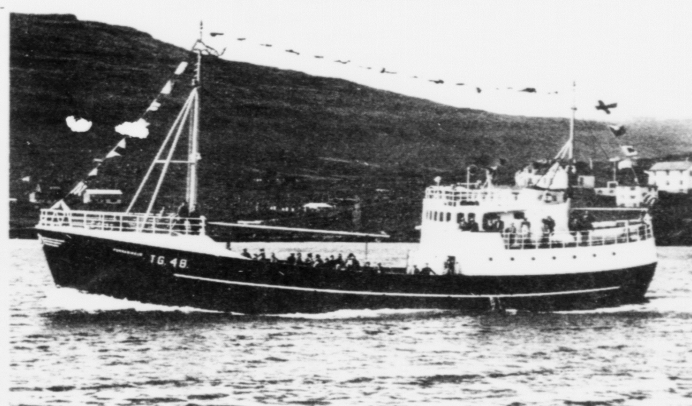
Kelda: Tórshavnar Skipasmiðja 50 ár



Á sumri i 1939 var kjølurin lagdur til fyrsta skipið á Tórshavnar Skipasmiðju



»Stella Argus« var fyrsta stóra skipið, sum varð tikið upp á Tórshavnar Skipasmiðju. Hann var tikið upp nýggjarsaftan 1938 til umvælingar



Porkeningur var fyrsta stálskipið, sum varð bygt á skipasmiðjunum