

Tórshavnar Smipasmiðja stórar út- byggingar- ætlanir á 50 ára degnum

Keypa nýggjan vogn, byggja nýggja byggihöll og verkstað fyri tilsamans 17 mill. kr.

Nú Tórshavnar Skipasmiðja rundar tey 50 árin eru í umbúnað at gera rættiliga stórar útbyggingar. Tann skjótt 100 ára gamli bedingsvognurin skal skiftast út við ein nýggjan og meira framkomnan vogn, sum kemur í oktober. Hann tekur upp til 1000 tons og kostar um 5 mill. kr. Frammanundan hevur skipasmiðjan ein bedingsvogn, ið tekur skip upp til 2000 tons.

Uppá fyrispurning hvi teir ikki keypa ein vogn, sum kann taka enn størri skip t.d. 3000 tons, sigur Poul Mohr, stjóri, at slíkur vognur kostar millum 15 og 25 mill. kr., so tað fer at liggja nakað enn. Hann leggur tó aftrat, at eina ferð í framtíðini fara teir møguliga at umhugsa møguleikan at keypa flótdokk. Hetta er tó enn óvist.

Byggihöll

Annars fer skipasmiðjan í heyst undir at gera eina stóra byggihöll á okinum sunnanfyri verandi höll. Henda höll fer at kosta einar 10 mill. kr. og skulu teir hara gera nýbyggingar og stálkonstruktiónir í samband við umbygging og leingjan av verandi skipum.

Tað er Tórshavnar kommuna, sum hevur latið skipasmiðjuni eitt øki at byggja á og hevur gjørt tað byggiðgvíð. Uppá fyrispurning um tað er rimiligt, at kommunan rindar allan kostnaðin av slíkari byggiðgvíð, heldur Poul Mohr, at tað er bæði rætt og rimiligt, ti skipasmiðjan er so stórt arbeiðspláss í Havn, sum rindar nógvan pening bæði í lønum og skatti. Hann visir á, at fyritekur á bygd ella fyri tað í útlandinum fáa altíð sera góðar sømdir í so máta.

Verkstaður

Aftrat hesum er so ætl-

anin at taka húsini, sum Fiskasentralurin helt til í, niður. Tórshavnar Skipasmiðja keypti hesi húsini herfyri. Ætlanin er at byggja ein verkstað á hesum plássinum, sum skal hava tilknýti til sjálva monteringskeina, har umvælingar og liðuggerð av nýggjum skipum fara fram.

tveir nýbyggingar til Dals, ávikavist til feløgin Hádegisklett og Stigaklett. Hesi bæði skipini kosta tilsamans 64 mill. kr. Við hesum er arbeiði í tvey ár. Harafturat koma so tær mongu umvælingarnar. So samanumtikið er fólkið á skipasmiðjuni rættiliga bjartskýgt hvat arbeiði viðvíkri.

byggingar gjørðar í Føroyum.

Men til hetta er at siga, at Bacalao tørvaði ein stóran fiskibát og fingi teir eitt sera gott tilboð frá norskar skipasmiðju. Vit høvdu heldur ikki kunnað bygt so stórt skip her hjá okkum, og Skála Skipasmiðja hevði nógv at gera ta tíðina og annars lá

tilboðið frá teimum langt omanfyri tað, sum skipið kundi byggjast fyri í Nor-egi.

Poul Mohr visir á, at norska skipasmiðjan tá hevði einki at gera og var tí áhugað fyri at geva føroyingum eitt sera gott tilboð. Meðan t.d. Skála Skipasmiðja kundi byggja skipið fyri 59 mill. kr. og neyvan lata tað so skjótt, so kundi norska skipasmiðjan geva tilboð uppá einans 43 mill. og lata skipið eftir stuttari tíð. Tá so tørvurin á at fáa eitt skip er so stórir og tað hevur skund og ein kundi fáa skipið so biligt, so haldi eg ikki nakað órimiligt var í at taka av tilboðnum.

Mangla handverkarar

Tann manglandi arbeiðsmegin í Føroyum merkist eisini á Tórshavnar Skipasmiðju. Har tørvar teimum handverkarar serliga stálskipasmiðir og maskinsmiðir. Uppá fyrispurning um teir hava nógvir útlendingar í ar-

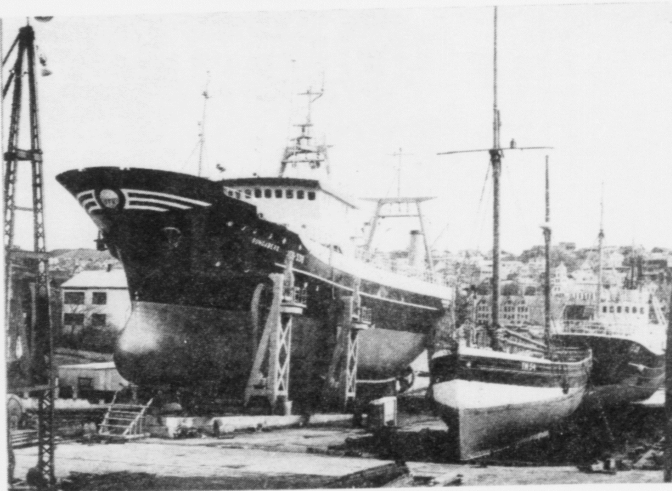
beiði, sigur Poul Mohr, at har eru einir 5-10 danir í lotuni.

— Er tað so, at útlendingar fáa betri treytir enn føroyingar annars, sum tíðindi ganga um á ymsum arbeiðsplássum?

— Eg havi sagt við teir útlendingar, sum vilja arbeiða her hjá okkum, at teir skulu arbeiða undir júst somu treytum sum føroyingar. Men tað er tørvur hjá slíkum fólki at fáa nakran bústað, so har hava vit latið teimum eitt av okkara húsum at búgva í.

Í dag arbeiða 165 fólk á skipasmiðjuni. Tey fingi í fjør útgoldnar 22 mill. kr. í lønum. Samlaði umsetningurin hjá skipasmiðjuni var í fjør 70 mill. og verður væntandi 80 mill. í ár.

jan



Trý ættarlið á beding á Tórshavnar Skipasmiðju: slupp linuskip og trolari



Poul Mohr, stjóri kann vera fegin á 50 ára degi Skipasmiðjunnar. Ti nógv bendir á, at tað gongur tann rætta vegin

Skjótt, gott og biligt

Vit spurdu Poul Mohr, stjóra, hvussu tað ber til, at teir hava fingið hesar nýggju sáttmálarnar, nú tað nær sagt er uppá móta at byggja í útlandinum.

— Tað er ti vit gera eitt skjótt, biligt og gott arbeiði.

— Hvussu kann nakar taka slíka talu fyri fult, tá tú jú sjálvur var við í partafelagi, sum herfyri bygd skip í Noregi?

— Hatta havi eg úttalað meg um fyrr, men kann gott endurtaka tað. Eg veit væl, at tað kann tykjast løgið, at stjórin á Tórshavnar Skipasmiðju er við til at byggja trolara í útlandinum, um somu tíð sum hann roykir at fáa ný-



Niels Holm Petersen var fyrsti skipstímlaralærlingur á Skipasmiðjuni. Hann byrjaði í 1936