

Háborg gongur nýggja leiðir:

Skipið — har einki av fisk- inum fer til spillis

Er talan um smærri fisk, um garnar ella høvd, so verður alt brúkt. Nýggjasta skipið í flotanum, guano- og flakaskipið Háborg er útgjørt til at veiða svartkjaft bæði til matna og idnað. Tað, sum so er eftir, verður brúkt til ensilasju. So einki av fiskinum fer fyri aftur borð.

Myndir Kalmar
Orð jan

Leygardagin var nýggi guano- og flakabáturin hjá Eileri Jacobsen royndartúr. Báturin er tann fyrsti av sinum slag í Europa. Hann er nevniliga útgjörður til bæði at fiska til idnað og matna. Hetta hevur eisini gjørt, at fólk — serstakliga í Noregi, har hann er bygdur — vísa skipinum sera stóran ans. Norðmenn eru heilt ovfarnir av skipinum og øvunda ikki sørt feroyingum at hava bygt fyrsta skipið av hesum slag — og tað enn tá í Noregi.

Á stódd við Gulfinn

Eiler Jacobsen, reiðari, sigur við Sosialin, at skipið er vörð til eftir drúgv- ar royndir við nótaskipum saman við nýhugsan á svartkjaftaskipum.

Háborg, sum báturin er nevndur, er á stódd við Gillfinn. Men hevur nóg fleiri møguleikar bæði hvat sjálvari veiðini og viðgerðini viðvíkur. Og tað er so júst hetta, sum ger hetta nýggja skipið bæði spennandi og áhuga- vert. Sum so er tað eitt pionerskip í føroyska fiskiflotanum.

Háborg er útgjört til at fiska við bæði nót og trol. Men ætlanin er fyrst og fremst at trola eftir svartkjafti. Sjálvur roknað Eiler Jacobsen við, at teir verða førir fyri at fiska svartkjaft alt árið við hesum skipinum.

Tað nýggja við skipinum er, at tað er gjørt út til at hava fleiri ymsar framleiðslur umborð umframt tað, at skipið kann landa fisk til fiskavirki á landi eisini.

Til matna!

Umboð eru bæði kólitangar og frystilast til ávikavist rávøru og lidna vøru. Um teir leggja seg eftir einans at fiska til idnað, so lastar skipið eini

2200 tons av svartkjafti. Men hetta er so ikki ætlanin.

Royndirnar við viðgerð av svartkjafti umboð við nútímans og væl- útgjörðum maskinum hava gjørt, at menn leggja seg meira og meira eftir at framleiða svartkjaft til matna heldur at veiða hann til idnað.

Háborg er tí útgjörð við tveimum flakalínjum umframt maskinum til fars- framleiðslu. Møguleiki er at framleiða upp í 10 tons av lidnari svartkjaftavøru um samdøgrið.

Skipið er so snildisliga innrættað, at teir eisini kunnu goyma svartkjaftin í kólitangum alt eftir, hvussu gamal hann er. Tann feskasta og størsta

svartkjaftin skilja teir frá og goyma hann í ávisum tanga fyri seg og verður so tikið úr honum so við og við flakamaskinurnar kunnu taka frá. Í frystilastini kunnu teir so hava 250 tons av lidnari vøru.

Ikki ein fiskamoli fyri borð

Tað, sum ikki verður brúkt til matna, verður goymt til skipið fer til lands aftur, og har verður tað so landað til Havsbrún ella líknandi virki. Møguleiki er so eisini, um fiskurin er góður og teir ikki klára at arbeiða alt á verk- smíðjuni umboð, at landa fiskin til virki sum Bakka- frost sum so viðger hann til matvøru.

— Tað skal tó ikki ein einasti fiskamoli fyri borð aftur, sigur Eiler Jacobsen, sum við hesum sipar til, at teir ætla at gera brúk av øllum fiskinum frá gornum til høvd, og eisini tann smærri fiskurin verður brúktur. Alt, sum ikki verður gjørt til flak, fars ella fer til guano, verður brúkt í ensiljas- framleiðsluni. Teir hava tanga umboð til hetta endamálið og verður ensil- asja m.a. seld alarum sum brúka hana til fóður.

Samanumtikið kann sigast, at skipið er útgjört til sera fjølbroytta viðgerð av svartkjaftinum.

3 skrávur

Hvat veiðini viðvíkur, so ger eisini skipanin við kólitangum, at teir kunnu taka eitt hál upp á 500 tons inn og goyma tað í tangunum, meðan teir so arbeiða tað besta á fab-

ikkini. Teir nýstá ták ikki at koyra nakað útaftur.

Sjálvt skipið er so eisini útgjört við teimum nýggj- astu tólunum til slíkan fiskiskap. Á brúnni hava teir alskyns tól og hava her møguleika at snara og vanda skipinum sum teimum lystir. Skipið hevur nevniliga triggjar skrávur, eina aftan, eina framman og eina mið- skips.

Motororkan er eisini framúr. Motorarnir eru uppá meira enn 4000 hest- ar. Skipið er eisini útgjört við tveimum troltrumlum og hevur altíð eitt eyka trol umboð. Møguleiki er so eisini at hava nót um- boð um lagt verður um til nótaveiðu.

Skal fiska fyri 25 mill. kr.

Háborg stendur eigar- unum í 75-80 kr. Hann skal fiska fyri einar 25 mill. kr. um árið fyri at bera seg. Tað heldur Eiler Jacobsen teir fara at klára og skal hann eisini sjálvur føra skipið.

Sjálvur heldur hann ikki, at tað skuldi verið trupult at fingið neyðugu rávøruna og er ikki ov bjartskygt at halda, at báturin fyrsta árið kann fiska fyri í minsta lagi 30 mill. kr. Til tess at røkka tað er bert neyðugt við 10.000 tonsum av svart- kjafti ella nakað meira. Tað at teir gera vøru burt- ur úr øllum fiskinum hevur nóg av siga fyri figg- jarliga úrslitið.

Tað er so heldur ikki neyðugt at hava so nóg fólk við skipinum sum við øðrum svartkjaftaskipum. Tað vera í mesta lagi 19 mans við Háborg.



Háborg við bryggju í Havn. Skipið verður liggjandi til málið viðvíkjandi Krúnborg er avgreitt



Eiler Jacobsen, reiðari og skipari umboð á brúnni á nýggja skipinum