Stongja grótbrotið í Sandavági

Grótbrotið í Sandavági verður stongt um ikki so langa tíð. Hvussu verður við nýggjum grótbroti í Vágum er ógreitt enn

GRÓTBROT
Edvard Joensen

Grótbrotið í Sandavági verður niðurlagt. Enn er ikki avgjørt, um nýtt grótbrot verður gjørt í Vágum, ella um vágafólk skulu í Hundsarabotn eftir skervi at leggja á túnið

Mynd: Edvard Joensen

Sandavági: Grótbrotið í Sandavági verður niðurlagt, og greitt er ikki, um nakað nýtt verður gjørt í Vágum. Verður tað ikki, verður neyðugt at flyta grót og skerv úr Hundsarabotni vestur í Vágar.

Ein teirra, sum hevur lastbilar í Vágum, er Niels Olgar Joensen í Sandavági. Hann sigur, at verður tað til tað, at tilfarið skal koyrast úr Hundsarabotni, verður tað so dýrt, at tað verður ikki keypandi hjá tí, sum brúka tað skal.

Kostnaðurin fyri ein rúmmetur av skervi er í dag kr. 140- umframt mvg, vísir Niels Olgar Joensen á. Tí kanst tú fáa ein bil at fara eftir úr grótbrotinum í Sandavági og leggja á eitt tún í Miðvági. Bilurin kostar kr. 360,- um tíman, men túrurin varar einar 20 minuttir ella so. So alt í alt kann roknast við umleið 400,- krónum fyri eina slíka tænastu.

Verður støðan tann, at farast skal í Hundsarabotn, verður hetta os dýrt, sigur Niels Olgar Joensen, at tað verður ikki gjørt.

Tá fer í minsta lagi hálvurannar tími ella kanska tveir til bilin. Síðan skal gjaldast í minsta lagi 1.440,- krónur fyri at koyra gjøgnum undirsjóvartunnilin. Umframt kemur so gjaldið fyri skervin. Tá kann hetta góða tilfarið til túnið skjótt kosta 2.000,- krónur, vísir hann á.

Niels Olgar Joensen sigur, at hjá teimum fer tað helst at loysa seg at koyra einar tríggjar bilar úr Vágum í Hundsarabot og haðani koyra skerv umorð á leigað skip í Kollafirði, sum so førir skervin til Miðvágs, haðani kann hann so koyrast til brúkaran í Vágum. Tað er umstendiligt, men bíligari enn tað, sum skuldi verða lættari og betri, nú tunnilin kemur, sigur hann.

– Jú, lættari og skjótari verður tað, men so nógv dýrari, at eingin fer at brúka tunnilin, sum støðan er nú, sigur Niels Olgar Joensen.

Ikki enn

Tað verður kortini ikki beint nú, at grótbrotið í Sandavági letur aftur, sigur Oyvindur Brimnes, landsverkfrøðingur.

Støðan er tann, sigur hann, at Landsverkfrøðingurin hevur brúkt tað tilfar og tað økið, sum loyvi varð givið til í Sandavági. Eitt lítið sindur er eftir, og til tað er uppbrúkt, verður arbeitt í grótbrotinum í Sandavági.

Aðrar orsøkir eru eisini fyri at steingja har, sigur hann, Eitt nú er víst á, at avfall frá grótbrotinum rennur út í ánna niðanfyri, og tað er óheppið, um tað dálkar. Tað er so eisini tikið við í viðgerðina, tá gjørt er av at steingja verandi grótbrot í Sandavági.

Men tað merkir kortini ikki, at eingin møguleiki er fyri grótbroti í Vágum, vísir hann á. Samband hevur verið millum Landsverkfrøðingin og kommunurnar í Vágum um at fáa eitt nýtt grótbrot í oynni. Enn er eingin avgerð tikin, men møguleikin er enn livandi.

Kanska í Sørvági

Kanska kann eitt nýtt grótbrot gerast uttan fyri havnarlagið í Sørvági, hóast einki sum helst er avgjørt um tað enn, sigur Eivin Jacobsen, borgarstjóri í Sørvági.

Sørvágur hevur lítið uppland í samband við havnarøkið, so um sprongt varð har úteftir, kundi nytta fingist burtur úr tí soleiðis, sigur Eivin Jacobsen.

Hann váttar, at samband hevur veroð við Landsverkfrøðingin í vár, men enn er einki ítøkiligt komið burtur úr.

Tað, sum kann gerast ein trupulleiki nakað skjótt, sigur hann, er skervurin. Um stongt verður í Sandavági, verður eingin skervur at fáa í Vágum, um ikki annað grótbrot við knúsara verður gjørt. Grót er ikki nakar stórur trupulleiki sum er, tí nakað væl er enn at fáa frá Gásadalstunlinum, sigur Eivin Jacobsen, borgarstjóri í Sørvági.

Gjaldstøðin uppsett

Tann nógv um rødda gjaldstøðin við Vágatunnilin er um at vera liðugt uppsett. Ikki sær hon nógv út fyri verðini

BUMMPENGAR
Edvard Joensen

Útgerðin er sett upp eftir miðum vegin. Ferðsluljósini, sum stýra skulu ferðsluni til gjaldstøðina, venda norðureftir, tí goldið verður bara á veg úr Vágum

Mynd: Edvard Joensen

á Reynsbakka: Tað eru eingin bummar við sonevndu bummstøðina norðan fyri tunnilsmunnan Vágamegin.

Ein automat, nakrir steyrar við videoupptøkutólum og nøkur ferðsluljós. Tað er útgerðin.

– Eg havi ongantíð hildið tað verið rætt at nevnt tað bummstøð, segði Dávur Reinert Hansen, stjóri fyri Vágatunlinum, við Sosialin herfyri. Og nú kunnu fólk so út frá myndunum sjálv meta um, hvørt hann hevur ætt ella ikki, tá hann heldur vil nevna støðina eina gjaldstøð.

Uppsetingin er gjørd við steyrum eftir miðum vegi, og gjaldast skal í ovara borði. Høgru síðu, tá koyrt verður út Vágum. Vestureftir verður møguligt at koyra beinleiðis ígjøgnum, uttan at nakað er, sum vísir á, at nú skal gjaldast.

Tó verður ikki uttan víðari møguligt at koyra í skeivum borði, um ein ætlar at sleppa undan at verða skrásettur fyri gjald, tá ein skal úr Vágum. Tí syrgja upptøkutólini fyri.

Umhvørvisvinaligt sniðhús

Enn eitt nyt sniðhúsamerki er komið á føroyska marknaðin. Fyrsta húsið av slagnum varð reist í Miðvági hósdagin í seinastu viku

BYGGING
Edvard Joensen

Nýggju sniðhúsini í Miðvági eru ment í samstarvi við norska astma- og allergifelagið. Tey eru gjørd úr serligum, umhvørvisvinarligum tilfari, sigur innflytarin

Mynd: Edvard Joensen

Miðvági: Stig Thomassen, byggimeistari í Miðvági, er farin at selja og seta upp norsk sniðhús, sum eru umhvørvisvinalig.

Húsini eru gjørd úr serliga útvaldum tilfari. Slíkum, sum ment er í samstarvi við astma- og allergifelagið í Noreg, og tí serliga umhvørvisvinalig. Eisini er sonevnt »klimaannlegg« í húsinum, sum alla tíðina reinsar luftina.

– Tað kemst av, greiðir innflytarin frá, at tað í dag er so nógv av ovurviðkvæmi og tílíkum sjúkum millum fólk, at fólk stutt sagt ikki kann búgva hvar sum helst longur. Tí eru hesi húsini vorðin til, sigur hann.

Talan er um norsk hús, sum á allan hátt eru kappingarfør við tey hús, sum frammanundan eru á føroyska marknaðinum, sigur Stig Thomassen. Bæði í dygd og prísi.

Húsini, sum nú vera smiðað í Miðvági, eru 122 fermetrar til víddar, og eru innrættað við køki, stovu, vaksirúmi, fýra kømurum umframt baðirumi, wc og stórum vaksirúmi. Húsini eru í tveimum hæddum. Stovuhædd og lofti. Lyklaklár kosta hesi húsini umleið 860.000,- krónur. Tó er málaraarbeiðið ikki við, sigur Stig Thomassen.

– Tað at seta litir á og velja tapet, er slíkt, sum fólk vanliga sjálv vilja hava ávirkan á, sigur hann.

Um 500 børn og vaksin vóru komin saman til familjuløtu og sunnudagsskúla í Betesda í Klaksvík sunnudagin. Løtan byrjaði kl. 12.30, og mundi hon vera farin av trý, áðrenn tey seinastu fóru til hús

Sunnudagsskúli og familjuløta í Betesda

Sunnudagin skipaði samkoman í Betesda í Klaksvík fyri einum øðrvísi sunnudagsskúla. Vikuna framman undan høvdu børnini bræv heim við, har øll familjan varð bjóðað til familjuløtu

SAMKOMULÍV
Orð og myndir: Rúna Sivertsen

Hetta var fyrstu ferð, at samkoman í Betesda skipaði fyri eini løtu sum hesari, har roynt varð at samla alla familjuna í sunnudagsskúlatíð.

Fyri nøkrum árum síðani byrjaðu brøðrasamkomurnar, eins og aðrar samkomur, at skipa fyri familjuløtum.

Í Betesda hevur familjumøti tó bert verið sunnukvøld, tá vanliga evangeliska møtið er. Familjumøtini hava verið einar tvær til tríggjar ferðir árliga.

Undirtøkan sunnudagin var góð; um 500 børn og vaksin vóru komin saman. Á skránni var tað, sum vanliga hoyrir einum sunnudagsskúla og møti til.

Aftaná sang, søgur og talu, var ein drekkamunnur at fáa. Eisini var møguleiki at spæla spøl, m.a. vóru borðtennisborð uppsett.

Tíðir skifta

Brøðrasamkomurnar í Føroyum hava í nógv ár skipað síni møtir sunnudag við breyðbróting, sunnudagsskúla og evangeliskum møti.

Øll trý tiltøkini hava verið ymiskar tíðir. Men nú eru nakrar av samkomunum farnar at leggja møtini nakað um.

Í august 2001 byrjaði ein nýggj samkoma, sprottin úr brøðrasamkomuni, Lívdin, sítt virki í Hoyvík.

Teir, ið tóku stig til hesa samkomu, gjørdu av at skipa sínir møti sunnudag undir einum, so øll familjan kundi koma saman til møtini.

Møtini í Lívdini byrja sunnumorgun kl. 10.30 og enda kl. 13. Møtið byrjar við eini løtu fyri alla familjuna. Síðan er hugnaløta, har høvi er at práta saman og fáa sær ein drekkamunn.

Síðani fara børnini í sunnudagsskúla. Meðan børnini eru á sunnudagsskúla, fer breyðbrótingin fram, umframt lovsang og talu.

Møtini hjá Lívdini eru skipaði og tey, sum koma í samkomuna, vita altíð frammanundan, hvør fer at tosa, og hvat evnið verður.

Teir tóku land 7

Føroyingar í Grønlandi

"Teir tóku land" snýr seg hesaferð um føroyskan útróður og flakavinnu í Grønlandi í sekstiárunum.

Flakavirkið hjá Nordafar fór nú at taka móti fiski úr Grátufjørðinum, Tovkussak og báðum havnunum í Ravnsoynni.

Allir útróðrarmenninir løgdu um frá saltfiski til feskfisk. Samvinnufelagið gavst at samskipa útróður í Grønlandi.

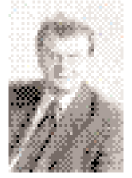
Saltfiskarmenninir í Kangarssuk og Borgshavn stovnaðu egið felag. Grønlandsfelagið bygdi eina nýggja røð av deksbátum til útróður í Føroyingahavnini.

Gerandisdagurin hjá útróðrarmonnum verður lýstur, og greitt verður frá, tá ein føroysk genta hvarv í Grátufjørðinum.

Frásøgn er um kendasta føroyingin í Grønlandi, sum var skipari á grønlendska hvalabátinum "Sonja".

Fullfíggjað yvirlit er yvir allar útróðrarmenn.

299,-



Jógvan Arge