



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vási? — Ivamál?
Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara.
Vít eru til reiðar!



tíðindablaðið
socialurin



Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyrirkum og einstaklingum í lýsingaspurningum. Hetta verður gjørt uttan meiríkostnað fyri lýsaran.

Føroyskt FDM í Kollafirði



FDM fer nú aftur til verka í Føroyum eftir langan steðg. Og hesaferð er tað ikki sum undirdeild av danska móðurfelagnum, men sum ein meira ella minni sjálvstøðug føroysk deild. Tað er Sámál Bláhamar, stjóri á Super Dekk Service, sum hevur tikið stig til at fáa gongd á aftur virksemd hjá FDM.

Hann hevur fingið loyvi at brúka heitið »Føroyskir — danskir motoreigarar« fyrri styttingina FDM.

Ætlanin er at halda til í bygninginum hjá service-støðini í Kollafirði. Har verða í lotuni sett upp mátingartól til komandi bilttestini. Leiðari á FDM-støðini í Kollafirði verður Georg Joensen úr Havn, sum er bilmekanikari og júst hevur verið hjá FDM í Danmark í eina tíð.

Tað var í 1975, at Hans Bischoff tók stig til at stovna FDM-deild í Føroyum og eydnaðist tað honum at tekna meira enn 1000 limir. Steðgur kom í, og ætla Sámál Bláhamar nú at fáa gongd á aftur.

Tað kstar 325 kr. at gerast limur í FDM. Fyri hesar pengarnar fær tú danska blaðið Motor 2 ferðir um mánaðin um-

George Joensen v.m. verður leiðari á FDM-støðini í Kollafirði. Á myndini er eisini ein dani, sum leggur teimum lag á.

framt at tú fær ókeypis juridska hjálp, um okkurt skuldi verið áfátt í samband við bilin. Harafturat gevur FDM-kortið tær færi fyrimunir í útlandinum.

At testa allan bilin kostar einar 800 kr. men skal tú bert kanna okkurt smávegis, so kostar tað 70 kr. fyri 15 minuttir.

Við einum verkstaði í Føroyum hava bileigarar møguleika at kanna sín bil nær tað skal vera. Hetta kann hava stóran týðning. Eitt nú fyri trygdina. Tú kanst fáa at vita í góðari tíð, um bilurin ikki er heilt í lagi og fær tí møguleikan at rætta hetta. Dømi eru eisini um, at kanningar hjá FDM kunnu hava fyrirbyggð vanlukkum í ferðsluni.

Men tað kann eisini hava stóran týðning at vita í hvørjum standi ein biur er í, antin tú ætla tær at selja ella keypa ein bil.

Sámál Bláhamar sigur, at teir hava gott samstarv við bæði bilhandlar og bilverkstøð og vónar hann, at nýggja FDM-tiltakið fer at gagna teimum mongu bileigarunum í landinum.

Ætlanin er at byrja á FDM-støðini í Kollafirði um einar 14 dagar. Í lotuni er ein dani í Føroyum fyrri at leggja lag á.

jan

Tær gera Gluggan saman



At vera einsamall um at gera sjónvarpssendingar er ikki tað rætta. Tað verður ov einstáttað. Ti dámar Bergljót D. Hentze væl, at Malan Johannesen nú skal vera við til at leggja føstu sendingina Gluggan til rættis. Sendingin kemur sum higartil annað hvørt sunnukvöld.

Malan Johannesen hevur farloyvi úr lærarastarvinum á Føroya Studentaskúla í eitt ár, og hetta árið skal hon granska.

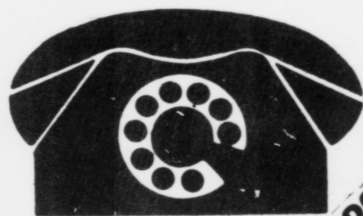
Hon skal ikki hava fast

starv í Sjónvarpi Føroya. Tað verður bara at leggja Gluggan til rættis og gera sendingina saman — við Bergljót. Ætlanin er, at tær skulu hittast eina ferð um vikuna at tosa um innihaldið. Fyrsta sending teirra kemur sunnukvöldið.

Bergljót ventar, at hetta samstarvið fer at rigga væl. Úrslitið átti eisini at verið betri, nú tær eru tvær.

randi

Tit ringja



Vit skriva

11820