

Aftur deyðsfall í ferðsluni



Enn eina ferð hefur ferðslan í Føroyum kravt mannalív. Seinnapartin sunnu-

dagin kom ein bilur við fyra ungum monnum koyrandi norðaneftir frá bergholinum inn

móti Klaksvíkini. Har bergholsvegurinn og Ánavegurin mótast, rendi bilurin á eina 69 ára gamla konu, sum var á veg norðureftir á súklu. Hon skuldi júst snara oman á tann niðara vegin, tá bilurin rendi á hana. Hon varð slongd av súkkluni, og sambært politinum í Klaksvík doyði hon á staðnum.

Politiið í Klaksvík kundi í gjár einki siga um orsøkina til hendringina, tí avhoyringarnar vórðu ikki lidnar. Politiið kundi heldur ikki siga, hvussu nógv ferðin var.

Bilforarin varð lagdur inn á sjúkrahúsið við smærri snuddum. Hinir triggir í bilinum finga ongan skaða.

Sjey fólk eru nú deyð í ferðsluni teir sløku átta fyrstu mánaðirnar í ár. Alt árið í fjør doyðu seks fólk í ferðsluni.

randi

Koyribreyt er fremsta ynskið

Ferðslulógin er broytt. Reglurnar fyri rúsdrekka-koyring og fyri mest loyvdu ferð eru gjørdar strangari. Men tað hefur enn ikki minkað um talið av ferðsluvánlukkum. Hvat er so til ráða at taka?

Atli Jensen, stjóri á Bilfirlitinum, hefur eingi serlig boð.

Uttan at halda fram við tí upplýsandi arbeiðinum. Atli Jensen heldur ikki, at fjølmiðlarnir gera nógv mikið. Tað verður bara okkurt smávegis skrivað, eitt nú í sambandi við broytingarnar í ferðslulógini. Men so hendir ikki meira. Tað er harmiligt, tí at upplýsa er eisini at fyrbyggja, sigur Atli Jensen.

Aðrastaðni hava útvarp og sjónvarp sendingar um ferðslumál, ið eru frammi í tíðini. Tað vantar her. Fólk kenna heldur ikki avmerkingarnar, ið eru gjørdar í ferðsluni. Hvør hefur ábyrgdina av tí, er ilt at siga, heldur Atli Jensen.

Men at broyta lógir hjálpir í sjálvum sær einki. Lógir skulu handfarast.

Atli Jensen heldur, at við upplýsing kundi okkurt verið gjørt.

— Kongstankin hjá okkum er at fáa eina koyribreyt, har fólk kunnu fáa høvi at læra at koyra bil. Atli Jensen heldur, at við hesum hevði eisini borið til at fingið politikarar at



skilt, hvat málið snýr seg um. Og við at lært tey ungu at koyrt á eina slikari breyt, fingi tey eisini aðra uppfatan av, hvat tað er at koyra bil.

Pengar eru jættaðir til koyribreytina, tekningar eru gjørdar, men tað eðdálaga loyvi at byrja byggingina er ikki komið enn, sigur Atli Jensen.

randi

Nógv koyra við kenning



Talið á teimum, sum koyra við kenning, økist í hvørjum. Hetta vikuskiftið tók politiið í Havn fyra fólk, sum verða skuldsett fyrri at hava koyrt við kenning. Tvey av teimum høvdu einki koyrikort.

Higartil í ár eru 191 fólk tikin fyrri at koyra við kenning herav 52 í samband við ferðslu-

óhapp.

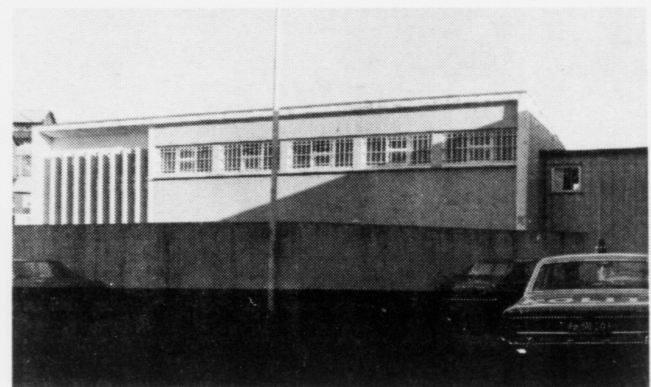
Umframt hverkini á Marinustøðini og í Mjörkadali hefur onkur eisini gjørt seg inn á bilar í Havn og skorið dekkini upp.

Beint áðrenn miðnætt leygarkvöldið rullaði ein manntómur bilur oman brekkuna á Frælsinum og endaði í uppihaldsdeildini á Landssjúkrah-

húsinum. Bilurin stóð parkeraður á Frælsinum og onkur hefur so verið í honum og slept hondbremsuni.

Fólkaskaði var ongin, bilurin fekk nakað av skaða og somuleiðis skaddist klæðningurin á uppihaldsdeildini.

Geglið verður útbyggt



Geglið í Jónas Broncksgøtu í Havn verður nú útbyggt. Í lotuni er pláss fyri átta fólkum, men tá útbyggingin er liðug í november næsta ár, verður pláss fyri 15 fólkum á Frútroð.

Biðirøðin er sera long. Tey, sum í dag vera dómð at sita, mugu biða eina tvey ár at sleppa inn.

Nógv hin størsti parturin av teimum, sum sita í geglinum eru fólk, sum hava koyrt við kenning. Hesin parturin telur eina 80%.

Men sambært seinastu broytingarnar í ferðslulógini kunnu tey, sum hava minni enn 2 0/00 sleppa við at gjalda eina bót. Støddin á bótini er 1000 krónur fyri hvørjar

25.000 inntøkan er.

Tey, sum hava fingið dóm fyrri at hava koyrt við kenning og hava minni enn 2 0/00 fáa fyrsta dagin bræv frá politinum har teimu stendur í boði at gjalda bót istaðin fyrri at fara inn á sita.

tór.