

Gott ár hjá Smyril Line:

Stór framgongd — bæði við ferðafólki og bilum

Summarið hefur verið gott fyrir Smyril Line. Norrøna hefur ongantið áður fært so nógv ferðafólk og bilar sum í ár.

Tilsamans hefur Norrøna í summari fært stívlaga 61.000 ferðafólk og umleið 100.000 bilar. Hetta er munandi meira enn í fjór, tá hon færdi 53.000 ferðafólk og 8.400 bilar. Besta rutan er Tórshavn-Hanstholm, tá skipið er fullsett á fleiri túrum.

Annars er størsta framgongdin í Bergenstúrinum, men eisini íslandsstúrin hefur framgongd í ár.

Í meðal fyrri allar túrarnar gjøgnum alt summarið er Norrøna 2/3 full av fólki og bilum. Hetta verður mett sum rættiliga

gott, men Smyril Line vónar at koma upp móti teimum 80 prosentunum. Tá skuldi heldur ikki verið nakað ivamál um figgjarglaga úrslitið hjá felagnum. Men so mikið væl hefur gingist í ár, at teir rokna ikki við at hava nakað peningaligt iskoyti fyrri neyðini frá almennari síðu.

Útferðir

Í summari hefur Smyril Line skipað fyrri sokallaðum pakkaferðum. M.a. til Rhin-anna, Paris og Noregs, og hefur áhugin verið ógvuliga stórur fyrri hesum ferðum. Smyril Line fer aftur komandi ár at skipa fyrri tilikum pakkaferðum.

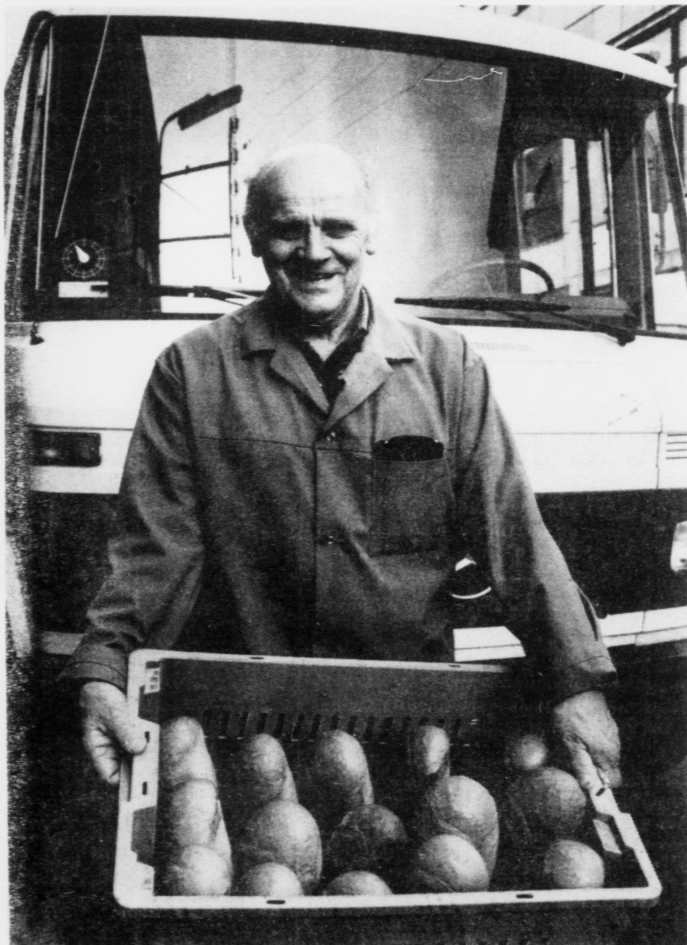


Ferðafólkatalið við Norrønu hefur ongantið verið so stórt sum í ár.

Norrøna er liðug við summarsiglingina í ár. Nú er skipið leigað út í samband við NATO venjingar í triggjar vikur. Um annað leigumál fæst eftir hetta er óvist, men arbeiðt

verður í lötuni fyrri at fáa okkurt annað leigumál til skipið fyrri veturin.

tór.



Kalle við breyðkassanum. Nú sum altíð smilandi og í góðum lag

Karl Olsen — Kalle — hefur mánaðagin arbeiðt hjá Frants í 40 ár. Í øll hesi 40 ár hefur hann arbeiðt sum sjaforur og trúliga koyrt køkur og breyt út til nærum hvønn føðingardag í Havn.

Kalle arbeiði á Meiarinum undir krignum. Eftir kriggið sókti Frant Restorff eftir sjafori og Kalle fekk arbeiðið.

Ikki vóru nógvir bilar í Havn, eingi skelti og eingir parkeringstrupuleikar sigur Kalle og heldur fyrri, at tað var eitt sindur lættari at koma fram við tí litla Fordson-bilinum, sum var tann fyrsti køkubilurin hjá Frants. Síðani hefur Kalle koyrt nógv ar ymiskar bilar, men hesi seinastu árinu »rugbreyð« — í orðsins rætta týðningi.

Nógv er broytt hesi mongu árinu. Kalle er ikki longur einsamallur sjaforur hjá Frants, nú eru ikki færri enn niggju, men enn er Kalle ein teirra. Hann sigur, at hóast hann er komin nakað til árs, ætlar hann at halda á nakað enn og gleðir seg at koma niðan í nýggja bakarið, sum Frants byggir uppi á Hælsi og sum teir rokna við at taka í nýtslu um ársskifti.

tór.

Eingin ólógligur fiskiskapur

Seinastu 14 dagarnar hava millum 14 og 22 útlandsk fiskifør verið undir Føroyum um dagin. Í vikuni vóru 17 russiskir svartkjaftatrolarar, tveir franskir trolarar og tveir norskir linubátar.

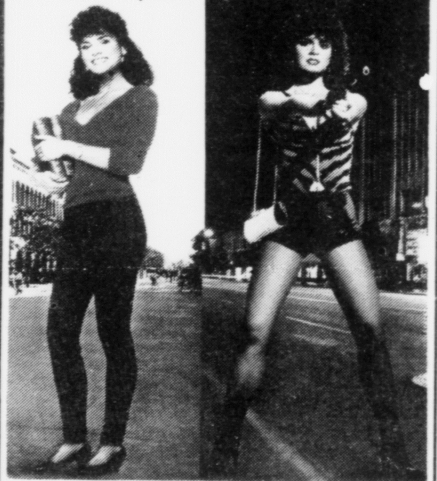
Marinustøðin sigur, at manning av sjóverjuskipinum Ingolf hava kannað fyra russiskar trolarar og tveir norskar linubátar, og Gulfstream-flogfarið hefur eisini verið á kanningarferð. Sagt verður at teir ikki hava sæð nakað til ólógligan fiskiskap hesa tíðina.



SUBWAY er filmurin, sum í lötuni gongur sína sigursgongd gjøgnum alt Europa. Hendingarnar í filminum fara fram undir jørð har hópur av kriminellum bólukum arbeiða. Serligt politistalið er sett at »rudda upp«. Filmurin er undirhaldandi, spennandi og fullur av góðum rokki.

er gætt. Hun er lig med sit studium. meren fra uropatruljen levet brutalt myrdet

Angel er tilbage... for at hævne mordet på sin bedste ven



ANGEL HEVNIR er framhald av tí vælumtókta filminum ANGEL frá 1984, sum var um eina einsamalla skúlagentu, sum um náttina virkaði sum skökja í Hollywood. Ein lögreglumaður tók sær av henni, og fekk hana burtur úr hesum.

Í hesum nýggja filminum er Angel júst liðug at lesa jura. Tað er politiovastin Andrew, sum hefur goldið fyrri skúla hennara, og beint sum hon hefur fingið sitt prógv, verður Andrew skotin.

Hetta letur Angel ikki sita á sær. Hon fer til verka, saman við øðrum, sum hon hefur fingið at hjálpa sær, tí nú skal morðið hevast.

Leikhús byrjar sýningar av hesum filminum týsdagin 2. september.