

SMS fekk sítt

Alt økið uttan um og nakað undir SMS verður parkeringspláss og goymsla



Soleiðis sær R. C. Effersøesgøta út nú. Hvussu verður vorðið, tá Húsagøta verður stongd, og øll ferðslan oman í Havnina skal ganga henda vegin?

Tað hjálpir litið á demokratiskan hátt at siga sína hugsan og biðja um at fáa Tórshavnar býráð í talu, tá fólk ikki eru samd við ætlanum býráðsins.

Tað kunnu grannarnir hjá SMS sanna. Tá ætlanirnar hjá SMS og býráðnum komu fram um at umbyggja alt økið uttan um SMS til parkeringspláss, og harafturat gera goymslu og parkeringspláss undir jørð, kom ótti á grannarnar. At SMS á fundi greiddi teimum frá ætlanum, sissaði ongan.

Grannarnir bóðu síðan um fund við býráðið. Men teimum varð ikki ónt aftur. Grannarnir sendu eisini býráðnum mótmæli, men tað segði tað sama.

I staðin kom málið fyrri býráðsfund hóskeveldið, har tað varð samtykt við stórum meirluta. Bara ein býráðslimur, Tórfinn Smit, tordi at atkvøða imóti.

Eini 30 grannar hjá SMS møttu á fundinum. Hetta ávirkaði ikki viðgerðina av málinum, uttan tað at allir býráðslimirnir

søgdu seg skilja grannarnar væl. Men forstáðisíð var tó ikki størri enn so, at tá grannarnir fóru av fundinum, eftir at ætlanin var samtykt, vórðu teir fylgdir við speirekandi orðum frá sumnum býráðslimum.

Myrkaspæl

Tórfinn Smit fanst at viðgerðini í hesum máli, og kallaði hana myrkaspæl. Hann hevði einki fingið at vitað um málið, fyrr enn tað fyrst kom fram í bløðunum, og síðan fyrri viku síðan var fyrri teknisku nevnd. Tórfinn loyvið sær at spyrja, um tað fór at halda, at kommunan skal gjalda o.u. eina millión til vegagerð. Tað vanliga er, at slíkar upphæddir skulu faldast nakrar ferðir.

Hann helt, at ferðsluviðurskiptini vóru nóg vánalig í býnum frammanundan. Við hesum verður ruðuleikin í ferðsluni í býnum upp aftur størri. Parkeringsplássini hjá SMS verða 40 pst. fleiri. Sum er koyra 700 bílar út og inn úr SMS, tá handlin er mestur. Við hesum verður Húsagøta stongd. Tað hevur við sær, at øll ferðslan skal eftir R. C. Effersøesgøtu. Tá vit aftur siga, at bilum oman til ferðsluljós- ið verður upp aftur longri

enn nú.

Tórfinn Smith nam eisini við heilsuviðurskiptini. Bílroykurin verður meiri bæði á R. C. Effersøesgøtu. — Og onkuntið verður nossligt undir dekinum, ið stoypt verður. Onkran vegin skal bílroykurin út aftur. Óivað verður økið prýtt við fleiri skorsteinum, segði hann.

Laga ferðsluna eftir SMS

Tórfinn Smith skilti ikki, hvi býráðið skuldi leypa soleiðis á leistum fyrri SMS. Hvi just fyrri hesi handilsfyrirtekuni? Hvussu við øllum hinum handlunum í Havn, sum kanska hava verið til í 50 ár? Tey hava mist síni parkeringspláss. Tórfinn Smit helt tað vera ógvuliga øvugt at laga alla ferðsluna eftir SMS og mælti til heldur at gera eina ferðsluætlan fyrri allan býin.

Ronald Poulsen fanst at Tórfinni Smith, at hann ikki kom við sínum mótmæli í viðgerðini í teknisku nevnd. Tað helt hann hevði verið rættari enn bara at kravt málið fyrri býráðsfund.

Annars upplýsti Ronald Poulsen, at arbeiddi við at gera økið við SMS er mett at vara í sjey mánaðar. Hann helt hetta verður

Grannar mótmæla

Grannarnir hjá SMS eru ikki fegnir um tær ætlanir, sum SMS hevur. Teir hava mótmælt til býráðið og siga, at tey seta seg harðliga imóti ætlaðu útbyggingini hjá solumiðstöðini, sum tey einki fingi at vita um fyrr enn fyrri viku síðani, og sum skal setast í verk longu 1. oktober.

Grundgevingarnar fyrri mótmælunum frá grannunum eru hesar: at grannalagið hevur verið órogrvað av bygging á hesum sama øki síðan fyrst í 70-árunum at endamálið við hesari útbygging einans er at geva SMS størri nýtluoki (sølvirke-semi + parkering)

at alt ov stór tyngd (ferðsla/dálking/óljóð) frammanundan er lögð á hetta økið og grannalagið.

at ferðslan økist, og hóast ætlaðu útbyggingina, sum fer at taka 2 ár og kosta um 40 mill., so verður til og frá koyringin hin sama.

Grannarnir hjá SMS mæla til, at býráðið noktar hesi útbygging, men istaðin gevur SMS loyvi til at friðka um økið á annan hátt, og at núverandi ferðsla verður gjord tryggari.

Henda áheitan frá grannunum varð ikki tikið við í viðgerðina av málinum.

Vilja keypa grannalagið

Á býráðsfundinum hóskeveldið nevndi onkur, at SMS hevur hug at breiða seg. Sosialinum er upplýst, at umboð fyrri handlar í SMS hava spurt seg fyrri hjá fleiri grannum og vist áhuga fyrri at keypt hús teirra. Talan er um fleiri hús. Um ætlanin hevur verið at flutt inn í hesi hús ella at ruddað tey burtur fyrri parkeringsplássinum, er einki sagt um.

Byrja í oktober

So skjótt sum projekterað er, byrjar arbeiddið at gera parkeringspláss við SMS. Vit vóna, at arbeiddið kann byrja í oktober, sigur Søren Christiansen, stjóri í SMS.

Hann sigur, at SMS ikki fær fleiri enn 60 parkeringspláss aftrat. Við Fjórtaða September hevur Hans Mortensen sagt, at parturin hjá SMS at gjalda verður 40 mió. krónur. Hetta tal kom eisini fram á býráðsfund-

inum hóskeveldið. Søren Christiansen heldur tað vera ósakligt, at koma við tí talinum fyrri parkeringsplássini. Upp í tær 40 milliónir kemur eisini umvælingararbeiddið av SMS-húsinum. Útreiðslurnar hjá SMS fyrri parkeringsplássini og fyrri at friðka økið verða 10–15 mió. krónur, sigur Søren Christiansen.

randi

Ein solumiðstöð aftrat?

Í Fjórtaða September 6. august nevndir Hans Mortensen, handlar á Hálsi skulu hava stórar byggingar. Á býráðsfundinum hóskeveldið spurdi Tórfinn Smith býráðsformannin um hesar

ætlanir, men Poul Michelsen segði seg einki vita. Sum skilt er ætlanir um at byggja stórahandil á Hálsi, ið fer at kappast við SMS. Hvor stendur aftan fyrri hesa ætlan, er ikki komið fram.

frægastu loysnina at fáa skil á økið.

Zakarias Wang helt tilfarið, býráðið hevði fingið at taka støðu út frá, vera ógvuliga vánaligt og helt málið verða ógvuliga flokt. Parkeringsøkið skal kosta 40 mió. krónur. Tað helt hann vera nógv hjá SMS at b.úka, tá tað bara snýr seg um eitt parkeringspláss. Hann kundi

eisini hugsað sær, at allir býráðslimirnir fingi nærri frágreiðing um málið á fundi við byggingar- og býarskipanarnevndina.

Men tað varð tilráðing meirlutans, ið varð samtykt. Uppskotini um at kanna árin og at gera ferðsluætlan fyrri allan býin fullu.

rand