

tíðindablaðið sosialurin

Telefon 118 20
Argjavegur 26, 3800 Argir
Postmoga 76, 3800 Tórshavn

Útgevari: P/f Sosialurin ©
Ábyrgdarblaðstjóri: Jan Müller
Fyrirtaksstjóri: Krisjan Dahl
Blaðfólk: Hogni Djurhuus
Randi Jacobsen
Tófrinn Smith
Ljósmyndari: Kalmar Lindenskov
Uppseting: P/f Sosialurin
Prent: P/f Pressan 1981

Skip fyri skip

TAD allarnýggjasta svartkjaftskipið í føroyska fiskiflotanum liggur væl bundið til bryggju, tí tað einki fiskiloyvi hevur fingið frá landsstýrinum. Samstundis frættist í útvarpinum, at meðan 60 russisk skip veiða svartkjaft undir Føroyum er bert eitt føroyskt skip á somu veiði.

NÓGV hevur verið skrivað og tosað um, hvussu tað ber til, at Háborg ikki kann fáa fiskiloyvi og Krúnborg sleppa at halda fram við síni veiði. Tað finnst helst fleiri svar og skulu vit her royna at lýsa tvey av teimum.

TAD eru tey, sum meta, at málið er komið heilt skeivt fyri. At eitt skip skal úr flotanum fyri hvert nýtt skip, sum kemur inn í flotan, verður mett sum ein sjálvsøgd treyt. Tá talan er um botnfiska-veiðina undir Føroyum, ella tá talan er um kvoteráða veiði.

TÁ tað so knappliga kom upp á tal at fáa »Háborg« til landið, var vist eisini talan um, at skipið skuldi í somu vinnu, sum »Krúnborg« annars hevði verið í, og tá var tað ein sjálfvylgja, at eitt líknandi skip mátti úr flotanum. Sjálvt um »Háborg« kom inn og t.d. »Krúnborg« fór út, vildi hetta givið hinum nótaskipinum minni í part, tá »Háborg« er tað effektivasta skipið í nótaflotanum.

MEN nú skilt, at ætlanin er, at »Háborg« skal veiða svartkjaft alt árið og kemur so státt at kunna økja um okkara samlaðu framleiðslu, tá her jú ikki er talan um kvoteráða veiði. Men heldur ein veiða, har møguleikar eru fyri at økja um okkara veiði. Men hóast hesar broyttu fyrirtreytir heldur landsstýrið fast við, at »Krúnborg« ella líknandi skip skal av landinum, áðrenn fiskiloyvi verður givið til »Háborg«.

HETTA er uttan iva ein støða, sum fyr mong kann vera trupul at skilja. Tey megu siga, at tað neyvan kann vera rætt at seta somu treytir til menn, sum veiða fisk, har møguleikarnir eru avmarkaðir, og til menn, sum veiða fisk, har tað er ynskiliigt, at vit økja um veiðina. Tað eru tey, sum meina, at tað einasta rætta vil vera at boða hesum reiðara frá, at hann hevur loyvi til eitt skip á vanligari nóta-veiði, og at eingin avmarking enn er fyri svartkjaftaveiði.

SAGT verður at samfelagið hevur jú áhuga fyri, at nýggja skipið kann royna alt árið á svartkjaftaveiði heldur enn at fara á aðra veiði ávisar tíðir á árinum. »Háborg« er jú á ymsan hátt ein nýskipan innan svartkjaft. Og trupulleikin við okkara svartkjaftaveiði higartil hevur verið tann, at hon nevniliga ikki hevur verið lønandi alt árið. Vilja menn nú royna at prógva tað mótsatta, eigur ikki at verða lagt teimum strá í vegin, verður sagt. Tí heilárs svartkjaftaveiða kann jú fara at vera tað, sum vit fara at grunda framtíðar útbýgging av okkara fiskivinnu á.

VÍÐARI kann ein vísa á, at vit eisini mugu hugsa um arbeiðsplássini á sjónum. »Krúnborg« er eitt av okkara bestu skipum og lágt mett munnu her vera einar 25 ársinntøkur. Vit hava í teirri broytingartíð, okkara fiskivinna hevur verið í, roynt at varðveitt so mong av okkara arbeiðsplássum á sjónum sum gjørligt, og hevur hetta eisini eydnast. Tað

eru jú hesi, sum tryggja okkum útflutningsvirði og sum eru grundarlagið fyri okkara samfelag.

NÚ kunnu vit so spyrja, hvørjar aðrar síður eru í málinum! Og hvat sjálvur fiski-málaráðharrin og landsins hægsti maður, lögmaður sigur til hetta málið. Og her skulu vit so triva í nakað av tí, sum hann segði við útvarpið fyrr í vikuni.

LÖGMAÐUR vísti á seguligu gongdina í málinum og segði, at Háborg kom inn í myndina aftaná, at tann stóri skipapakkin varð gjørdur. Tá var tað jú ein sannroynd, segði hann, at har stóðu dugnaligir og raskir menn, sum landsstýrið feigið vildi lata skip, menn, sum høvdu skift skip út og sum nu høvdu umsóknir um svartkjaftskip, men har landsstýrið út frá figgarligum og búskaparligum orsökum ikki kundi jætta umsóknir teirra.

MEN so kom hetta serliga tilboðið við Háborg, sum var eitt sera gott skip. Og felagið sjálvt var hugað fyri at selja Krúnborg ella líkandi skip fyri, at hetta skipið kundi fáa fiskiloyvi. Har segði so landsstýrið, sjálvt um tað hevði sagt nei við aðrar, ið ikki fingi nakað skip í tí stóra skipapakkanum, at hetta kundi kanska verjast út frá rættvísnum grundum, at eitt skip fer út ístaðin, so skuldi felagið fáa fiskiloyvi til eitt annað skip.

Í SAMRØÐUNI í útvarpinum segði lögmaður — at landsstýrið og felagið vóru samd um hesa loysnina — skip fyri skip. Hann visti fleiri ferðir á, at tað hevði ikki verið rættvist móti teimum, sum fingi nei í tí stóra skipapakkanum, um nú eitt felag bæði fekk loyvi at varðveita eitt av sínum skipum og um somu tíð fáa eitt nýtt skip aftrat.

TAD var annars ikki fyrr enn pakkin varð gjørdur, at kravið um skip fyri skip kom at galda. Hetta segði lögmaður var gjørt fyri at samfelagið skuldi ikki kollsliga av ov stórar rentubýrð. Hann helt hetta krav vera rímligt fyri at forða einum alt ov stórum vøkstri í uttanlandsskuldini.

LANDSTÝRIÐ hevur eftir øllum at døma tikið endaliga avgerð í málinum um Krúnborg og Háborg. Tað mugu partarnir so byggja seg fyri. Síðani hava vit frætt, at tað ber til at leiga Krúnborg við manning og hetta er kanska ein góð loysn í eina tíð, nú landsstýrið enn ikki hevur tikið avgerð um at broyta politikk sín í hesum ávísa málinum.

TAD seinasta, sum er komið fram í málinum, er so, at lögmaður metir, at tað ber ikki til at krevja skip fyri skip í allari framtíð. Lögmaður segði við útvarpið í vikuni, at tað tí er stutt aftrat, at hetta kravið verður høvuðskriterið fyri útskiifting av flotanum.

LÖGMAÐUR segði, at allar sonevndar reguleringsskipanir skulu vera stuttfræist. Hetta ber tí í sær, at núverandi politikkur, sum m.a. sigur, at skip skal úr flotanum fyri nýtt skip, helst bert er galdandi eitt stutt skifti aftrat.

VIT kunnu nú yppa økst og spyrja, hví hetta so skuldi galda fyri Krúnborg. Svárið hava vit lýst. Nú mugu vit bert vóna, at nýggja svartkjaftaskipið Háborg sleppur at loysa frá bryggju og royna seg.

jamú

Framhald av síðu 5

sigur, at starvsfólkini tvíhalda um, at landsstýrið skal góðkenna ta ætlan, tey hava gjørt fyri organisatiónspláss fyri stovnin. Við hesum verður møguleiki at bota bæði um arbeiðsviðurskiptini. Og hetta er eisini livsneyðugt fyri at fáa stovnin at virka eftir ætlan.

Hvat víðvikur staðuni hjá leiðsluni í øllum hesum máli, so sigur Kristian Magnussen, at hetta er ein

spurningur, sum landsstýrið má taka sær av, tí tað er tað, su mhevur sett leiðsluna. Eru tað uppgávur sum landsstýrið metir, at leiðslan ikki hevur greitt nóg væl, so má tað vera tess uppgáva at loysa tað málið.

Støðan á Almanna-stovni hevur verið umrødd í bløðunum í seinastuni og snýr hon seg um tey vánaligu arbeiðs- og lønarviðurskiptini á stovninum.

Starvsfólkið vil hava

meira í løn, tey vilja hava betri tilrættalegging av arbeiðnum og tey vilja hava fleiri fólk at arbeiða á stovninum.

Hetta siga tey vera eina sjálfvylgju fyri at fáa stovnin at virka sum Almennastova fyri tey mongu viðskiftafólkini kring landið og sum arbeiðspláss.

jan

**Annaðhvørt –
ikki bæði**

Feróslutrygd

KAVARA-
FLOSKUR
TIL
BOTNPRÍS

FROSKMANNAUTGERÐ
SOSBÚÐIN
u Glasheyggi 4
Tlf 11990
Boks 1321

KEYPSSAMTØKAN

í
**DR. JACOBSENSGØTU
SØKIR EFTIR**

1 starvsfólki til at seta vørur á hillarnar, at taka sær av deildini við mjólkarvørum, eggum o.t.l. annars øllum fyrifallandi t.d. kassaavgreiðslu.

Arbeiðstíð: 40 tímar um vikuna.
Løn: Sbr. S&K sáttmálanum.
At byrja: 1. oktober ella fyrr.

1 starvsfólki til at seta vørur á hillarnar og at taka sær av deildini við frystum vørum og annars øllum fyrifallandi, t.d. kassaavgreiðslu.

Arbeiðstíð: 20–25 tímar um vikuna.
Løn: Sbr. S&K sáttmálanum.
At byrja: 1. oktober ella fyrr.

Áhugað skulu senda umsókn til

FØROYA KEYPSSAMTØKU

Att.: Bo Møller,
deildarleiðara,
Dr. Jakobsensgøtu 6,
3800 Tórshavn

í seinasta lagi **10. september 1986.**

**KEYPSSAMTØKAN
DR. JACOBSENSGØTU**