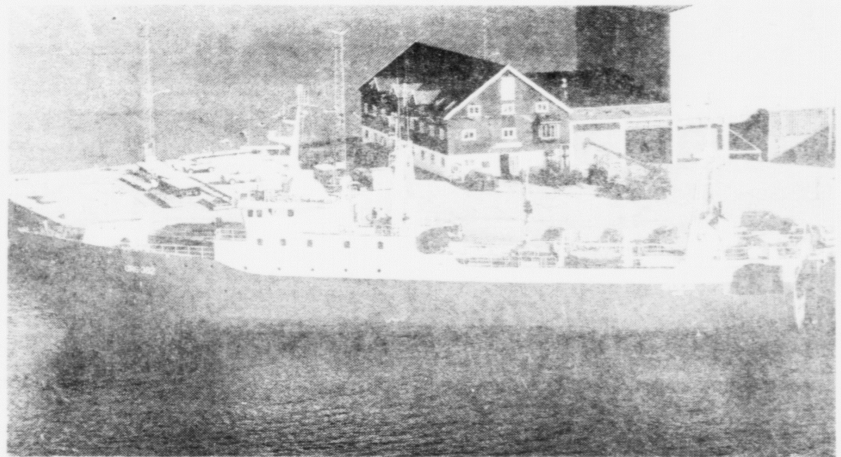




Linjohn Christiansen, sum hevur fært Sólborg onkran túrin og sum hevur verið 1. og 2. stýrimaður hesi seinastu árin, kemur at føra batin fyrsta tíðina. Her sæst hann vinstrumegin saman við Verner Viig Rasmussen, trolarastjóra og Jens K. Lyberth leiðara fyri GFI.



Amerloq — fyrrv. Sólborg — við bryggju í Nuuk

Sólborg eitur nú Amerloq

og er farin fyrsta túrin sum grønlenskur rækjutrolari

Sólborg, sum nú eitur Amerloq, er farin fyrsta túrin, eftir at grønlendingar hava yvirtikið skipið.

Framleiðslu- og útflut-

ingseindina hjá Kongliga Grønlenska Handlinum, sum grønlendingar nú hava yvirtikið, keypti Sólborg fyrri 44,5 mill. Somuleiðis varð sáttmáli gjord-

ur við nakrar av mann- ingini at vera við skip- inum fyrsta hálva árið.

Siðani grønlenska heimastýrið tók yvir hesar partar av KGH hava teir

økt trolaraflotan við útvið 40 prosentum. Seinasta økingin er Sólborg.

Avsettar eru 200 mill. til skeiðakeyp í ár og hava teir higartil í ár keypt skip

fyrir 160 mill. Aðrenn teir finga Sólborg, høvdu teir bert ein veruligan rækjutrolara, Nuuk, og tað verður við hesum báðum trolarunum teir fara at

fiska tað seinasta, sum er eftir av teirri kvotu, grønlenska trolarafelagið fekk tillutað í ár.

Felagið hevur 1.929 tons undir vesturgørlandi og 823 tons eru eftir eystanfyrir.



Niðari vegin á tekningini er Marknagilsvegur. Ringvegur, sum samtyktur var at gera, liggur nakað oman fyri. Vegin, sum varð samtyktur, er strekkið millum Skulaheimið og yvir í verandi ringveg. Marknagilsvegur skal breiðkast til 10 metur breiðan bústaðarveg.

Ringvegur oman fyri Marknagilsvegin

Nú er tað avgjort. Ringvegur skal gerast gjøgnum Marknagil, og hann fer at liggja nakað oman fyri Marknagilsvegin. Tað verður ein 12,5 metur breiður vegur frá Skula-

heiminum til endan á verandi ringvegi. Samstundis skal Marknagilsvegur breiðkast til at verða ein 10 metur breiður býlingavegur.

Hetta varð samtykt á

býráðsfundi í Havn hóskvöldið. Eftir drúgt orðaskifti við meiningum tvørtur um politisk mark og við áhoyrarum, sum vóru illa nøgdir, tí tað vóru fólk, sum bógva við Marknagilsvegin.

Tað eru fleiri ár síðan, avgjort varð at gera ringveg har úti, men nú skuldi býráðið avgera, hvar veg-

urin skal leggjast. Try uppskot vóru at velja imillum: At breiðka Marknagilsvegin og gera hann til ringveg, at leggja ringveg niðan um ella undir Hotel Føroyum og uppskotið, sum varð sam-

tykt, at leggja ringvegin oman fyri útstykkingarnar við Marknagilsvegin.

Petur í Gong og Ingi Mohr vóru teir einastu, sum vóru fyri at leggja vegin heilt niðan móti Oyggjarvegnum. Arnstein Niclasen og Zacharias Wang vóru heitastu talsmennirnir fyri at gera verandi Marknagilsveg til ringveg. Soleiðis sum Landsverkfrøðingurin hevur mælt til at gera. Tað skuldi vera bilagasta loysnin, besta og natúr-

ligasta, skrivar Landsverkfrøðingurin.

Ti oman fyri Marknagilsvegin

Men tað hildu átta býráðslimir ikki. At leggja vegin heilt uppi við Oyggjarvegin er ikki rætt, tí vegin verður ikki brúktur, tá hann er so langt burturi. Og jú hægri ein vegur liggur, hálari er hann á vetrardegi, segði Ronald Poulsen. At gera Marknagilsvegin til ringveg helt hann heldur ikki vera gott, tí hús liggja heilt út til vegin, born bógva har, síðuvegirnar eru nógvir, og fólk seta bílar sínar á Marknagilsvegin. Tað hevði ikki...

gott á einum ringvegi. Ronald Poulsen helt tað vera skeiðt at hugsa um pengarnar í fyrstu syftu. Heldur um at finna frægastu loysnina. Og undir við honum tóku fleiri, Niels Debes, Tórfinn Smith, Heðin Mortensen og Poul Michelsen. Tórfinn Smith helt tað ikki vera skilagott at leggja ein ringveg í túnið hjá fólki. Tey, sum bógva har, vilja óivað hava ringvegin so langt burtur sum gjørligt, helt hann.

Við átta atkvøðum fyri og fyra ímóti varð samtykt, at ringvegurin skal leggjast oman fyri útstykkingarnar við Marknagilsvegin.