

Ikki beint at leggja ringveg í túnið hjá fólki

Tað er ógvuliga sjáldan, at eg verði lagdur undir at ganga hond í hond við Poul Michelsen. Og ikki nógmikið við tað. Hendan hond í hond-gongan gav eisini býráðnum eina eyka útreiðslu uppá 10 milliónir, verður sagt í 14. September leygardagin, í samband við avgerðina um ringvegagerð og Marknagilsvegin.

Sagan í 14. September er so burtur úr vón og viti, at keldan, sum blaðið hevur tíðindini frá, neyvan kann vera onnur enn býráðslimurin hjá Tjóðveldisflokkinum, Zacharias Wang.

Á býráðsfundinum hóskvæðið vóru trý uppskot viðvíkjandi ringvegagerð í Marknagili at velja i-millum.

1. At gera verandi Marknagilsveg til ringveg.

2. At leggja ringvegin oman fyri húsini sum standa norðanfyrir Marknagilsvegin, men viðan fyri Viðarlundina og Oyggarvegin.

3. At leggja ringvegin uppi við Oyggarvegin.

Møguleiki 2 hin frægasti

Vit høvdu í Teknisku Nevnd fleiri fundir um hesar møguleikar og var eg ikki í iva um, at møguleiki 2 var frægasta loysnin.

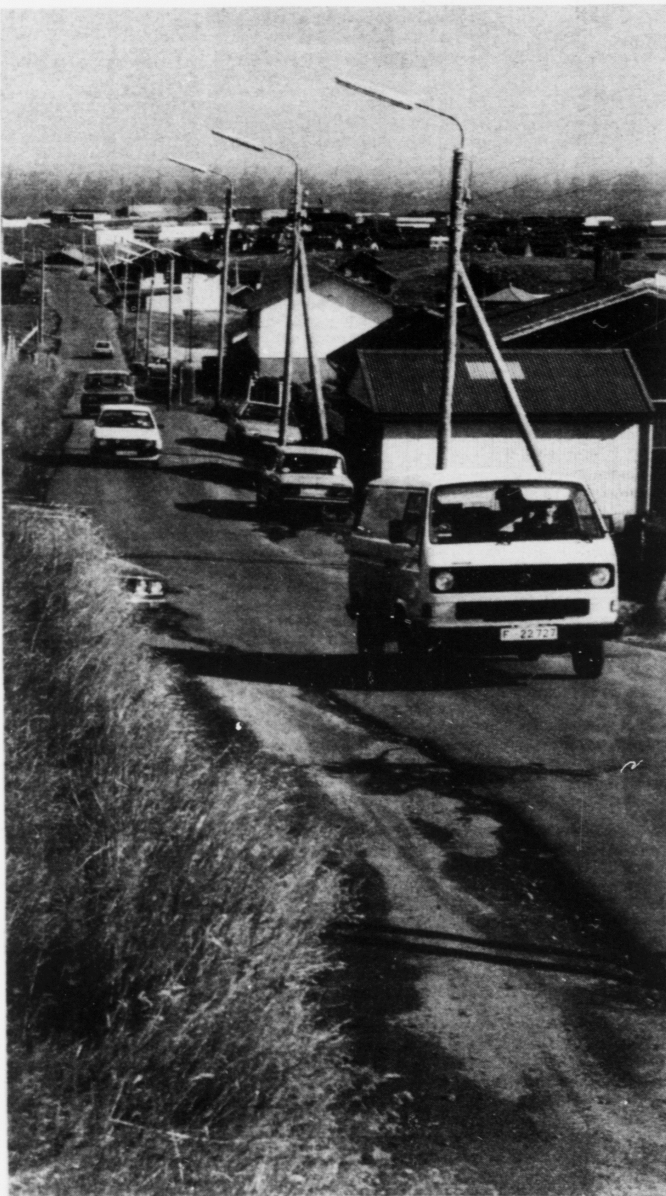
At leggja ringvegin heilt uppi við Oyggarvegin helt eg vera rættliga meiningsleyst. Serliga av tveimum orsökum. Har hevði hann ligið so høgt, at hann um veturin mangan hevði verið glerstoyttur og harvið ógvuliga vandamikil. Harnæst ivist eg í, um hann hevði verið nýttur tá hann lá so langt avsiðis.

At leggja ringvegin eftir sjálvum Marknagilsvegnum var allar seinasti møguleiki eg hevði valt.

At leggja ein ringveg



Marknagilsvegurin er í dag ein vandamikil vegur gjøgnum tættbyggt øki. Bøstast eigur ti um vegin skjótast gjørligt, og nýggjur ringvegur leggjast oman fyri, ti tað er ikki beint, at leggja høvuðsveg gjøgnum tættbyggt sethúsaøki, sigur Tórfinn Smith, býráðslimur.



gjøgnum tættast bygda økið haldi eg ikki vera serliga skilagott. Eg kenni ongan, sum kundi hugsað sær ein høvuðsveg við nógvari ferðslu at ligið í sinum egna túni.

Hvi Zacharias Wang legði so ómetaligan stóran dent á at fáa ringvegin beint í túnið hjá hesum fólki, sum búa við Marknagilsvegin, er ikki gott at vita.

Sjálvur visti hann tað heldur ikki fyrr enn á býráðsfundi. Men sum eg skilji er tað kostnaðurin av vegagerðini, sum telur.

Ivasom kostnaðarmeting

Væl veit eg, at metingarnar siga, at ein ringvegur á sjálvum Marknagilsvegnum kostar umleið 34 milliónir, meðan kostnaðurin av at leggja ringvegin omanfyri er 10 mill-

iónir dýrari. Her skal eisini viðmerkjast, at botan av Marknagilsvegnum er iroknað teimum 44 milliónunum.

Fyri tað fyrsta loyvi eg mær at ivast stóruga í, um tær 34 milliónirnar, sum verandi Marknagilsvegur verður mettur til sum 12,5 metrar breiður ringvegur, fara at røkka.

Fyri tað næsta vil eg fegin vera við til at lata 10 milliónir fyri at fáa ein, eftir minum tykki nóg tryggari veg, til ampa fyri nógv færri fólk.

Tað er ikki altíð beinast at taka av teirri loysn, sum í fyrsta umfari tykist biligast.

Eg haldi enn, sum eg gjørdi hóskvæðið, at møguleiki 2 er hin frægasti. Hvør so hevur gingið hond í hond hevur minni at siga.

Tórfinn Smith

Nú havi eg skaffað málningina — mála nú

Hasi forbrendu Beckers fólkin...

Ringið og vit senda

BECKERS  **MÁLING**

Færvuhandilin - Gongin 3 - Tórshavn

Tlf. 13657 - Box 363