

Teir stóru keypa teir smáu

Ein norskur útróðrar-maður hevur fingið eitt boð uppá 34 milj. krónur fyri ein gamlan, men umbygðan bát, sum er verður 8-10 milj. krónur

NOREG

Vilmund Jacobsen

Eitt afturvendandi kjak í fiskivinnupolitikkinum í fleiri londum um okkara leiðir er spurningurin, hvør

skal eiga og veiða tilfeingið, sum svimur í havinum.

Í Íslandi hevur nógv verið frammi um, at tey stóru reiðaríni hava uppkeypt tey smáu, soleiðis at rætturin til tilfeingið er savnaður á færri hondum. Somu gongd hava vit sæð í Føroyum, og somu gongd síggja vit í Noregi.

Í Noregi heldur onkur útróðrarmaður, at einasta gongda leiðin er, at kvotan verður tillutað hvørjum manni sær, soleiðis at øll fiskirættindi við tíðini ikki

enda í hondunum á teimum stóru feløgnum.

Tríggjar ferðir

Útróðrarmaðurin, Tore Hillersøy í Tromsø, sigur, at hann og bróðurin eiga ein gamlan, men umbygðan útróðrabát, sum er 73 føtur langur.

– Vit hava fingið eitt boð uppá bátin uppá 34 milj. krónur, sum er meira enn tríggjar ferðir tað, sum báturin er verður, sigur hann.

– Seldu vit bátin, sigur

Í Noregi vilja tey stóru reiðaríni geva nógvan pening fyri at sleppa at uppkeypa rættindini hjá teimum smáu.



Tore Hillersøy, kundu hann og bróðurin gjørt heilt onnur ting her í livinum – og ikki verið fiskimenn meira.

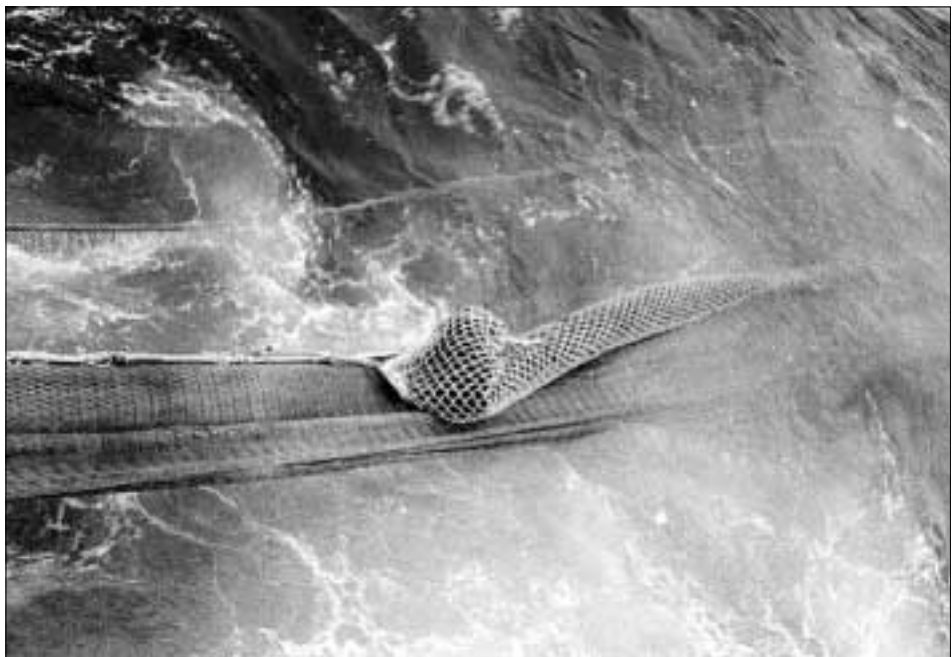
Men samstundis høvdu teir møguleikar, sum útróðrabáturin hevur í dag og tað, sum útróðrarvinnan

skapar, endað á hondunum hjá teimum stóru feløgnum

um í norsku fiskivinnuni.

Danir positivir um eitt størri ES

Tá ið eystursjóvarlondini eru vorðin limir í ES, verður umsitingin av Eystursjónum ein samráðingarspurningur millum ES og Rusland



DANMARK

Vilmund Jacobsen

DFE í Danmark, sum er Dansk Fiskeindustri-og Eksportforening, heldur tað vera positivt, um ES-samveldið verður økt við tiggju londum í Eystur-og Mið-evropu.

Danska fiskivinnan ventar sær fyrimunir av einum øktum ES-samveldi, tí tá fella tollmúrar burtur.

– Hetta fer at tæna donsku fiskivinnuni, heldur DFE.

Við eini viðkan av ES, sær danska fiskivinnan møguleikarnar við øktum marknaðum, tá ið tollmúrarnir, sum eru galdandi í dag, verða burtur.

Formaðurin í DFE, Peder Hyldtoft, sigur, at danir ikki minst hugsa um at fáa ein part av tí marknaði, sum Noreg hevur í Pólandi.

Økt kapping

Vansin við einum øktum ES, heldur Peder vera, at danska fiskivinnan verður noydd at taka upp kappingina við nýggju limalondini, serliga Póland.

Hinvegin halda danir eisini, at umsitingin av fiskiríkidøminum í eitt nú Eystursjónum verður greiðari, tá ið bæði Pólandi, Estland, Litavia og Latvia gerast limir í ES, har Danmark, Svøríki og Finland longu eru limir frammanundan.

Tá ið hesi londini eru vorðin limir í ES, verður umsitingin av Eystursjónum ein samráðingarspurningur millum ES og Rusland.

Flyta meira fisk loftvegis enn sjóvegis

Í ár er útflutningurin av feskum íslendskum fiski við flogfari størri enn flutningurin við skipi

Íslendingar eru í størri og størri mun farnir at flyta feskan fisk av landinum við flogfari til marknaðirnar í Evropu og USA.

Tað tekur minni enn tvey samdøgur frá tí, at fiskurin er veiddur, til hann liggur í frystidiskunum hjá stóru matvørukutunum í Evropu og USA.

Íslendingar hava lagt so stóran dent á flutningin við flogfari í ár, at teir nú flyta størri nøgdir av feskum fiski loftvegis enn sjóvegis.

Útflutningurin av feskum íslendskum fiski er vaksin eini 30% seinastu 4-5 árin.

ÍSLAND

Vilmund Jacobsen



Tað verður nokk ein tíð enn, áðrenn føroyskir feskfiskautflytarar fara at flyta størri nøgdir av fiski við flogfari enn við skipi.

Ísland limur í ICCAT



Íslenska tunfiskakvotan, sum fyrsta árið verður 30 tons, skal økjast javnt uppí 60 tons ár 2006.

Ísland er nú vorðið eitt land við stranda-rættindum til tunfiskaveiði í egnum sjógvi og í altjóða sjógvi

FISKIVINNA

Vilmund Jacobsen

Altjóða felagsskapurin,

ICCAT, sum umsitir tunfiskaveiðina í Norðuratlantshavi, hevur nú tikið Ísland upp sum lim við rættindum sum strandaland.

Hetta hendi á seinasta ársfundi hjá ICCAT, sum hildin varð herfyri.

Upptøkan merkir, at Ísland fær eina tunfiskakvotu, sum er góðtíkin av altjóða felagsskapinum, og við hesi kvotu kunnu ís-

lendingar nú fiska tunfisk í egnum sjógvi, eins og í altjóða sjógvi.

Úr 30-60 tons

Fyrsta árskvotan hjá íslendingum er sett til 30 tons, men kvotan skal økjast javnt til ár 2006, tá ið hon verður 60 tons.

Riggar væl við partnering

Higartil hevur Føroya Tele havt góðar royndir við partnering byggiháttinum

FJARSKIFTI

Heri á Rógvi

Arbeiðið við at fyrireika byggingina av einum høvuðssæti til eina av landsins størstu fyrirkøtum, Føroya Tele, gongur eftir ætlan.

Byggiætlanirnar snúgva seg um at gera ein 6.000 fermetrar stórar bygning í Klingruni í Hoyvík. Kostnaðurin fer væntandi at liggja um 100 milliónir.

Arbeitt verður eftir tí leisti, ið kallast partnering (partalag). Higartil hevur hetta hepnast óføra væl.

Partnering snýr seg um, at Føroya Tele sum byggiharri samstarvar við eina entreprenør fyrirkøtu og nakrar ráðgevar, og allar avgerðir verða tiknar í felag. Hesin mátin er valdur framum at gera avtalur við ein ella fleiri høvuðsentreprenørar.

– Tað er sjálvandi ein tilvenjing hjá øllum þørtum, men higartil hava vit merkt nógvar positivar reaktiónir, og arbeiðið gongur eftir ætlan, sigur Andras Róin, forstjóri fyri Føroya Tele.

Tað er so gott sum klárt at seta spakan í. Eftir ætlan skal stásiligi nýggi bygningurin standa liðugur á heysti í 2004.



Eftir byggiháttinum, sum Føroya Tele nýtir til nýggja høvuðssæti, sita øll við sama borði í planleggingini.

Tað frættist eisini, at onnur í Føroyum hava vist vilja at hyggja nærri at hesum forkunnuga byggiháttinum, sum er kendur aðrastaðni frá eisini.

Bygningingurin skal vera høvuðssæti hjá Føroya Tele í framtíðini. Tað nógva av umsitingini og tað mesta av tøkniligu útgerðini fáa rúmd í nýggja høvuðssætinum.

Føroya Tele fer úr gomlu telegrafstöðini og bygning-

inum á Tinghúsvegnum, sum Løgtingið hevur yvirtikið. Øll tann tøkniliga útgerðin í hesum bygninginum verður koyrd burtur og nýggi útgerð sett upp í Hoyvík.

Farlce

Ein onnur verkætlan, sum í hesum døgum upptekur tíðina hjá leiðsluni hjá Føroya Tele, er Farlce. Talan er um

eina verkætlan, har lagdur verður ein nýggjur sjókaðal til alt telesamskiifti úr Íslandi til Skotlands umvegis Føroyar.

Tann nýggi kaðalin fer væntandi at rudda verandi Cantat 3 kaðal úr minninum á teim flestu. Munurin á Farlce og Cantat er sum nátt og dagur. Kapasiteturin verður fyri soviðt óendaliga stórur, og hetta fer at eiga størsta partin av íløguni.

Verkætlanin fer væntandi at kosta um 500 mió. Tann føroyski parturin verður 20% ella 100 milliónir. Allir føroyskir fjarskiiftsveitarar eru við í føroyska partinum, men tað er eyðsæð, at Føroya Tele fer at eiga størsta partin av íløguni.

Ætlanin er at leggja kaðalin komandi summar. Kaðalin kemur á land í Føroyum í Funningsbotni.

Restorffs tikið við dóminum

Restorffs bryggjari ætlar sær ikki víðari við teirra málið um rúsdrekkalýsingar til landsrættin

RÆTTARMÁL

Heri á Rógvi

Restorffs bryggjari hevur avgjört ikki at kæra dómin, teir fingi fyri ólógliga at lýsa við rúsdrekka í einari lýsing í Dimmalætting fyrr í ár, fyri landsrættin.

Dómur varð sagdur í málinum 1. november. Jørgen B. Petersen, sorinskrivari, dømdi Restorffs at gjalda eina bót áljóðandi 10.000 kr. fyri at hava lýst ólógliga.

Afturat hesum skal P/F Restorffs bryggjari eisini gjalda sakarmáls-

kostnaðin. Hesin síðst nevndi kostnaðurin hava vit tó ikki fingið upplýst støddina á.

Óla Svenn Nolsøe og Johan Mortensen, sum mynda leiðsluna hjá Restorffs og eru tveir av eigarunum, siga við Sosialinum, at teir ikki ætla at fara víðari við málinum til landsrættin.

Eftir at dómurin varð sagdur varð biðið um umhugsunartíð. Hesa verður eftir, at hetta málið skal koma fyri í Føroya retti.

Ætlanin er eisini reist móti Føroya Bjór. Hendan snýr seg eisini um blaðlýsingar. Bíðað verður eftir, at hetta málið skal koma fyri í Føroya retti.