



MØN 30 FISHERMAN

Data:

Længde	9,30 m
Bredde	2,90 m
Dybgang	1,20 m
Fart	22 mil

MØN 30 har 1260 kg istøbt ballast, hele kølen er massivt udstøbt med en blanding af lyntørret sand og polyester, dette betyder stor styrke og sikkerhed. Selv en nok så kraftig grundstødning vil ikke betyde nogen risiko, da nederste 30 cm jo er massivt udstøbt.

BESLAG:

Vi anvender kun syrefast rustfrit stål til udstødning beslag, det er ikke den billigste løsning, men den bedste.

SKROGET:

MØN 30 leveres typegodkendt af Statens Skibstilsyn og bygges efter de krav der af Skibstilsynet stilles til erhvervsfartøjer, dette betyder en kraftig dimension (8-30 mm i skroget), løbende kontrol, godkendte lokaler, og det giver køberen sikkerhed for en ensartet høj kvalitet.

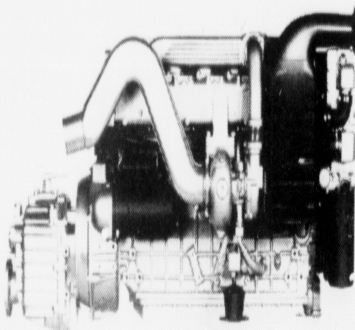
OVERBYGNINGEN:

I overbygningen er alle vandrette flader udført i Sandwich konstruktion med Divinycell som kernemateriale, dette betyder god isolation. **MØN 30** har et meget sikkert skridmønster overalt på dæk og kahytter, ringdækket er bredt og sikrer bekvem passage.

På **MØN 30** er vinduer og doghouse udført med sikkerhedsglas i aluminiumsprofiler, en kvalitetsdetalje man bør huske ved evt. prisammenligninger med andre både (det er 6-7000 kr. dyrere end plexiglas i gummiprofiler).

INDRETNING:

Isoleret styrhus og kahyt monteret med dobbelt skipper-stol og hydraulisk styring. Termostatstyret oliefyr, to køjer m. hynder, spisebord, kokosmætter på dørket, to el-drevne vinduesviskere samt en manuel, rustfrit stål gelænder båden rundt, fire pullerter, anker-luge, skydeluge i kahyt, trimplader agter, lanterner og arbejdslys, fire lamper i styrhus og kahyt, håndlæsepumpe, kuglekompass med lys, lys i maskinrum og last samt to kasser til grej.



Leveres standard med:

BMW 150 D Hk 6 cylinder
dieselmotor Turbo, sejlklar

Vælkomin i
Gundadal
26.-27.-28. sept.



NORDBIL

v/ Martin Dam Jacobsen
Bilwerkstaður - Dekksøla
Oyggjarvegur - tlf. 13707



Gode finansieringsmuligheder kan tilbydes (over 15 år)