



Dánjal í Búðini var millum nógvu gestirnar á Royndarstöðini hósðagin.

Tað var í hansara tíð sum landsstýrismaður í búnaðarmálum, at avgerðin um at leggja stöðina á Heygsgarði varð tikin.

Skálavík, Kirkjubøur, Hoyvík, Kollafjørður

Í røðu síni hósðagin greiddi Jógvan Durhuus frá føroysku royndarstöðarsøguni, sum byrjaði longu í 1870:

Longu í 1870 kom Dalsgarðsbóndin í Skálavík við hugskotinum um landbúnaðarskúla og royndarstöð. Hann fekk ikki undirtøku.

Seinni, um aldaskiftið, hevði Jóannes Patursson royndarbrúk í Kirkjubø. Næmingarnir vóru bæði gentur og dreingir. Genturnar lærdu serliga at gera smør og ost. Dreingirnir lærdu at fáast við ross og brúka tey maskinambod, tá vóru tøk á garðinum í Kirkjubø.

Hetta tiltak, tað fyrsta av sínum slag í Føroyum, vardi nøkur ár. So kom Royndarstöðin í Hoyvík í 1920. Stóran varð tikið til, vegur gjordur til Havnar, stór hús vórðu bygd, búrur veltur og maskinbátur keyptur. Stjórin var dani, Einar Knudsen, og hjálparmenn vóru Jógvan Husgaard, búfrøðikandidatur, og Jóannes Dalsgaard, agronomur. Harafturat arbeiddu flestu menn í Hoyvík og á Hvitanesi á stöðini.

Hevuðsendamálið við hesum stóra tiltaki var groðrar- og taðingarroynd-

ir. Tær vóru um alt landið.

Royndarstöðin í Hoyvík hevði fyra næmingar um árið. Teir fingi bæði bókligan og verkligan kunleika.

Ein minni stöð varð sett á stovn í Traðardali á Sandi.

Men so kom kriggið. Føroyskir myndugleikar høvdu litlan fyrri ikki at siga ongan áhuga í at lata pengar til royndarstöðirnar. Áhugin millum fólk var heldur ongin, ja, hann var enná negativur. Óvissa var eisini, um royndarstöðirnar skuldu geraft føroyskt sermál. Men hesin ivin hvarv so í 1956, tá kongsjórðin og jarðargrunnurin blivu yvirtikin sum sermál. Royndarstöðirnar fylgdu við.

Stöðin í Traðardali varð lögð niður. Men tann í Hoyvík helt fram.

Tað var tó greitt, at neyðugt var at byggja nýggja stöð. Men hvar, hvar alt annað enn greitt. Í Hoyvík skuldi hon tó ikki vera og ringt var at semjast um annan garð.

Bilsøtur leita eftir skipi

— Hava teknað partapening í nútíðarhóskandi farmaskip

— Vit leita enn eftir tí rætta skipinum, sigur formaðurin í FBV, Ivan Johansen við Sosialin.

FBV er Felagið fyrri bilhandlarar og verkstaðseigarar. Í felagnum eru 40 limir og millum teirra eru einir 12-14, sum innflyta nýggjar bilar. Og teir eru núsogdir við flutningsmøguleikarnar. Farmaflutningurin til Føroya er avlaður. Ongi verulig framstig eru hend seinastu 20 árin, halda bilinfflytarar. Teir hava tí roynt at fingið hetta broytt og hava longu teknað partapening í eitt skip. Hvussu nógv, vil Ivan Johansen ikki upplýsa. Hann sigur, at ætlanin er ikki at stovna eitt nýtt reiðari. FBV hevur tí samband við Faroe Ship (Skipafelagið

Føroyar). Ivan Johansen sigur, at felagið annars hevur fingið fyrispurningar frá øðrum skipafeløgum.

Royndarsigling

FBV hevur arbeitt við hesum málinum í minst háltvannað ár. Og umboð fyrri felagið hava verið uttanlands og hugt eftir skipum og royndarsiglt tey. Í onkrum føri eru samráðingar um keyp komnar rættiliga langt. Áðrenn tær eru dotnar niðurfyri.

— Vit hava ikki funnið tað rætta skipið enn, sigur Ivan Johansen. Felagið leitar eftir einum nútíðarhóskandi skipi, einum roro skipi, sum hóskar til føroysk viðurskifti.

Fleiri fyrimunir

Fyrirumunirnir, FBV væntar sær av einum tilikum skipi, eru fyrst og fremst hesir: vóran kemur, tá hon eigur at koma. Vóran kemur óskadd til landið og alt, sum er bílagt, kemur. Tað er ikki óvanligt, at vóran til limir í FBV standa eftir í donskum havnum. Skalt tú hava tiggju bilar heim ein ávisan dag, so vilt tú sjálvandi hava allar tiggju henda dagin og ikki bara fimm til dømis, er eitt sjónarmiðið, sum stuðlar skipakeypi.

Hinvegin er flutningskostnaðurin ikki so avgerandi, sambært Ivan Johansen. Fraktin í dag er ikki órimiliga dýr, heldur formaðurin í FBV.

Ikki bara bilar

Eitt nýtt skip skal ikki bara flyta bilar og eykalutir til landið. Hesin innflutningurin er ov litil til at figgja eitt skip.

Ivan Johansen sigur, at millum 1.500 og 2.000 nýggir bilar verða innfluttir um árið. Í fjør komu 2.000 nýggir bilar til landið.

— Samanbera vit okkum við onnur lond her í Vesturheiminum, so hava vit brúk fyrri 1.500 nýggjum bílum um árið, sigur formaðurin í Felagnum fyrri bilhandlarar og verkstaðseigarar.

hd

Sparikassin stovnar vísindagrunn

— sum hevur til endamáls at stuðla vísindaliga gransking av føroyskum evnum.

Føroya Sparikassi hevur sett á stovn vísindagrunn, sum hevur til endamáls at veita stuðul til vísindaliga gransking av føroyskum evnum, til fyrireiking og útgávu av vísindaverkum um somu evni og í aðrar mátar stuðla føroyskt vísindastarv.

Grunnurin fer at virka frá 1. oktober og hevur Sparikassin latið 500.000 krónur í grunnin sum stovnsfæ. Umframt at

stovnsfæ grunsins verður økt við rentu, koma eisini gávur frá sparikassanum og øðrum.

Grunnurin verður stjórnaður av fimm manna nevnd har sparikassin velur teir triggjar og Føroya Fróðskaparfelag velur tveir. Nevndin situr fyrri fyra ár í senn.

tór.

Christian Jensen, Johan K. Joensen og Halgir W. Poulsen sita í umsjónarráðnum, sum hevur samtykt at seta grunnin á stovn.



HB-ferð orsök til avboð til NUM-kappingina í Noregi

Orsakað av Afrikaferðini hjá HB hevur Hondbóltssamband Føroya gjørt av at geva avboð til kappingarnar um norðurlendsku meistaraheiti hjá Unglingunum, tær sonevndu NUM-kappingarnar.

NUM verður annars í Noregi í oktober.

Orsøkin til at HSF hevur givið avboð er, at fleiri av stuðulsleikarunum á NUM-liðinum eisini spæla fótball á 1. deild hjá HB. Hesir leikarar hava gjørt av, at teir heldur vilja við fótballslíðinum til Tanzania enn taka lut í NUM-kappingunum.