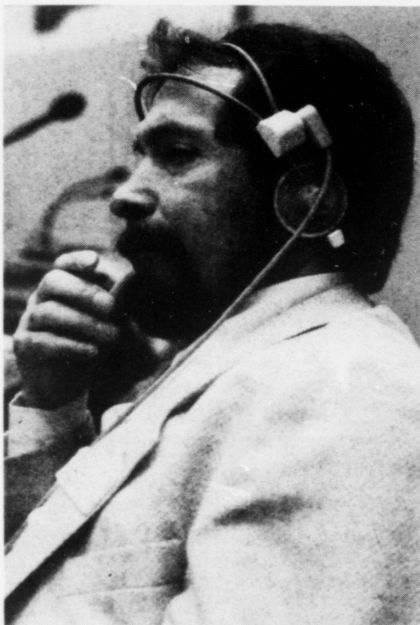


Á heimsráðstevnu um ferðslutrygd í Luxemburg



Jógvan Nolsøe frá Landsverkfrøðingsstovninum

Í farna mánaða varð 2. heimsráðstevnu um ferðslutrygd hildin í Luxemburg. Meira enn 300 fólk úr 60 londum vóru við á ráðstevnunni, sum vardi í fimm dagar.

Teirra millum vóru eisini umboðir fyri fleiri feroyskar ferðslumyndugleikar. Fyri Ráðið fyri Ferðslutrygd lutttóku formaðurin Niels Juel Arge og dagligi leiðarin Olivur Næss, fyri Landsverkfrøðingsstovnin Jógvan Nolsøe, fyri Bileftirlitið Atli Jensen, fyri Tryggingarsambandið Marius Thomasen og Bjartur Dalsgard og fyri landsstýrið Jógvan Durhuus.

Tað var felagsskapurin av ferðslutrygdarráðunum í øllum heiminum, PRL, (Prévention Routière Internationale) sum skipaði fyri ráðstevnunni. Feroyska Ráðið fyri Ferðslutrygd gjørdist limur í hesum felagsskapinum fyri nøkrum árum síðani.

Fyrsta heimsráðstevnan av slíkum slag varð hildin í Wien í Eysturriki fyri tveimum árum síðani. At avgjørt varð at halda 2. heimsráðstevnuna í Luxemburg júst í ár komst av, at 1986 er europeiskt ferðslutrygdarár.

Sjálv ráðstevnan varð hildin í einum av teimum stóru bygningunum, sum vanligi hýsa umboðsmennunum hjá EF-londunum.

Umframt sjálva ráðstevnuna við hópi av fyrilestrum, so varð eisini skipað fyri eini framsýning, sum legði serligan dent á ferðslutrygd.

Millum heimsins fremstu fakkfólk innan ferðslutrygdarspurningar vóru við á ráðstevnunni og greiddu frá kanningar og úrslitum.

Evnini, sum ráðstevnan serliga umrøddi, snúðu seg seg um teir nýggju og ungu bilførararnar, bilygging, ferðslu í býum og kommunum, granskning og menning í samband við ferðslutrygd og um ferðsluspurningar í menningarlandunum.

Endamálið við slíkari ráðstevnu er fyrst og fremst at frætta, hvat fakkfólk í ferðsluspurningum hava at leggja fram um úrslit av teimum nýggjastu kanningunum, at kunna umboðini fyri tey mongu londini, hvat verður gjørt fyri ferðslutrygdina í øðrum londum, at finna fram til, hvussu londini í felag kunnu minka um talið á ferðsluvánlukkum o.s.fr.

jan

Viðkomandi ferðslufrálæra frá fyrstu barnaárum kann bjarga nógv- um mannalívum

Tað eru teir ungu og óroyndu bilførararnir, sum eru orsøkin til teir flestu ferðsluskaðarnar í øllum londum.

Tað nyttar lítið at hava peikifingurin á lofti fyri at minka um hesar skaðar.

Tað besta vit kunnu gera fyri okkara komandi ættarlið er at stíla fyri eini viðkomandi og eisini undirhaldandi ferðslufrálæru longu frá fyrstu barnaárum.



Eitt skifti sat formaðurin í Ráðnum fyri Ferðslutrygd, Niels Juel Arge í formansskapinum fyri ráðstevnuna

Vandin í ferðsluni er ein av teimum størstu trupuleikunum í okkara tíð. Hvert ár doyggja meira enn 300.000 menniskju í heiminum av ferðsluáðum. Talið á læstaðum er fleiri milliónir.

Til tess at minka um ferðsluskaðarnar er neyðugt at gera eitt miðvíst arbeiði á nógvum økju. Hetta krevur nýhugsan, krevur tol og krevur pening. Tað krevur eisini, at øll tey av okkum, sum á

einhvønn hátt takast við ferðsluspurningar, vísa hesum álvarsmáli enn størri ans, tí allar royndir at betra um trygdina í ferðsluni geva úrslit.

Tað fer helst ongantíð at vera gjørligt heilt at sleppa undan ferðsluvánlukkum. Men við miðvisum fyrirbyggjandi arbeiði kunnu vit minka um hesar vanlukkur ella í hvussu so er steðga vøkstrinum.

Samskipa herferðina

Hetta var nakað av tí, sum kom fram á 2. heimsráðstevnunni um ferðslutrygd, sum varð hildin í Luxembourg í farna mánaði. Eisini feroingar lutttóku á stevnuni.

Luttakararnir vóru samdir um, at tað hevur stóran týdning at kunna samskipa herferðina móti ferðsluvánlukkum, sum teir máboru seg. Ein týdn-

ingarmikil liður í hesum sambandi er tað arbeiði, sum ráðini fyri ferðslutrygd gera.

Ferðsluskaðar eru ikki nakað sum bert sermerkja á vís lond ella heimspartar. Teir eru vorðnir ein globalur trupulleiki. Tað økta talið á bilum og øðrum akforum í ikki minst í menningarlandunum krevur, at nakað itøkiligt verður gjørt fyri at fyrirbyggja, at talið á ferðsluvánlukkum økist samsvarandi.

Tey ungu

Tað er so ikki bert í Føroyum, at tað eru tey ungu og teir nýggju bilførararnir, sum eru orsøkin til teir fleiri álvarsligu ferðsluskaðarnar. Hetta er gongdin í øllum øðrum londum eisini.

So kann ein spyrja, hvi júst hesin aldursbólkurin er so væl umboðaður í hesum hagtolunum! Mangir av fyrilestrarhaldarum nomu viðjúst henda spurningin: hvi tey ungu eru uppi í so nógvum ferðsluóhappum.

Her varð serliga vist til tær psykologisku orsøkarnar. Hetta at tey ungu vilja sleppa at vísa seg.