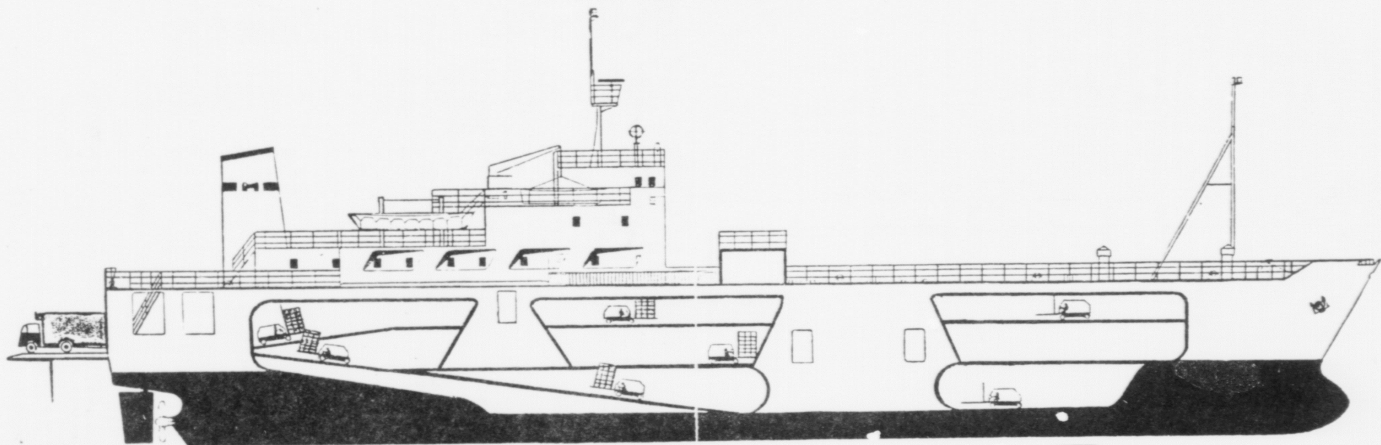




Næstan klárir at fara

— Skipið, P/f Star Shipping hefur keypt, fer væntandi úr Tampa í Florida seinni í vikuni.

Í morgin fara ætlandi fyra mans hjá P/f Star Shipping til Tampa í Florida, umborð á skipið Kiribati, felagið hefur keypt frá einum grikskum reiðara.

Frammanundan eru sjei mans í Tampa og ætlanin er at fara haðani við skipinum í hesi vikuni, sigur Jógvan L. Rasmussen, stjóri á Star Shipping. Møguliga tekur skipið last til Europa.

Í gjár var ikki greitt, hvagar skipið fer á sínum fyrsta túri undir føroyskum flaggi.

Skipið skal umbyggjast nakað, tað skal hava krana og síðuportur. Hetta arbeiði skal gerast antin í Danmark ella í Føroyum.

Kiribati — skipið fær ikki navnbroyting, fyrr enn tað kemur í europeiska havn — skal sigla millum Føroyar og skandinavisku londini. Hesa sigling hefur Star Skandia, men hon er ov litil. Star Shipping hefur tí leigað donsk og norsk skip at flyta farm úr Halmstad í Svøríki og Drammen í Noregi.

Kiribati er munandi størri enn Star Skandia og Jógvan L. Rasmussen væntar ikki, tað verður neyðugt at leiga skip í framtíðini á hesari leiðini.

Ligið í tvey ár

Kiribati er 2.000 tons deydvekt. Star Skandia er 1.250 og Star Viking og Star Saga eru 1.700 tons deydvekt. Kiribati er bara triggjar metrar styttri enn tey bæði systurskipini, men goðan metur breiðari, upplýsir Jógvan L. Rasmussen. Kiribati er 75 metrar langt og 14,2 breitt.

Hetta nýggja skipið í føroyska farmaskipaflotanum er bygt í Spania í 1982 til eitt spanskt reiðari. Seinni varð tað so selt til eitt reiðari í Grikkalandi, sum skrásetti tað undir hentleikaflaggi á Malta. Men illa gekst og hesi seinastu tvey árin hefur Kiribati so ligið í Tampa.

Grikski reiðarin fekk ongantíð skipið í sigling.

Egnað til bilflutning

Jógvan L. Rasmussen sigur, at teir fyrri fyrst ikki fara at upplýsa, hvussu nógv skipið kostar. Hann er væl nøgdur við skipið. Hetta er eitt ro-ro skip við frystilast. Stjórin á Star Shipping nevnr, at skipið er væl egnað til at flyta bilar. Tað tekur einar hálvtríðja hundrad persónbilar.

Star Shipping hefur havt samband við nakrar

— Vit hava skilt á teimum bilinnflytarunum, vit hava tosað við, at kemur eitt hóskað skip, so eru teir sinnaðir at brúka tað í staðin fyri at keypa eitt, sum talan er um, sigur Jógvan L. Rasmussen.

Star Skandia til sølu

Samstundis er Star Skandia lýst til sølu. Jógvan L. Rasmussen sigur, at nokur boð eru komin, bæði úr Føroyum og útlandum. Í løtuni verður arbeitt við

ari við tveimum boðum, einum føroyskum og einum útlendskum, sigur hann. Hann væntar ikki, tað verður trupult at selja Star Skandia fyri ein rimiligan pris, tí slík skip eru rættiliga fá í tali. Star Skandia er frystiskip og hefur síðuportur.

P/r Star IX keypti Star Skandia, sum er bygd í Noregi í 1978, í 1980. Í 1984 var hon umbygd til frystiskip. Jógvan L. Rasmussen sigur, at Star Skandia stendur teimum í 25 mill. kr.

hd

Star Shipping ætlar at umbyggja skipið. Ein krani skal setast í tað og eitt stórt síðuportur gerast.

Møguliga verður hetta gjørt soleiðis, at skipið verður longt við einum element, har síðuportrið er í. Verður hetta gjørt, verður skipið sjei metrar longri.

Ikki semja um býarplan

Býarskipanarnevndin hjá Landsstýrinum er ikki samd um býarplanin hjá Froðbiar kommunu, sum er til góðkenningar í Tinganesi.

Nevndin er liðug at viðgera málið og eitt álit er gjørt. Men ein nevndarlimur hefur boðað frá einum minnilutaáliti, upplýsir skrivarin hjá nevndini, Petur Nielsen. Hann sigur, at málið verður avgreitt til Landsstýrið á næsta regluliga fundi hjá

býarskipanarnevndini. Hesin fundur verður seinni í oktober.

Landsstýrið hefur endaliga orðið í tilikun málum. Sum tað skilst er okkurt í býarplaninum, sum ger, at hann hefur fingið stemplið »problematiskur«. Millum annað eru stór øki lögð av til sethúsabygging. Petur Nielsen sigur, at á hesum økjum er pláss fyri umleið 2.000 sethúsum! Ongin tíðaravmarking er á býarplanin-

um. Hetta er annars vanligt. Teir plaga at skula galda í tiggju ár, viðhvørt eitt sindur longur.

Sum tað skilst er eitt annað »problem«, at orðingin um tey ymsu økini er rættiliga leys, soleiðis, at í veruleikanum er ongin munur á teimum.

Tað er ein donsk fyrirtøka, sum hefur gjørt býarplanin fyri Froðbiar kommunu. Hann varð sendur norður til Landsstýrið í vár saman við

knappliga 30 kærur frá borgarum í kommununi.

Páll Vang, formaður í byggi- og býarskipanarnevndini á Tvøroyri, sigur, at teir góvu summum kærur viðhald og summum ikki.

hd



Froðbiar kommuna hefur brúk fyri 100-200 grundstykkjum til sethús næstu tiggju árin, verður bygt sum higartil. Men í býarplaninum er pláss fyri 2.000.