

Húsagøta kann umskipast

— um eigararnir geva loyvi, sigur býráðið

— Eingin serstøk byggisamtýkt er galdandi fyri Trapputroðna. Bert leiðbeinandi ávísingar, sum eru lýstar sum servituttar á ognirnar, sigur býráðið í eini viðmerking um klagurnar í samband við at lada parkeringsplássid hjá SMS og umlegging av Húsagøtu.

Hetta vil siga, at hetta eru nakrar ávísingar, sum eigararnir skulu fylgja.

Um býráðið og eigararnir semjast um at strika hesar ásetingar, er einki til hindurs fyri, at arbeiðið kann byrja við parkeringsokinum hjá SMS og harafturat, at Húsagøta verður umlagd.

Eigararnir eru Stóra Nordiska, Post og Telegrafverkið, SMS og Tjaldurs Apotek.

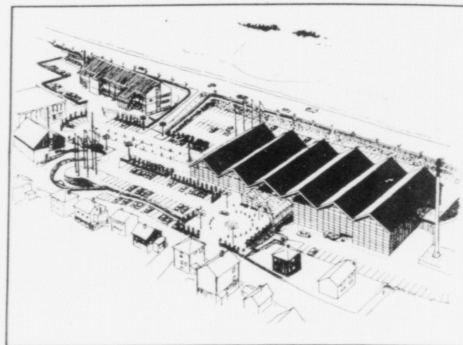
Málið liggur í landsstýrinum

Byráðið samtykti herfyri, at loyva SMS at gera parkeringsdekk og aðrar broytingar m.a. økja goymslurúmini, uttan um handilshúsin við R.C. Effersøesgøtu. Eftir hesi ætlan skuldi Húsagøta ikki longur vera sambindingarvegur millum R.C. Effersøesgøtu og Tinghúsvegin, men verða ein partur av felagsokinum uttan

fyri SMS.

Byráðslimirnir Petur í Gong og Tórfinn Smith mettu, at hetta var brot á byggisamtýktina galdandi fyri økið, sum ásetir, at 10 metra breiður vegur skuldi sambinda R.C. Effersøesgøtu við Tinghúsvegin, og at býráðið ikki uttan viðari kundi leggja hendan vegin um til privat parkeringspláss. Eisini vistu teir á aðrar vansar við ætlaðu broytingini.

Eisini grannarnir hjá



Talan er ikki um nakra serstaka byggisamtýkt viðvíkjandi Húsagøtu, men bert leiðbeinandi ávísingar, sigur býráðið

SMS hava mótmælt og harafturat hava nú 35 handlar í ovara miðbýi mótmælt.

Eftir at hesi mótmæli hava verið til ummælis í

býráðnum, eru tey send landsstýrinum aftur, sum nú skal taka støðu til, um býráðið hevur handlað eftir lógini ella ikki.

tór.

Højgaard & Schultz freist til 1. nov.

— at gjalda tað teir skylda feroysku arbeiðsmonnunum

Byggifelagið Højgaard & Schultz hevur fingið freist til 1. november at gjalda feroysku arbeiðsmonnunum í SEV-arbeiðinum á Eiði, tað byggifelagið skyldar teimum. Hetta er fyri døgurðatíman og koyriendurgjald. Í onkrum føri háltannað ár aftur í tíðina.

Ingeborg Vinther, formaður í FA sigur, at arbeiðarafelagið hevði fund við byggifelagið fyrr í vikuni, har teir fingið at vita krøvini.

Hóast sáttmálin sigur, at um arbeið verður í døgurðatímanum, skal dupult løn gjaldast. Arbeiðsmennirnir fingið bert 35%. Harafturat hava teir ikki fingið tað teir eiga fyri koyriendurgjald. Hon tirir ikki at siga, hvussu nógv-

ar pengar hetta snýr seg um, men eftir hvat ið skilst, er talan um nakrar 100 tusund krónur. Umframt at vit hava kravt pengarnar, hava vit eisini kravt uppgjörð fyri hvønn arbeiðara, soleiðis at vit kunnu kanna eftir, um hvør fær sitt, sigur Ingeborg.

Diskriminering

Herfyri kom fram, at feroysku arbeiðararnir á Eiði fingið nógv minni í løn fyri sama arbeiði, i mun til dansku starvsbrøður teirra. Hesum talaði Føroya Arbeiðarafelag at. Um greiða er fingin á hesum er tó ivasamt.

— Vit krevja ongan niður í løn. Vit krevja bert, at feroysku arbeiðsmennirnir

ikki verða diskrimineraðir, sum teir hava verið, sigur Ingeborg Vinther. Men vit kunnu illa arbeiða við øllum í senn. Fyrst royna vit at fáa Højgaard & Schultz at halda sáttmálan. Tað gera teir nú, og so fara vit at kanna onnur víður-skifti, sigur hon.

Højgaard & Schultz ein meinbogi

Byggifelagið Højgaard & Schultz hevur verið ein meinbogi síðani teir komu til bygðina. Við øðrum arbeiðstakarum hevur ongantíð verið nakad stórvægis problem, sigur formaðurin í Eiðis Arbeiðarafelag Tana Kalsoy.

Fyrsta trupulleikan vit høvdu av teimum, var at fáa limagjaldið aftur frá



teimum, sum teir kravdu inn frá arbeiðarunum. Limagjaldið, sum byggifelagið hevur kravt síðani í september í fjør, fingi vit ikki fyrr enn í fjør summar, hóast vit ryktu fleiri ferðir, og at teir eiga at lata okkum hetta einarferð um vikuna. Nú gongur so toluiga við limagjaldinum, men so eru aðrir trupulleikar. Millum annað tann ójavnna lønin fyri sama arbeiði. Hetta byggifelagið hevur verið ein meinbogi síðan teir komu, leggur Tana Kalsoy aftrat.

tór.

Føroya Road Show — fyri seinastu ferð

Føroya Road Show er uttan samanbering nógv størsta og best útgjörda diskotek í Føroyum. Talan er um eitt sokallað mobilt diskotek, t.v.s. útgerð, ið eftir stuttari tíð kann flytast frá einum staði til annað. Føroya Road Show hevur verið sera kent fyri síni góðu undirhaldskvöld, og krúna teir verkið nú um vikuskiftið við undirhaldi í Vági og í Sørvági.

Undirhald

Føroya Road Show fer eftir komandi vikuskifti í søguna. Teir menn, ið hava staðið fyri hesum undirhaldi, takast teir flestu við annað arbeiði, hóast útgerðin enn er sum nýggj. Alt bendir á, at útgerðin verður lýst til

sølu ein av fyrstu døgnum.

VB-húsið verður friggjakvöldið ramma um næstseinasta sprellið hjá Føroya Road Show, meðan seinasta undirhaldskvöldið verður í SUF-Disk í Sørvági. «The Grand Old Man» innan Føroya Road Show, Regin Johansen, skipar fyri, stuðlaður av Heðini Jensen, sum væl fletstøll nú kenna frá sendingini «Kosmopol» í útvarpinum.

Skipað verður fyri ymsum undirhaldi, m.a. verður premiudansur við plátuvinninum frá Top Shop í Havn. Sum sagt í VB-húsinum í Vági friggjakvöldið og í SUF-Disk leygarkvöldið komandi.

styrkir støðu sína

Verður nú limur í stórum norðurlenskum felagsskapi.

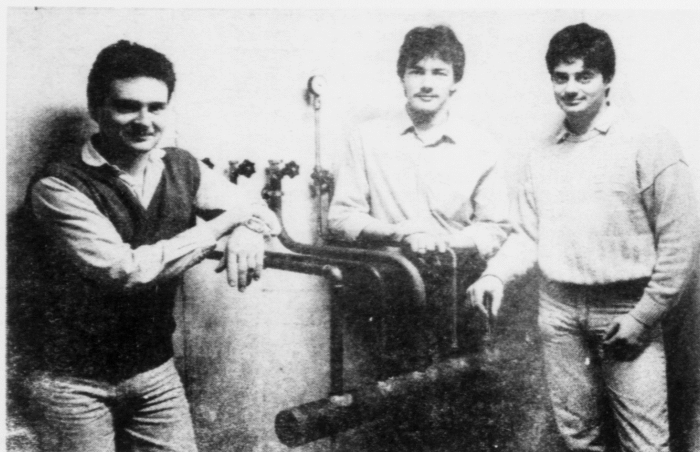
Komandi vikuskifti verður Føroya Arbeiðarafelag limur í norðurlenska felagnum fyri løntakarar innan matframleiðslu. Í hesum felagsskapi eru arbeiðarafelag í øllum hinum norðurlondunum longu limir.

Ingeborg Vinther, formaður í Føroya Arbeiðarafelag fer til Finnlands leygardagin, har hon skal umboða arbeiðarafelagið á ráðstevnu hjá hesum fel-

agsskapinum, sum telur 235.000 limir.

Sum limir her koma vit at standa nógv sterkari. Vit hava møguleika til bæði at fáa peningaligan og moralskan stuðul á stendur, og harafturat er hetta eitt forum, har nógv mál sum eru okkum sera viðkomandi, verða viðgjörð. Millum annað víðurskiptini á flakavirkjum, sigur Ingeborg.

tór.



Tríggir nýggir rørleggjarar

Friggjadagin tóku tríggir rørleggjarar sveinaprógvið á Tekniska Skúla í Havn. Teir eru frá vinstru: Poul Poulsen, Havn, Danjal Johan Lisberg, Hvalba og Leivur Rubeksen úr Havn.