

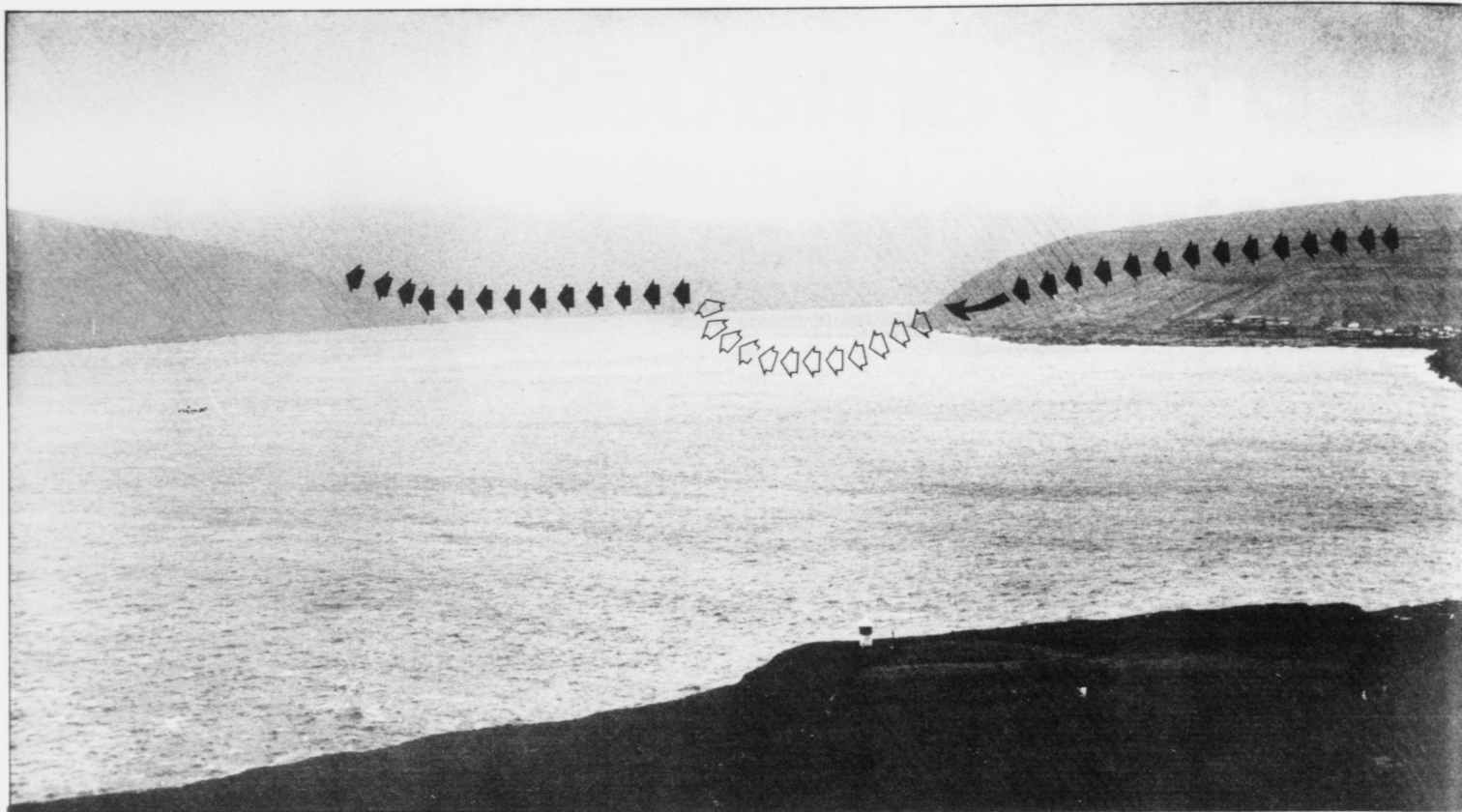


Foto: Kálmur

Hugflog ella veruleiki?

Koyrandi um Vestmannasund

Um 4 ár og 265 miljónir krónur verður koyrandi úr Havn á flogvøllin uppá góðan hálvan tíma — um ynskið hjá kommununum í Vágum vinnur frama

Góður hálvur tími úr Havn á flogvøllin í Vágum. Verður hetta veruleiki ella bert ein framtíðardreymur?

Tað fer at vísa seg, men nú hava kommunurnar í Vágum tikið seg saman og gjørt eina ætlan um fast samband um Vestmannasund. Umboð fyri hesar kommunur hava eisini verið í landsstýrinum við hesi ætlan.

A tíðindafundi týsdagin lögdu vága-kommunurnar

fram sína ætlan. Sambært teimum metingum, sum P/F Arnfinn Setberg, ráðg. verkfrøðingur er komin til, er bilagasta loysnin at gera tunnil undir sundið. Í dagsprísum er hesin tunnil mettur at kosta 185 milj. og saman við teimum neyðugu vegfóringum, sum skulu til, er kostnaðurin mettur til 265 miljónir krónur.

Fossbankin hevur sett upp nakrar figgingarmøguleikar fyri iløguna og

somuleiðis hvussu rakstururin kann gjaldast. Ein móguleiki er, at stovnað verður felag — lögnað felagið Vestmannasund — hvørs eigarar verða kommunurnar í Vágum og móguliga kommunur á Streymnesi saman við Føroya Landsstýri. Um so verður, er roknað við, at landsstýrið setir seg fyri tey 80%-ini og kommunurnar 20.

Møguleikin fyri partafelagi verður eisini nevndur — bæði alment og privat. Tá verður hugsað um 40% alment og 60% privat.

ur — bæði alment og privat. Tá verður hugsað um 40% alment og 60% privat.

»Bummpengar«

Raksturinn av einum tunnli er grundaður á, at tikið verður gjald fyri nýtslu. Hetta er nýtt í Føroyum, men ikki ókent aðrarstaðir. Gjaldið er í figgjarmetingunum sett til ferðakostnaðin um sundið í dag. Roknað verður við, at gjaldast skal fyri nýtslu til tunnilin er afturgoldin. Sagt verður, at hetta seinasta árið vóru 70.000 akfør og 165.000 fólk flutt um sundið.

Vánaligt samband sum er

Sambandið til og úr Vágum er alt annað enn gott sum er. Hetta vóru umboðini fyri vágakommunurnar samd um. Mangan skal ein biða leingi fyri at sleppa við ferjuni, og hetta kostar m.a. vinnulivinum har vesturi nógv. Vágakommunurnar meta eitt fast samband um Vestmannasund av so stórum týdningi, at tær fegnast vilja gjalda sín góða part av tí hetta kostar, verður sagt.

Flogvøllurin

Ynski um fast samband um Vestmannasund stavar frá gamlari tíð. Av og á er tankin tikin fram, men ongantið hava so nágreiniligar ætlanir ligið á borðinum sum nú.

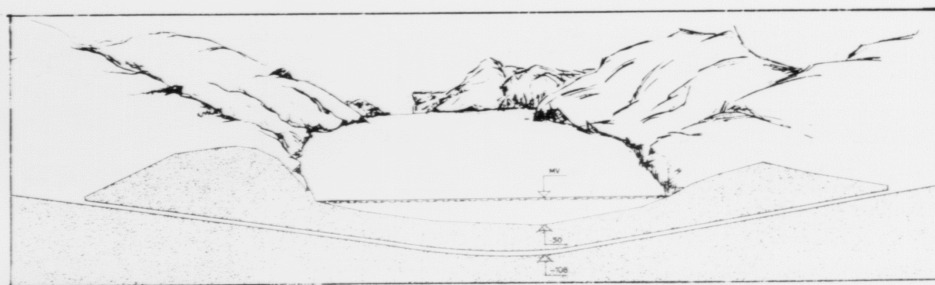
Spurd um orsøkina til at ætlanirnar nú aftur eru komnar fram, eru flogvall-

arætlánirnar hjá Tórshavnar kommunu, síga umboðini fyri vágakommunurnar, at tað er tað ikki, men sjálvandi hevur eitt gott samband við verandi flogvøll nógv at síga. Tá bergholið millum Kaldbaksbotn og Signabø er komið ígjøgnum og við fóstum sambandi um Vestmannasund, fer tað bert at taka góðan hálvan tíma at koyra úr Havn og vestur á flogvøllin.

Ymisk uppskot

Nógv uppskot eru kannað og nøkur av hesum — seks í tali — eru lýst í eini frágreiðing sum gjørd, er. Sagt verður m.a. í frágreiðingini, at í fyrstu helvt av hesi oldini hevði hetta verið figgjarlaga ógjørligt, umframt, at hetta eisini hevði verið tekniskt trupult, men nú liggur kostnaðurin innan fyri tað mark, sum samfelagið kann bera, meta kommunurnar.

Uppskotini eru ymisk á mangan hátt, t.d. viðvíkjandi hvussu nógv tey avirka natúrna, hvussu tekniskt kompliserað tey eru, og ikki minst eru tey ymisk í prisi, men tey eru



Longdarskurður av tí 2800-3000 metra langa tunnilinum um Vestmannasund