



Umboð fyri allar kommunurnar í Vágum eins og fyri Kvívík og Vestmanna vóru í landsstýrinum týsdagin við sínum ætlanum.

Frá landsvegnum oman fyri Kvívík kemur vegur oman í Sunnarugjógv. Haðani tunnel verður gjørdur til Norðarigjógv. Úr Norðarigjógv fer tunnelin undir sundið og í Rangagjógv á Vágalandinum. Haðani verður aftur tunnel til Leypannarigjógv.



brúgvarnar og so at siga eins biligur og byrgingin, og heldur ikki er hann tekniskt kompliseraður at gera, og hann er eisini ein loysn, sum í rættuliga stóran mun kann gerast við feroyskari arbeiðsmegi, verður sagt.

Ein tilikur tunnel verður 2800 til 3000 metrar til longdar.

Orienterandi fundur

Týsdagin høvdu vágakommunurnar fund við landsstýrið um hesar ætlanir. Atli Dam, lögmaður sigur, at hetta var ein sera forvitnisligur fundur, og metir hann tað vera natúrligt, at Landsverkfrøðingurin fer undir kanningar. Hetta er ein sera stór ætlan, sum ein ikki uttan viðari kann fara undir, sum umstøðurnar eru í løtuni, sigur lögmaður og leggur aftrat, at aðrenn nakað hendir í málinum, má landsstýrið fyrst hava fund og viðgera málið.

Nógvar kanningar skulu til

Umboð fyri landsverkstovnin hava júst verið í Noregi á altjóða ráðstevnu, har samband um sund var á skránni.

Hendan ferðin hevði to

einki við ætlaða sambandið um Vestmannasund at gera. Henning Jacobsen er ein teirra, sum var við, og hann var eisini við í landsstýrinum tá vágakommunurnar lögdu sínar ætlanir fyri landsstýrið.

Hann sigur, at hann enn bert hevur hugt leysliga eftir ætlanini og ti ikki kann siga nakað itøkiligt um hesar ætlanir. Hann sigur tó, at tekniskt sær tað út til, at tunnel undir sundið er frægasta loysnin. Men nógvar og dýrar kanningar mugu til, aðrenn nakað kann sigast við vissu. Tað er serliga tættleikin á miðjum sundi, sum skal kannast. Landsverkfrøðingurin kann ivaleyst standa fyri teimum neyðugu kanningunum, men tekniska útgerð til hesar kanningar hava teir ikki. Um tilikur skulu gerast, mugu útlendisk feløg koma higar og gera hesar kanningar, sigur hann.

Spurdur um hann heldur tað vera beint, at ein tilik ætlan verður gjørd á kommunalum og/ella privatum grundarlagi sigur hann, at hetta fyrst og fremst er ein politiskur spurningur, sum politikarnir mugu taka støðu til.

Higartil hevur landið staðið fyri allari yvirognadri vegagerð, og hetta hevur virkað væl. Men

hetta, at skula gjalda beinleiðis (istaðin fyri igjøgnum skattin) fyri at nýta veg ella berghol verður so nakað nýtt hjá okkum. Hetta er tó ikki heilt ókent í Noregi, sigur Henning Jacobsen. Ynskini aðráð kommunum og

fylkjum eru mangan størri enn statskassin heldur seg kunna loyva, og ti kemur tað fyri, at fylkir og kommunur taka seg saman um ymiskar vegagerðir.

tór.



felags í einum, tey loysa øll spurningin um fast samband um Vestmannasund.

Fiskivinnan er enn tann altavgerandi vinnan í Føroyum og alivinnan er í skjótari menning, og fyri hesar vinnurnar er umhvøvið kring oyggjarnar livsneyðugt, ti má farast fram við skynsemi í okkara natúru so væl á landi sum í firðum og sundum, at tiltøk ikki verða framd, ið kunnu fáa ov viltfevandi árin á natúruna.

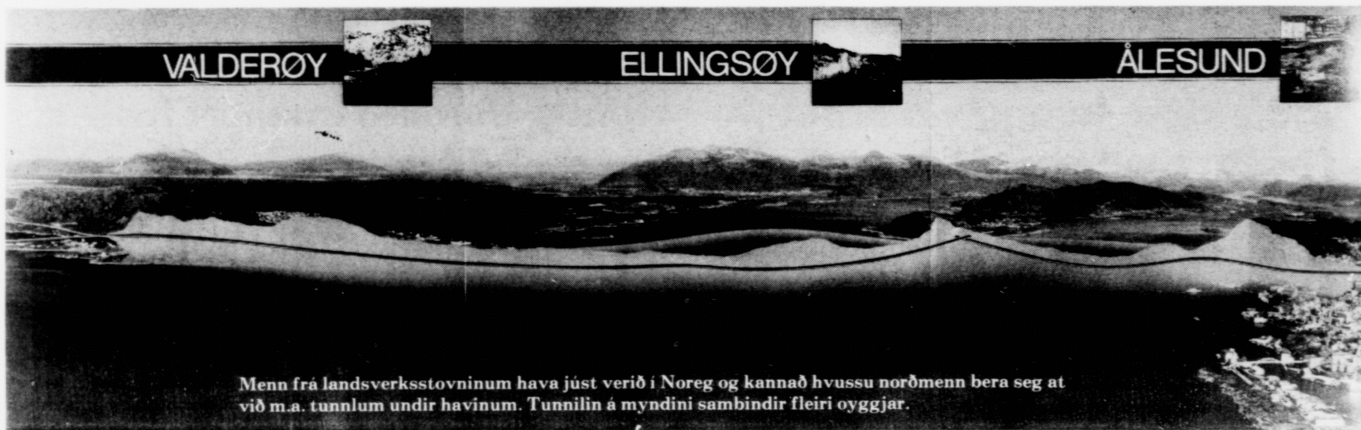
Av tí at talan er um okkara breiðasta sund við sera stórar vatnútskiftir, og at tað eisini er ein týðningarmikil siglingarleið, er ringt at svara teimum hydraulisku og biologisku spurningunum, um sundið verður stongt ella

lutvist stongt.

Brúgva- og tunnilsuppskotini hava tann fyrimun, at árið á natúruna verður sum minst, meðan uppskotini við fullari ella nærum fullari byrging allhelst vilja geva størri ella minni hydrauliskar, biologiskar og móguliga geomorfologiskar trupulleikar.

Gjallar hydrauliskar og geotekniskar kanningar mugu gerast fyri á so hollum grundarlagi sum gjørligt at kunna taka avgerð hvør loysn, ið er tann skilabesta at fara undir at gera.

Við teimum upplýsingum, ið frágreiðingin byggir á, er tað mangt, ið talar fyri, at tunnelin er ein skilagóð loysn, ti tunnelin er munandi biligari enn



Menn frá landsverkstovninum hava júst verið í Noreg og kannað hvussu norðmenn bera seg at við m.a. tunnlum undir havinum. Tunnelin á myndini sambindir fleiri oyggjar.