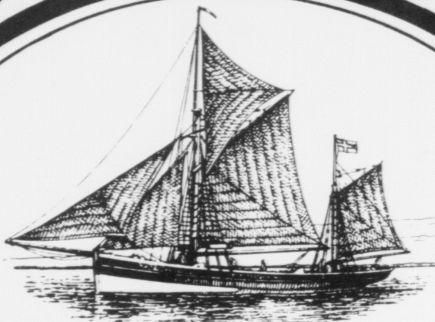


Fullkorns Skipsbreyð



Grovt og heilsugott

Bakað av heilum kjarnum, óviðgjørðum rugmjøli, salti, ger, vatn og eisini yogurt og fruktsúrgu.

Uttan lit- og verjuevni

Hin serliga góði smakkurin kemst av, at deiggið er lagt dagin fyri sum bakað verður.

Heldur sær serliga leingi

Mælt verður til at goyma tað í plastposa í køliskápi.

Deildir okkara í SMS og Tórsgøtu
lata upp hvønn morgun kl. 07.00

frants restorff



Útsetlan av vanligum k, pr. íbúgva er 144 pund, av høsnarungum 66 pund og av fiski bert 12,9 pund.

— Henda gongdin hevur verið rættiliga jøvn leingi, men nú seinastu árin hevur tað vist seg, sum um amerikanarar eru farnir at eta meira fisk. Hetta skyldast ikki minst royndunum hjá m.a. norðmonnum at fáa feskan alifisk á amerikanska marknaðin.

Hóast tað er langt á mál, so heldur Budde, at amerikanarar fara at eta meira og meira fisk, ti tað er eisini sunnari matur og tað leggja teir stóran dent á.

Mett verður, at norðmenn í 1988 fara at útflyta 25.000 tons av feskum laks til USA. So tað gongur tann rætta vegin, heldur Egil Budde. Hann heldur eisini, at føroyingar

eiga at vera við í hesum útviklinginum.

Annars visti Budde eisini á matvanarnar í Japan

og segði, at japanarar eta meira fisk enn nakað annað fólk. Teimum tørvar eisini fisk, ti teir eru úti-



Vetrarserfrøðingurin frá Firestone

Firestone TC Traction vetrardekkini eru tað besta tú kanst bjóða sær sjálvum og bili tínum í vetur. Tí at: Gummiblandingin

Í Firestone TCT hevur fríktionsgummi í slit-banenum, og henda gummiblandingin heldur seg smidliga eisini tá tað er sera kalt. Eisini hava aðrir deilir av dekkinum eina serliga gummiblanding, ið geva lægri rullimótstöðu, størri slitstyrki og tryggar legu.

Mynstrið í Firestone TCT er djúpt við boyggiligum blokkum, ið halda seg opnar og reinar.

Mynstrið er gjørt, so at bilurin glíður minst møguligt á ís og kava.

Sostatt fært tú hægstu trygd og góðsku í vetur við Firestone TC Traction dekkum undir bili tínum.



Firestone TCT



Shell Service

á Frælsinum
Tlf. 12112
3800 Tórshavn

stongdir á nógvum gomlum fiskileiðum og hetta ger eisini, at japanski marknaðurin er fús at keypa meira frá londum sum Noregi og Føroyum. — Kunnu vit lata japanarum júst tað, sum teir ynskja at fáa, so er Japan ein stórur framtíðar marknaður fyri Norðurlantiskan fisk.

jan

Umleið 150 alarar í Norðurlanda-húsinum

Umleið 150 alarar og onnur, sum hava tilknýti til alivinnuna vóru við á fundinum í Norðurlanda-húsinum seinasta leygardag, sum Føroya Havbúnaðarfelag skipaði fyri.

Á fundinum vórðu fleiri fyrilestrar hildnir. Millum evnini var m.a. góðska í samband við tóku og pakking av alifiski til útflutnings. Herundir krøv til vátanir og krøv til tann amerikanska marknaðin.

Filmur varð vistur um goðskumetan av laks.

Umboð fyri SAS greiddu frá krøvum til pakking í samband við flutning loftvegis. Har varð eisini framlaga av pakkitilfari, og spurningurin um flutningsmøguleikarnar av alifiski loftvegis frá Føroyum varð viðgjørdur.

Seinni var so pallborðsfundur.

Millum luttakararnar á fundinum vóru fleiri út-lendingar. Úr Noregi Freddy Iversen frá Fisker-departementet og Egil Budde, fraktstjóri í SAS og úr Danmark vóru Erling Hulgaaard, fiskariræð-gevi í USA, Jacob Levissen, SAS Cargo og Fritz Jessen somuleiðis SAS Cargo.