

Nýtt bensín frá Shell

Shell byrjar nú at selja nýtt slag av bensini, sum gevur sterkari neista, reinari motor og tí reinari náttúru.

Bilførarar hava higartil av góðum grundum hildið, at bensín er bensín, tí munurin á bensininum hjá teimum ymisku oljufelagunum hevur verið litil og eingin, verður sagt í einum tíðindaskrivi frá Shell.

Men Shell byrjar nú at selja nýggja bensinið Formula Shell. Hetta bensinið, ið er framleitt á starvstovuni hjá Shell, gevur tann sterka neistan. Er neistin ikki nóg sterkur, verður ov illa fest í, og brenningin verður vánalig og veik. Motorurin gongur illa, og hann hevur litla kraft, tá til skal takast.

Neistin úr tendriproppinum verður nóg sterkari við Formula Shell enn við øðrum bensini. Hetta fær motorin at vera kvikari, og tann javna brenningin heldur motorinum reinan og drýggjar eisini bensinið. Motorurin fer í gongd við brestin, og ikki er neyðugt at brúka jokkaran so nóg, motorurin gongur javnari bæði í tómgongd, við vanligari ferð, og tá tú veksur um ferðina.

Formula Shell reinsar so væl, at skón leggur seg næstan ikki í

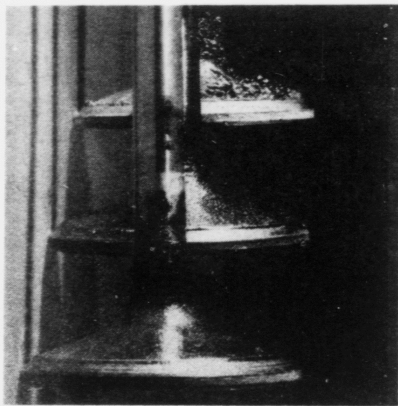
motorin. Hetta er av stórum týðningi, tí skón í motorinum økir um bensinnýtsluna og dálkar náttúruna.

Teknologisk Institut í Danmark hevur kannað og mátað, hvussu skón legst á súgviventilarnar. Tá royndarkoyrdir vóru 5000 km, visti kanningin, at bensín við ongum additivum gav 275 milligram av skón, vanligu bensinið hjá Shell gav 188 milligram, men Formula Shell gav bert 87 milligram. Kanningar hava eisini vist, at við Formula Shell minkar kolsúrnið (CO) við 26 prosentum.

Seinastu 2 áriní hevur Shell Thornton Research Center í Onglandi framleitt og roynt Formula Shell saman við starvstovunum hjá Shell í Vesturtýsklandi, Fraklandi, Halandi, Ameríku og Japan.

Serstakur laserháttur við serligum upp-tøkutóki, ið tekur 6.000 bílot um sekundi av brenningini í motorinum, hevur verið nýttur.

Umframt hetta eru royndir gjørdar bæði í starvstovum og við vanligum bilum. Einir 400 ymiskir bilar hava koyrt meira enn 6 milliónir kilometrar fyrri at royna Formula Shell, hetta samsvarar jørdina runt 160 ferðir, sigur Shell.



Skón á ventilinum tá ið bilurin hevur koyrt í 40 tímar við bensini uttan additivir (ovast), við vanligum Shell bensini (í miðjuni) og við Formula Shell (niðast).

Pakkadeildin á Hálsi:

Skipast sum veruligt posthús

Havnin fær nú nýggja postavgreiðslu. Tað er pakkadeildin — fyrri-bilsloysninn hjá postverkinum — á Hálsi, sum frá mánadegnum 27. október, fer at virka sum veruligt posthús. Umframt pakkarnar verður nú gjørligt at avgreiða allar inn- og útgjaldingar.

Mortan Rasmussen, deildarleiðari á posthúsinum í Havn sigur, at hetta er fyrri at bota um tænastuna. Fyrr hava fólk verið noydd at gjalda fyrri pakkán á posthúsinum í miðbýnum og síðan at fara niðan á Háls eftir sjálvum pakkunum. Nú kann alt hetta gerast á einum stað.

— Tá inngjald fyrri pakkarnar verður lagt á Hálsi eisini kunnu vit eins væl átaka okkum allar vanligar postavgreiðslur har, og tað verður nú gjørt, sigur Mortan. Spurdur um hetta merkir, at fyrribilsloysnin á Hálsi nú verður endalig loysn á posthústrupulleikunum í Havn sigur hann, at tað vónar hann ikki, men heldur fyrri, at hetta var ein góð fyrribilsloysn. Pakkadeildin hevði á gamla vaskarinum 200 fermetrar at ráða yvir. Á Hálsi eru 600 fermetrar, og er hetta einki ov nóg, men nú fáa vit hildið skil á pakkunum, sigur hann.

Tá vit siga, at allir pakkarnar kunnu avgreiðast á Hálsi er tað ikki heilt beint. Brennivinpakkarnir kunnu bert avgreiðast á posthúsinum í miðbýnum. Hetta er bæði av pláss- og trygdarsøkum.

Í lötuni arbeiða tveir mans á pakkadeildini á Hálsi, men tá inn- og útgjaldingin flytir niðan, koma umleið 10 fólk at starvast har. Harafturat verður hash-hundurin nærum dagligur gestur á posthúsinum. Mortan Rasmussen sigur, at hash-hundurin enn ongan pakka hevur funnið við hashi í, men fleiri brøv. Eini tvey um mánaðin.

tór-



Mangan var trongligt á posthúsinum í miðbýnum

Foto: Kálmur



Hash-hundurin er dagligur gestur á posthúsinum. Hash-pakka hevur hann enn ongan funnið, men fleiri brøv