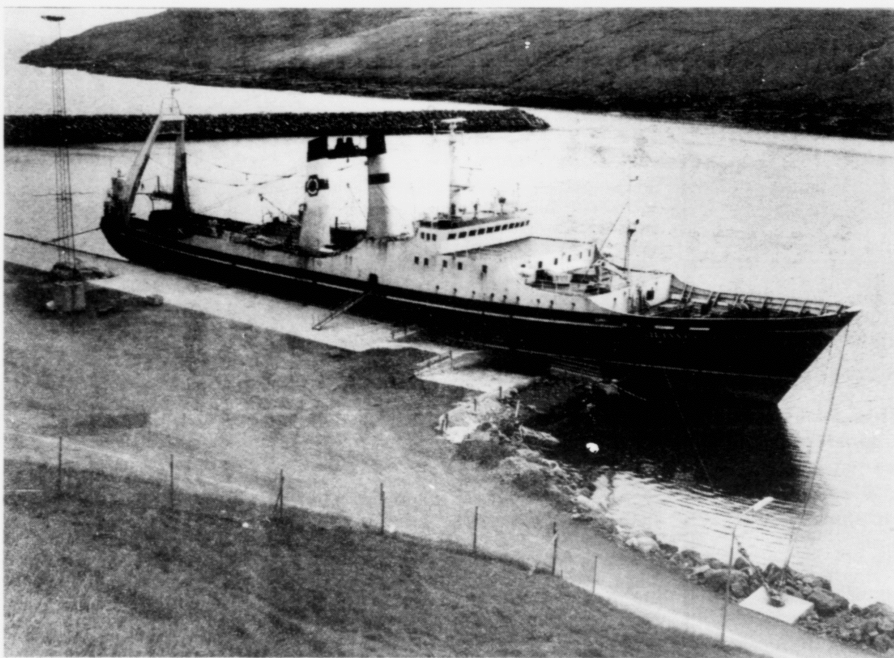




Giljanes hefur ligið á Miðvági síðani í maí. Nú skal hann antin aftur í vinnu ella seljast av landinum. Hann verður neyvnan klárur at fara á svartkjaft fyrr enn um ársskiptið

Ævintýr við svartkjafti og svartaperi

Fyrrapartin hósdagin endaði aftur eitt feroyskt vinnulivsævintýr í Fútarettinum.

Eftir við svartaperi situ, sum ikki einaferð, skattgjaldarin. Landskassin missir 55 mill. kr. Tað eru 1.300 kr. fyri hvønn skattgjaldara í landinum.

Mikukvöldið stovnaði hálendski skipshypotekbankin, Albert Mortensen, skipsmeklari, og fyra partaigarar í P/f Giljanesi nýtt partafelag, Vestborg, og settu nakrar fáar túsund krónur og nøkur gyllin í.

Hetta felagið keypti so Giljanes á tvingilsuppbóðinum hósdagin fyrrapartin fyri 6,5 mill. kr.

Albert Mortensen bjóðaði fyri nýggja felagið. Ein annar sakførari, Magnus Petersen, bjóðaði eisini. Hann umboðaði hálenska bankan!?

Hvat endamálið var við hesum dupluspælinum hjá bankanum, fingur vit ikki greiðu á í gjár.

Fiskimannafelagið aftur hasard

Tað var kortini Fiski-

mannafelagið, sum fekk prisin upp á 6,5 milliónir. Annars var Giljanes farin fyri 2,5 mill. Hetta boðið átti Vestborg. Men millum aðru og triðju ferð bað sakførarin hjá FF, Páll N.elsen, um stutta útseting. Ti pengarnir hjá felagnum vóru nú í álvarsligum vanda. Og fyri aðru ferð í ár noyddist FF at spæla hasard á tvingilsuppbóði fyri at tryggja limum sínum hýruna. Páll Nielsen bjóðaði 6 mill. kr. Men Albert var skjótur at siga 6,5 og so fall hamarin.

Nú vóru sjóþantikrøvini bjargað. Kravið hjá FF var slakar 3,6 mill. kr., hýrur og fritíðarløn. Skipara- og navigatørfelagið kravdi goðar 67.000 kr. fyri ein lim og Lønjavningargrunnurin slakar 2 mill. kr.

Krøv vóru eisini frá fyra havnum. Nógva tað størsta frá Miðvágs/Sandavágs havn, næstan 170.000 kr.

Bað um tvingilsølu

Hálendski skipshypotekbankin átti 26.569.995 kr. til goðar í Giljanesi. Hann

hevði fyrsta og annan veðrætt. Tolið hjá honum var uppi og tí kravdi hann Giljanes seldan á tvingilsuppbóði.

18 aðrir veðrættir blivu taldir upp í Fútarettinum hósdagin. Men teir eru allir foknir. Pengarnir hjá feroyskum og útlendskum fyritekum og ikki minst landskassanum eru farnir fyri skeytið.

Tað kostaði at hava álit á P/f Giljanesi.

Upplýst er, at skuldin í Giljanesi var 73 mill. kr., nú hann varð seldur.

Trolarin kostaði 34 mill. kr., tá hann varð keyptur úr Fraklandi í 1980. Tá hann var umbygdur og klárur til fiskiskap stóð hann eigarunum í 45 milliónum.

Albert Mortensen sigur, at Giljanesi í veruleikanum kostar einar 35 mill. kr. at keypa nú. Hálendski bankin skal jú hava sínar pengar.

Stjórin, Jan Marius Lambertus Oosthoek, er nevndarformaður í P/f Vestborg.

hd

Vinnulivsævintýrið Giljanes kostar hvørjum skattgjaldara 1.300 kr.

Væntaðu (og vónaðu) Landsstýrið keypti

— Vit vóru visir í, at Landsstýrið fór at bjóða upp á Giljanes. So tað er nakað óvæntað, at vit nú standa sum eigarar.

Sigur Sv. Aage Ellefsen, nevndarlímur í nýggja felagnum, Vestborg.

Hann sigur, at felagið varð stovnað mikukvöldið at hava til at taka á tvingilsuppbóðinum, bjóðaði Landsstýrið ikki. Endamálið var ikki minst at bjarga 3 mill. kr., sum partaigarar í Giljanesi veðhildu fyri í teimum knappliga 26 milliónunum hjá hálendska skipshypotekbankanum. Hesir pengar eru nú fyribils bjargaðir.

Annars hava partaigararnir í P/f Giljanesi mist nógvar pengar, sigur Sv. Aage Ellefsen. Teir hava veðhildið fyri útgerðarløn, 4-5 mill. kr., og partapeningurin, 3.410.000 kr., er eisini rok-in. Skrásetti partapeningurin er 2.450.000 kr. 960.000 kr. eru ikki skrásettar, sigur Sv. Aage Ellefsen. Hann sigur, at hann hevur sjálvur mist 365.000 kr. í partapeningi.

Skal út aftur

— Tá tit hava mist so nógva, hvussu hava tit so ráð til at keypa skipið aftur?

— Sum tú veitst er partapeningurin ikki stórur, so tað hevur eydnast okkum at skava saman til hann.

— Men eru 10.000 kr. nóg mikið í partapeningi?

— Hálendski bankin er nøgdur við tað.

Sv. Aage Ellefsen sigur, at nú verður roynt at fáa Giljanes út aftur á svartkjaft.

Tað veldst um, hvat vit sjálvir megna og hvørja peningaliga hjálp vit fáa.

Sv. Aage Ellefsen sigur, at ein møguleiki er at søkja um landskassaveðhald og stuðulslán til umbyggingina og samstundis søkja um innflutningsløyvi og figging til nýtt skip, um tað skuldi bliðið neyðugt at selt Giljanes.

— Sjálvur haldi eg, tað er skilabest at selja Giljanes av landinum og byggja nýtt skip og brúka tað royndir viðvíkjandi svartkjaftinum, sum nú finnst.

Sv. Aage Ellefsen sigur seg tó onki vita um, at hetta nýggja skipið er Háborg hjá Eiler Jacobsen, so sum tíðindi ganga um.

Sleppa við

Vit spurdu eisini, hvi hinir triggir partaigararnir í P/f Giljanesi ikki eru við í P/f Vestborg. Talan er m.a. um Miðvágs kommunu.

Sv. Aage Ellefsen sigur, at teir fáa høvi at vera við. Sum tað skilst, hevði tað so stóran skund at stovna Vestborg, at stundir vóru ikki at spyrja hinar í Giljanesi.

hd

Dýrari enn nýtt skip

Lesið á síðu 10

Sami stjóri, somu nevndarlímur, sama skip og sama endamáli.

Annað partafelagið, Giljanes, varð stovnað í 1980. Hitt, Vestborg, varð stovnað mikudagin 15. oktober 1986 og keypti dagin eftir trolaran, sum hitt ikki kláraði at reka, á tvingilsuppbóði.

Í nevndini hjá Giljanesi eru sjei mans. Í nevndini hjá Vestborg eru seks mans. Fyrra eru teir somu: Jens Eli Ellefsen, Miðvági, hann er eisini stjóri í báðum feløgnum, Petur Ellefsen, Havn, Sv. Aage Ellefsen, Sandavági og Jens Erik Nielsen, Sandavági.

Triggir aðrir miðvingar, Suni Gaardlykke, Hjørleif Joensen og Magnus Hansen eru í nevndini hjá Giljanesi.

Í nevndini hjá Vestborg eru eisini Albert Mortensen, Argjum og Jan Marius Lambertus Oosthoek úr Hálendi.

Endamálið hjá feløgnum er tað sama: at reka handil, iðnað, fiskivinnu og annað starv í hesum sambandi.

Partapeningurin hjá Giljanesi er 2.450.000 kr. Partapeningurin hjá Vestborg er 10.000 kr. Hann kann ikki vera minni sambært partafelagslógini.

hd