

Meira politi út á gøturnar at hava eftirlit við ferðsluni

— fyri at fyribyrgja ferðsluskaðum, sigur stjórin í Tryggingarsambandinum, Marius Thomassen. Hann vísir eisini á, at ein betri og samskipað hagtalsskipan hevði kunnað minkað um vandarnar í ferðsluni.

Ein trupulleiki, sum flestu lond hava viðvíkjandi royndunum at minka um ferðsluskaðarnar, eru vantandi hagtol og at fáa hesi samskipað á einum stað.

Hetta kom fram á heimsráðstevnuni um ferðslutrygd, sum varð hildin í Luxembourg í seinasta mánað. Við á ráðstevnuni vóru eisini tvey umboð fyri Tryggingarsambandið, Marius Thomassen, stjóri, og Bjartur Dalsgaard, deildarleiðari.

Vit tosaðu við teir báðar aftaná fundirnar í Luxembourg.

Marius Thomassen vísir á, at spurningurin um ferðsluhagtol er ógvuliga týðningarmikil, tá roynt verður at minka um skaðarnar í ferðsluni.

— Eins og aðrastaðni, so vantar okkum eisini í Føroyum hagtol, sum kunnu lýsa ferðsluna. Sum stóðan er ídag, so hevur lógreglan nokur hagtol, vit hava okkara, Landsverkfrøðingsstovnurin hevur síni, sjúkráhusini hava síni o.s.fr. Ikki fyrr enn hesi hagtol verða samskipað, er møguligt at brúka

tey til fyribyrgjandi arbeiði í ferðsluni, heldur Marius Thomassen.

Hann vísir á, at stóðan er so vánalig, at tá 2000 skaðar verða meldaðir til politiið, so verða kanska dupult so nógvir skaðar meldaðir til Tryggingina. Tað gevur jú eina heilt skeiva mynd av stóðuni í ferðsluni, og hetta heldur tryggingarstjórin, at vit eita at broyta og bota um.

Hann sigur, at hava vit eina góða hagtalsskipan, sum veruliga lýsir stóðuna í ferðsluni, so kann eitt nú politiið brúka eina slíka til at finna fram til, hvar og nær teir skulu gera eitt miðvíst fyribyrgjandi arbeiði fyri at minka um vandarnar í ferðsluni.

— Men tá er tað so eisini neyðugt, at politiið er meira at siggja út á gøtuni og ikki bert í bili. Sjálvandi er neyðugt at vera í bili, tá koyrt verður millum bygdir, men inni í bygðum okki haldi eg, at politiið atti at vist seg meira á gøtuni og já tann hátt verði meira fyribyrgjandi, sigur Marius Thomassen.

Bjartur Dalsgaard er

samdur við Mariussi Thomassen.

— Eg havi sagt tað fleiri ferðir, at neyðugt er við at hava eitt munagott eftirlit við ferðsluni. Tað hagtalstilfar, vit hava, vísir okkum, nær tað er meira neyðugt at fylgja við í ferðsluni eitt nú seint á kvöldi ella um náttina og hetta hava vit eisini gjørt vart við yvirfyri lógregluni. Vit hava eisini boðið teimum at hjálpa við at skipa fyri einum betri eftirliti. Sum stóðan er ídag, so er eftirlitið alt ov vánaligt, sigur Bjartur Dalsgaard, sum heldur tað hevur so ómetalliga stóran týðning, at lógreglan ger eitt fyribyrgjandi arbeiði í ferðsluni.

Men hvat kann so verða gjørt fyri at fáa betri og meiri samskipað hagtol um vandarnar í ferðsluni.

Marius Thomassen: — Vit í Tryggingini eru fúsir til at ataka okkum hesa uppgávuna, og vóni eg, at okkurt fer at henda á hesum økinum um ikki so langa tíð.

jan



Marius Thomassen, stjóri, á heimsráðstevnu um ferðslutrygd í Luxembourg.

Tryggingin umhugsar at broyta bil- tryggingina

Ístaðin fyri at brúka tryggingarupphæddina sum grundarlag fyri endurgjaldi, so verður umhugsað heldur at seta sjálvt risikobjektið og risikobólkarnar í fokus t.v.s. hvussu gamal er bilurin og hvat slag og kanska eisini hvussu gamal bilforarin er og hvar bilurin er í landinum.

Tryggingarspurningar vórðu eisini viðgjordir á heimsráðstevnuni um ferðslutrygd í Luxembourg í farna mánaða. Fyrirestrar vórðu hildnir um nýggjar tryggingarskipanir í øðrum londum og annars um, hvat tryggingarfeløgin kunnu gera fyri at minka um ferðsluskaðarnar.

Marius Thomassen, stjóri, sum var við á stevnuni, sigur, at hetta er fyrstu ferð, teir hava lutikið beinleiðis á tilikari stevnu. Hann heldur tað hevur stóran týðning fyri føroyska trygging at fáa kunnleika um, hvussu tryggingarfeløgin aðra-

staðni arbeiða. — Vit eru noyddir til at vera við í altjóða samarbeiði eisini.

Á ráðstevnuni í Luxembourg varð greitt frá eini heldur óvanligari tryggingarskipan, sum verður brúkt í einum landsparti í Canada og annars í fleiri amerikanskum statum eisini. Hetta er tann so nevnda »No fault«-skipan, har øll tey, sum eru við í einum ferðsluskaða, fáa endurgjald, uttan mun til, hvør hevur skyldina og uttan mun til, um bilforarin t.d. hevur koyrt við kenning ella á annan hátt ikki hildið seg til ferðslureglarnar. Umboð fyri

hesa tryggingarskipan søgdu, at hon virkar væl.

Øðrvísi skipan

Men hvat sigur stjórin í Tryggingarsambandinum, Marius Thomassen til slíka tryggingarskipan:

— Møguliga er tilíki skipan ein loysn upp á longri sikt, men í lotuni byðir hon okkum imóti, tí hon gongur beint imóti verandi tryggingarskipan, sum jú byggir á hetta við at lona og revsa alt eftir, hvussu tú koyrir í ferðsluni.

— Eg haldi ikki vit eru

Framhal í síðu 7



Bjartur Dalsgaard frá Tryggingarsambandinum á ráðstevnu um ferðslutrygd. Við lið hansara Jógván Durhuus, landsstýrismaður.