

Heyst BINGO

Dygdar-dupultsong við botni og bestu madrassum frá Brikini, Tórshavn

Philips Master Mixari — universalmaskina við allari útgerð — frá Marstein, Tórshavn.

Honda Camino knallert frá Nordbil, Tórshavn

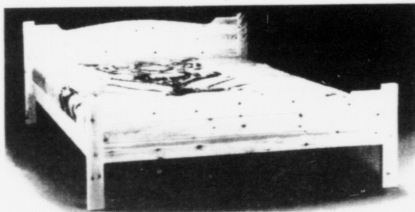
10-daga ferð fyrri tvey til Noregs/vakra Gudbrandsdalin við Smyril Line, Tórshavn

HEYSTBINGO 1986	Sosialurin	HEYSTBINGO 1986	Sosialurin	HEYSTBINGO 1986	Sosialurin
6.	31	45	72		
HEYSTBINGO 1986	Sosialurin	HEYSTBINGO 1986	Sosialurin	HEYSTBINGO 1986	Sosialurin

Høvuðsvinningur

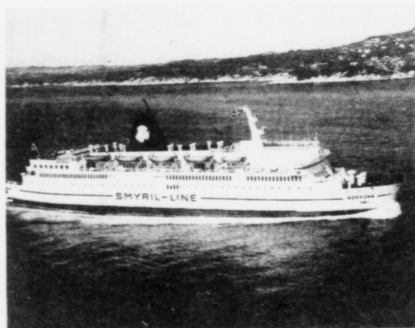
Dygdar-dupultsong

við botni og bestu madrassum



Høvuðsvinningur

10-daga ferð fyrri tvey til Noregs næsta summer



SMYRIL LINE
TLF. 15900

Høvuðsvinningur

Knallert — nýggjheitin

Honda Camino



NORDBIL
v/ Martin Dam Jacobsen
Bilverkstaður - Dekksøla
Oyggiarvegur - tlf. 13707



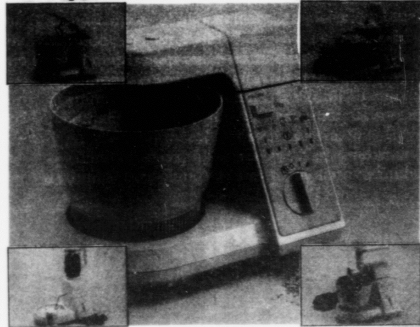
Høvuðsvinningur

Philips Master Mixari

— universalmaskina við allari útgerð.

Sum elti- og rørmaskina

Sum grønmetiskarvari



Sum blenderi

Álitið í køkinum

Sum kjøtmaskina

marstein

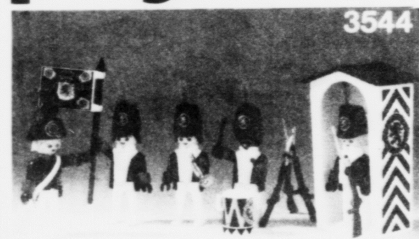
Aarvegur 12 - Tórshavn - tlf. 11305

Heilir 100 møguligir bingovinningar

Hesir eru hesuferð aktlaðir børnurnir. Hetta høvið tí hesi øv tilmun eru við seldið soð og einini tí gavutíðin, jolani nærkast. Tí hvast vit ikki í, at hesir vinningar fara at koma ellum væl við.

playmobil®

3544



H. C. W. Tórgarð

Sverrigøta 5 - Tórshavn - Tlf. 1 2043

Framhald av síðu 4

búin til eina slíka canadiska tryggingarskipan enn og annars undrar tað meg, at teir har yviri hætta sær undir slíka nýggja skipan, tí grundarlagið, teir hava at byggja á, er so litið.

Marius Thomassen sigur, at teir nú hava roynt eina tryggingarskipan í 10 ár, og spurningurin er nú, um ikki henda skipan eigur at verða útbygd og broytt.

Higartil hevur tað verið tryggingarupphæddin, sum hevur verið avgerandi fyri, hvat skal gjaldast. Spurningurin er nú, um ikki sálvt risikoobjektið — bilurin — eigur at koma meira inn í myndina enn higartil. Kanska eiga vit heldur at hyggja meira at hvat slag av bili talan er um, hvussu gamall hann er, hvussu gamall bilførarin er, hvar hann koyrir, í landinum, t.v.s. um hann koyrir í vandaðum ella har nær um eingir ferðsluskaðar henda o.s.fr. og so veita endurgjald í mun til hetta.

T.v.s. at tað verður ein fyrimunur at hava ein bil í bygdam, har fá ferðsluóhapp eru í mun til t.d. Havnina ella Eystur-oyarna.

Marius Thomassen heldur tað hevur stóran týdning í hesum sambandi at identifisera sjálvar vandabólkarnar.

Motivera heldur enn at lóggeva

Hvat annars viðvíkur ráðstevnuni í Luxembourg so heldur Marius Thomassen, at mangt áhugavert kom fram.

— Frálæran má skipast oðrvisi og gerast meira viðkomandi. Vit skulu ikki seta strangari lógir í

verk, men vit mugu harafturimóti motivera fólk til at vera meira ansin. Tey, sum fáa bil og gerast bilførarar mugu vísa meiri virðing í ferðsluni.

Tryggingarsambandið hevur monopol uppá trygging í Føroyum. Júst tí heldur stjórin, Marius Thomassen eisini, at teirra uppgáva er nógv meira vittervandi enn hjá einum privatum tryggingarfelag.

— Vit eru eitt sínámillum tryggingarfelag, og vit skulu veita tað endurgjald, sum tørvur er á til eina og hvørja tíð. Tann tørvurin verður broyttur ár undan ári. Vit vera tí sjálvir noyðdir til at finna fram til, hvussu vit loysa tær ymsu uppgávurnar. Tað er ikki bert ein peningspurningur. Tað er líka nógv ein spurningur um samvitsku. Tjæna vit eitt sindur av pengum. Vit hava tó mist nógv pengar seinastu árin, og tað ganga enn nøkur ár, áðrenn vit fáa javnvág í roknskapin, sigur Marius Thomassen.

Hann vónar annars, at Tryggingarsambandið kann vera við til at minka um ferðsluskaðarnar og visir í hesum sambandi á, at Tryggingin í dag rindar helvtina av útreiðslunum hjá Ráðnum fyrri Ferðslutrygd.

— Men er tað nokk?

— Tað verður helst ongantíð gjørt nógv fyrri at minka um ferðsluskaðarnar, men vit halda, at hetta er ein hóskandi upphædd. Eisini lata vit fegnir stuðul til kanningararbeiði, frálæru, skeið o.l., sum hevur við ferðsluspurningar at gera, sigur Marius Thomassen at enda.

jan

