



Eftir fyrirluppskotinum, sum gjørt er, skal byggjast í einari hædd við lofti. Myndin visir miðstaðarøki á eystursíðuni

Fyríreika miðstaðarøki í Fuglafirði

— til almennar og privatar tænaðufyrirtøkur

Fuglafirðingar eru farnir undir at fyríreika seg til at gera eitt sokallað miðstaðarøki. Ætlanin er, at fylla upp eitt øki frá smábátahavnini og inn móti sandinum. Til stóðdar einar 6000 fermetrar.

Hetta verður partvist gjørt í samband við fyríreikingarnar til nýggjan býarplan ti verandi býarplanur gongur út í februar 1988. Ein onnur orsök til at menn eru farnir at

hugsa um at fylla út eitt tilíkt øki er, at í Fuglafirði er brattlendi og tí torført at finna eitt so stórt og slætt øki í bygdini. Bygdarráðið hevur eisini fingið fleiri fyrispurningar frá handlandi um hósandi øki. Eisini er uppá tal, at onkur almennur stovnur so sum posthúsið, hevur áhuga fyrí at byggja.

Enn er tó eingin endalig stóða tikin til heita, bert ein skitsa at arbeiða viðari við. Tað er heldur eingin kostnaðarmeting gjord enn, og heldur ikki hvussu ognarviðurskiðini skulu vera. Helst verður tað so, at kommunan stendur fyrí arbeiðinum við at gera

økið byggibúgvíð og at fyríteknurnar síðani leiga hvor sitt øki.

kapping. Kappingin verður helst millum føroyskar arkitektar.

tór.

Arkitektakapping

Annars hevur bygdarráðið samtykt at gera eina arkitektakapping um hvussu eitt tilíkt øki kann skipast. Fyribils hevur bygdarráðið avtalað við Arkitektafelagið um at vera til hjálpar við eini tilikari

Ferjulegan við Gomlu Rætt:

Nú verða modellroyndir gjørdar

Fyrst í november fara umboð fyrí bygdarráðini í Sandoynni og Kirkjubø/Velbastað til Danmarkar at hyggja at modellroyndunum í samband við ætlaðu ferjuleguna við Gomlu Rætt

Í lotuni verða modellroyndir gjørdar í samband við ætlaðu ferjuleguna við Gomlu Rætt millum Kirkjubø og Velbastað, og fyrst í november fara umboð fyrí bygdarráðini í Sandoynni og Kirkjubø/Velbastað til Danmarkar at hyggja at hesum royndum.

Mett verður, at hesar royndir verða lidnar um miðjan november, og tá kann detailprojekteringin byrja. Um alt gongur eftir ætlan, kann farast undir arbeiðið til vårs.

Roknað verður við, at sjálvt arbeiðið fer at taka ið hvussu er tvey ár.

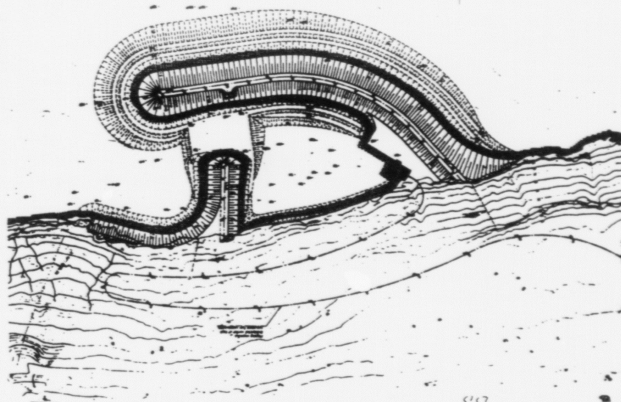
Trætumál í 25 ár

Ferjulegan í Kirkjubø hevur verið politiskt trætumál í eini 25 ár tá hon fyrí fyrstu ferð kom á tingborð. Undanfarna landsstýri skoraði nógv á, at fáa ferjuleguna í Kirkjubø, men bæði kirkjubøingar og onnur hava verið nógv imóti

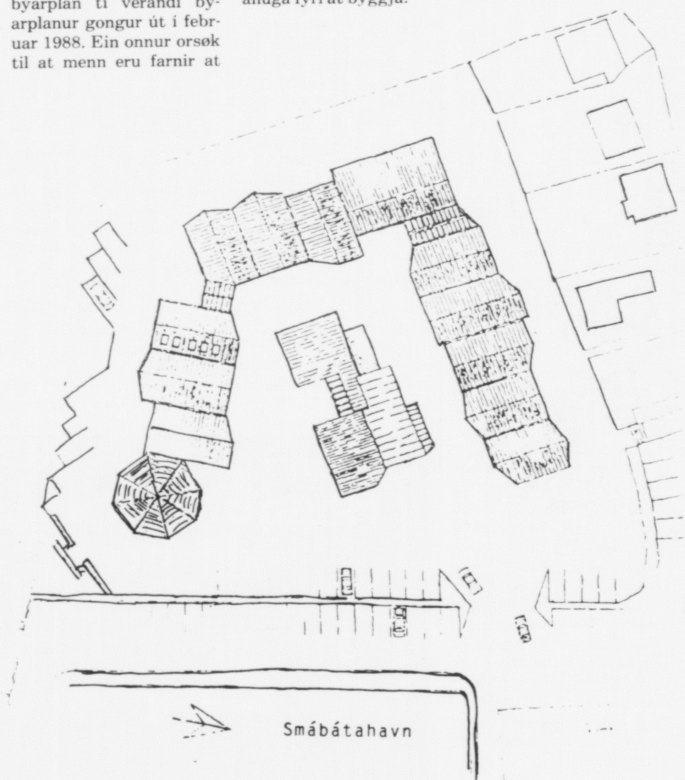
hesum, tí hildið hevur verið, at ein ferjulega í Kirkjubø fór at forkoma okkara kanska elstu og rikastu fornminnum.

Mótstøðufólkini hava vist á Velbastað ella millum Velbastað og Kirkjubø. Hetta seinasta tykist nú at gerast veruleiki.

tór.



Uppskotið sum Landsbyggifelagið hevur gjørt fyrí Landsverkfrøðingin av ferjuleguni við Gomlu Rætt millum Kirkjubø og Velbastað



Sum tað sæst á tekningini verður eisini pláss fyrí góðum friki. Tilsamans verður økið umleið 6000 fermetrar til stóðdar