

Dansihølini stuðla FUT

— Vit taka fult undir við tiltakinum hjá FUT, sigur formaðurin í Felagnum fyri dansifyrreikarar, Martin Mouritsen. Hann sigur, at felagið er tilreiðar at stuðla við til dómis at lata aftur dansihølini eitt vikuskifti í næsta mánað, fær tiltakið hjá FUT komandi vikuskifti ikki ávirkan á politikararnar.

FUT, Føroya undirhaldstónleikarafelag, kunngjörði í gjár, at limir felagsins spæla ikki í dag, í morgin, leygardagin og sunnudagin, hvørki til dans, á veitslum ella konsertum.

Hetta verður gjørt fyri at mótmæla teirri viðferð, Landsstýrið hevur givið FUT.

Sum tað skilst, hevur FUT skilt Landsstýrið so í vár, at tollurin á ljóðforum skuldi lækka. Men hetta er ikki hent. Nú er hann hinvegin hækkaður, ti nýggjar inntøkulógir eru komnar.

Ikki til í teirra verð

Martin Mouritsen, sum hevur dansihølini Dallas og Hølið í Havn, tekur fult undir við FUT í hesum máli. Hann sigur, at politikararnir ikki so frægt sum hugsa um undirhaldstónleikin. Hann er ikki til í teirra verð. Samstundis fær allur annar tónleikur sømdir á ein ella annan hátt.

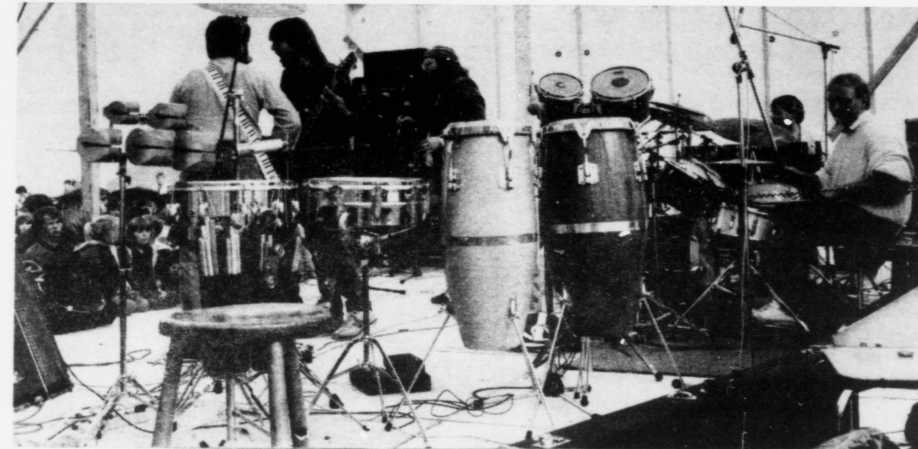
— Ti erneyðugt við slíkum tiltøkum fyri at visa, at vit hava trupulleikar, vit ikki sjálvir eru førir fyri at loysa, og sum myndugleikarnir ti noyðast at taka sær av, sigur formaðurin í Felagnum fyri dansifyrreikarar. Í felagnum eru 24 limir. Hetta eru dansihøli, ølklubbar og onnur, sum hava dans regluliga.

Landsstýrismaðurin:

Fáa ávísar sømdir

Lasse Klein, landsstýrismaður, sigur, at Landsstýrið er samt um at lata tónleikarunum ávísar sømdir. Málið er til viðgerðar, men tað tekur tíð at fyrireika og gera lógaruppskot.

Lasse Klein sigur, at antin seinni í heyst ella



Dagin fyri ólavsøku spældu limirnir í FUT á stórarí konsert í Skansanum í Havn.

Hendan konsertin prógvaði, at undirhaldstónleikurin er sera væl umtóktur. So politikararnir áttu at ansað sær, so teir ikki heilt beina fyri livikorum hansara.

Martin visir á, at var ongin dansur, so var litið hjá teimum ungu at fara til vikuskiftiskvöldini. So skulu dansihølini virka sum »barnagentur«, so mugu tey eisini hava umstøðurnar til tess.

— Tað er ongantið nakar, sum er vorðin ríkur av at spæla til dans í Føroyum. Men nú er grundarlagið undir hesum spælinum heilt burtur.

Fáir eftir

Í FUT eru sjeið orkestrur. Fleiri eru neyvan í landinum. Fyri bara fáum árum síðani vóru næstan hundrad.

Men tá skatturin kom oman á tann høga tollin, bleiv tað óv dýrt at spæla

til dans. Ongin hevði hug at seta pengar til, fyri at sleppa at spæla.

Eitt orkestrur fær millum 4.000 og 5.000 kr. fyri eitt kvöld. Helvtin fer í skatt og hin helvtin sum oftast til útgerðina, sum er dýr.

Tollurin er 46% á handljóðforum, eitt nú gittarum, og 62% á øllum til elektriska. Og nú nýggja tollskipanin kom, fer tollurin á einum trummusetti úr 47 í eini 60%, upplýsir Petur Mohr Reinert, formaður í FUT.

Hóast ongi orkestrur spæla nú um vikuskiftið, verður kortini dansur. Plátuvendarar leggja ikki niður arbeiðið.

hd

YVIRLÝSING

Sum mótmæli móti tí viðferð, sum Føroya Landsstýri hevur givið FUT (Føroya Undirhaldstónleikarafelag), verður ikki spælt til dans, veitslu ella konsert frá og við hósdegnum 23. oktober til mánadagin 27. oktober 1986.

Føroya Undirhaldstónleikarafelag

Sum lund

á jólanátt:

Spildurnýtt línuskip

Tíðindi um nýggj skip í flotanum eru ikki óvanlig. Men tað er nakað síðani, nýtt línuskip kom í flotan. Leygardagin kemur Gáshólmur til Føroya úr Tomrefjord í Noregi, har hann er bygður. Og Gáshólmur er línuskip, sum partafelag við sama navni hevur bygt á Solstrand Slipp & Båtbyggeri.

Gáshólmur skal fyrst royna eftir laks og seinni fer hann á svartkalva-veiðu. Sjeið mans vera við skipinum og skipari er Jákup Martin Jakobsen úr Gøtu, sum eisini eigur linubátin Gáshólm.

Gáshólmur, tann nýggi, kemur á Havnina leygardagin. Hann er skrásettur í Gøtu, og kostar góðar 20 mill. kr.

hd

Ferðaseðlarnir klára bara triðingin av útreiðslunum

Tað kostaði slakar 23 mill. kr. at reka Bygdaleiðir í 1985.

Inntøkan hjá stovninum var slakar 8,5 mill. kr. Restin, slakar 14,5 mill. kr., kemur úr landskassanum.

Bygdaleiðir hava almánnakunngjørt ársfrágreiðing fyri 1985. Í henni stendur m.a., at 599.792 ferðandi vóru við bussunum hetta árið. Mest brúktu leiðin var Leirvík-Tórshavn, umleið 110.000. Síðani kemur Tórshavn-Vestmanna, stíviliga 100.000, og so Sandoyggjin, umleið 90.000. Í Sandoynni er størsti parturin, tveir triðingar, skúlanæmingar.

Upplýst verður eisini, at Bygdaleiðir finga 105.002 kr. fyri at flyta 3.482 pakkar í 1985 og 96.400 kr. fyri at flyta post fyri Postverkioð.

Sáttmálin við Tórshavnar býráð um koyringina til Kaldbaks gav 257.215 kr. í kassan hjá Bygdaleiðum í fjør.

Nógv hent í fimm ár

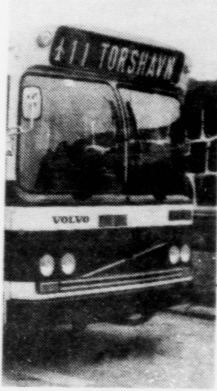
Bygdaleiðir byrjaðu at koyra 1. desember 1979, millum Havnina og Kirkjubø.

Og síðani er nógv hent. Nú eru Bygdaleiðir í øllum teimum stóru oyggjunum og í Norðoyggjum. Tølini eru sjálvandi eisini nógv vaksin. Sambært ársfrágreiðingini fyri 1985 høvdu Bygdaleiðir tann 31. desember sáttmála við 37,4 bussar, iroknað part til eykabuss.

Tann 31. desember 1980 var sáttmáli við 8,6 bussar. Og í tí figgjarárinum, 1980/81, var iskoytið úr

landskassanum hálv onnur milliön.

hd



Við árslok 1980 koyrdu 8 bussar fyri Bygdaleiðir.

Fimm ár seinni vóru teir 37.