

Nú kom rokningin:

Hálvur sætti dagur drigin frá lönini

— *Verkfallið í november í fjór og arbeidssteðgurin herfyri kosta Starvsmannafelagnum næstan tvær milliónir.*

Hálv sætta dagslön drigin frá lönini nú og næsta mánað.

Lönin hjá starvsfólkum verður minni hendan mánaðin og næsta mánað verður hon uppafur minni.

Landsstýrið hefur givið Gjaldstovuni og teimum almennu stovnunum, har limir Starvsmannafelagsins arbeiða, boð um at taka ein dag av lönini fyri október og hálfvanfima av

novemberlönini.

Tann eini dagurin er 29. september í ár, tá fleiri yrkisfeløg lýstu arbeidssteðg í sambandi við inn-tøkulógaruppskotini hjá landsstýrissamgonguni.

Hinir eru í november í fjór, tá Starvsmannafelagið var í verkfalli í sambandi við trætu á Telefonverkinum.

Missa ikki pengarnar

Men limirnir í Starvsmannafelagnum fara tó ikki at missa hesar pengar.

Formaðurin í felagnum, Ernst Hansen, sigur seg onki vita um boðini frá Landsstýrinum um at draga halvansætta dag frá lönini. Men í øllum før-um fáa limirnir sínar pengar aftur frá felagnum. Talan verður um næstan tvær milliónir. Siga vit, at miðaldagslönin hjá starvsfólkum er 400 kr., verða 2.200 kr. drignar frá hjá hvørjum. Einir 750 limir eru í Starvsmannafelagnum og 750 ferðir 2.200 eru 1.650.000 kr.

— Vit eru førir fyri at gjalda, sigur Ernst Hansen.

— Tá tilik tiltøk eru,

eiga vit ikki at hugsa um pengar, men um endamálið við tiltøkunum.

Skatturin

Talan er eisini um ein skattaspurning, sum kann stinga seg upp. Pengarnir, limirnir fara at fáa frá felagnum, hava teir sjálvir goldið í limagjaldi. Limagjaldið er nú 1% av lönini. Tað verður flutt, aftaná at skatturin er tikin av bruttolönini. Tað vil siga, tað er skattað.

Fáa limirnir pengar frá felagnum, verður hetta roknað sum vanlig inn-tøka og skattað sum slik. Í veruleikanum verða hesir pengar tó skattaðir tvær ferðir.

hd



Bygdarráðsformaðurin í Nólsoy fekk at vita stutt fyri uppboðið hósðagin, at hann ikki slapp at bjóða upp á flakavirkid.

Kommunan slapp ikki at bjóða

Ætlanin var, at Nólsoyar kommuna skuldi bjóða upp á Klivar á uppboðnum hósðagin.

— Vit finga grønt ljós frá Landsstýrinum mikudagin, men beint áðrenn, eg fór til Havnar hósðagin, ringdi saksforarin hjá okkum og segði, at nú segði Landsstýrið nei. Hann visti ikki orsøkina. Serligar grundir var einasta frágreiðing, vit finga,

sigur Napoleon Hansen, bygdarráðsformaður í Nólsoy.

Hugsast kann, at hesar »serligu grundir« eru loyniliga partafelagið, sum Halgir W. Poulsen umboðaði á uppboðnum. Landsstýrið kann hava frætt um hetta felag og tað hefur vítað, at nólsoy-ingar ikki vóru førir fyri at bjóða hægri enn tað. So fyri at tryggja, at virkið ikki fór í fremmandar hendur, valdi Landsstýrið sjálvt at bjóða.

Vit hava tó ikki fingið váttat hesa hugsan okkara í Tinganesi.

Nýtt felag

Napoleon Hansen sigur, at kommunan skuldi bjóða vegna eitt nýtt partafelag, ætlanin er at stovna í Nólsoy. Hann sigur, at teirra boð hevði ikki farið upp um 2 milliónir.

Loyniliga partafelagið hjá H.W.P. bjóðaði heilt upp í 3,5 mill. kr.

Í nýggja felagnum í Nólsoy vera kommunan, arbeiðarafelagið og onkur triði.

P/f Klivar er farið í likvidation og tær 175.000 kr., kommunan hevði í partapeningi har, eru fognar.

Men kommunan hefur neyvan annað val enn at vera við í nýggjum felag. 27% av inntøkunum hjá kommununi koma frá flakavirkinum, sigur bygdarráðsformaðurin. Har eru 35 heiltíðar arbeiðspláss, men tá mest er at gera, arbeiða upp í 65 fólk á virkinum.

Klivar hava í ár fingið 1650 tons. Virkið skal helst hava 2.000 tons um árið.

hd

Sunnudagsflogfar ikki klárt enn

— *Nú verður flogið sunnudagar um veturin eisini. Men ikki fyrr enn í desember.*

— Vit vildu fegin byrjað nú beinanvegin. Men av tí eitt flogfar skal til tekniskt sýn, kunnu vit ikki byrja fyrr enn tann 14. desember.

Hetta sigur Niels Kjerulff, ferðslustjóri hjá Danair, um flúgvina sunnudagar í vetur.

Vetrarferðaætlanin hjá Danair byrjar í morgin og sambært henni verður nú eisini flogið sunnudagar um veturin. Men hendan flúgving byrjar ikki fyrr enn 14. desember. Orsøkin er tann, at Danair ikki hevur nakað flogfar fyrr enn tá. Eitt Boeing 737-200 hjá Maerks Air skal til eftirlit nú í heyst og eitt tilfikt eftirlit tekur tveir

mánaðir.

Flogið verður tó í morgin og er her talan um eyka flogfar.

Annars eru 19 eykaferðir avgjörðar fyri og eftir jól. Flogið verður ikki jólaaftan, jóladag, 28. desember og nýggjarsaftan.

Vert er at hava í huga, at í vetur verður farið eitt korter fyrr úr Kastrup og Vágum enn nú. Flogið verður kl. 10.10 og 12.30 í vetur.

Vetrarferðaætlanin er galdandi til 28. mars 1987.

Støðugur vøkstur

Niels Kjerulff letur væl at Føroyaflúgvini. Hetta seinasta árið er vøxturin

Danair flytur nú 65.000 ferðafólk um árið millum bæði londini

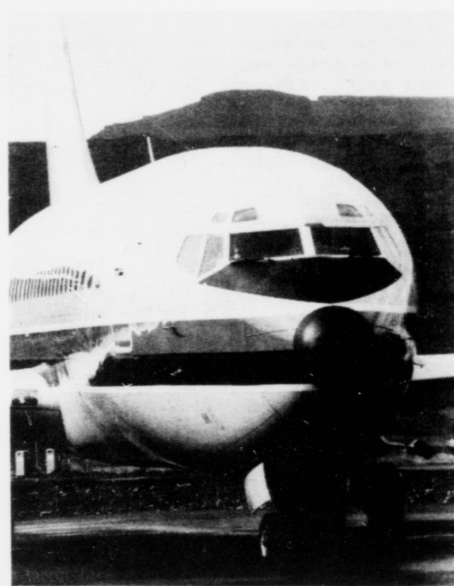
15%. A leiðunum hjá Danair í Danmark er vøxturin 12 — 13%.

— Vit royna samstundis at bota um tænastruna. Við at hava fleiri túrar hava vit fingið 19% fleiri plass í Føroyaflúgvunum, sigur Niels Kjerulff.

Hann sigur, at longu nú er avgjört, at næsta summer verða fleiri túrar til Føroya enn summarið 1986, tá talið var uppi á 10 um vikuna. Tíðarabilið við so nógvum túrum verður langt næsta summer.

Sami prísur

Prisurin er tann sami, 1.725 kr. annan vegin. Prísráðið í Føroyum hevur ikki góðkent hendan prís. Tá prisurin hækkaði



fyri tveimum árum síðani, gjörði Prísráðið vart við støðu sína. Niels Kjerulff sigur, at hann veit ikki betur enn, at hetta málið er loyst og, at sami prisur er í Føroyum sum í Danmark.

Men formaðurin í Prísráðnum, Jarmund Thorsteinsson, hevur eina aðra søgu.

Málið er ikki loyst. Tað

er hjá fútanum. Prísráðið hevur klagt Flogfelag Føroya fyri at selja ferðaseðlar dýrari, enn Prísráðið hevur givið loyvi til.

Sambært formanninum í Prísráðnum eigur ferðaseðilin úr Føroyum at vera 75 kr. biligari enn hann nú verður seldur fyri.

hd