



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vási? — Ivamál?
Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara.
Vít eru til reiðar!



tíðindablaðið
sosialurin



Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyriteikum og einstaklingum í lýsingaspurningum. Hetta verður gjørt uttan meiríðkostnað fyri lýsaran.

Portørar á skeiði:

Tað snýr seg um mannalív

Á Landssjúkrahúsinum er í hesum døgum annað skeiðið fyri portørum um at bjarga fólki í vanlukku

Størsti parturin av portørinum í Føroyum hava fingið grundútbúgving í sjúkrabílaarbeiði. Hesa útbúgving hava teir fingið á skeiði í Danmark. Nú hava teir fingið eina útbúgving afturat, sum bæði tekur aftur í aftur og er framhald av fyrra skeiðinum. Hesa útbúgvingina fáa teir í Føroyum í hesum døgum. Tað er eitt 14 daga skeið. Eitt skeið hevur verið, og tað seinna byrjaði í gjár. Tilsamans 29 fólk fáa framhaldsútbúgvingina nú, tey flestu portørar, men eisini fyra frá Vaktar- & Bjargingartænastuni.

Undirvisari á skeiðinum er Rudy Vibeke, sum er faklærari á Landtransportskolen, har øll sjúkrabílafólk í Danmark fáa sína útbúgving. Áðrenn Rudy fyrri átta árum bleiv faklærari, arbeiddi hann í 18 ár sum sjúkrabílakoyrari.

Á hesum skeiðinum læra portørarnir, hvussu teir skulu bera seg at, tá størri vanlukkur henda, og hvussu útgerðin í sjúkrabílinum verður brúkt rættast. Rudy sigur, at hetta skeiðið er tað sama, sum sjúkrabíla-portørarnir í Danmark fáa. Men heilt tað sama er skeiðið kortini ikki.

Krevur meira

— Í Danmark er tað soleiðis, at hendur ein størri vanlukka, senda vit beinavegin 10 bílar avstað. Tað ber ikki til í Føroyum, tí so nógvir sjúkrabílar eru ikki nakraskaðni í Føroyum. Tí taka vit við í undirvisingina, hvussu koyringin í sambandi við størri vanlukkur verður aftur og fram millum vanlukustaðið og sjúkrabíla. Og tað krevur, at portørarnir her mugu vera

minst líka kønir sum í Danmark, sigur Rudy.

Hann hevur einki at finna at viðvikjandi sjúkrabílinum og útgerðini. Hansara fatan er, at tað er lættari hjá sjúkrabíla-verkinum her at fáa tað, sum biðið verður um av útgerð. Og tað er gott, tí útgerðin kann vera avgerandi. Men av vantandi útbúgving hava portørarnir higartil ikki kent útgerðina í bilinum nóg væl.

Eisini er tað gott, at leiðslan í sjúkrabíla-verkinum tók hetta stigið fyri at geva portørinum útbúgving. At hon dugir at siggja, hvussu stóran týðning tað hevur, at portørarnir læra meira. Útbúgvingin er annars ikki kravd.

Mest eru ferðslu-vanlukkur

Á skeiðinum gjøgnum-

Rudy Vibeke, sum undirvísir portørinum

ganga teir ymisk slag av vanlukku og óhappum, eitt nú flogvanlukku, og ein dagur fer til sjúkrabílaburðir, har læknar greiða frá sjúkum, sum fólk kunnu fáa knappliga. Portørarnir fáa so at vita, hvussu teir skulu bera seg at.

Men tað mesta snýr seg um ferðsluvanlukkur. — Tað er jú mest átrokandi, at portørarnir vita, hvussu teir tá skulu arbeiða. Tað kann henda, at fleiri verða skadd, og at teir mugu duga at avgera, hvørjum tørvar hjálp fyrst, sigur Rudy.

Á skeiðinum hava teir ein dag eina tilhugsaða vanlukku og ganga so igjøgnum alt tað, sum kann hava týðning í tí fer-



inum.

At fáa fólk leys úr samankroystum bili er eitt dømi. Rudy sigur, at teir í næstu viku ætla at hava tað við á skeiðinum, og tá fara teir at royna samstarv við Snarhjálp.

Samband við sjúklingin

— Tað hevur ógvuliga stóran týðning, at portørarnir fáa góða útbúgving, tí tað snýr seg um at bjarga mannalívum.

Í Danmark halda sjúkrabíla-koyrararnir til á eini støð. Teir hava einki beinleiðis við sjúkrabílinum.

at gera. AT hetta ikki er so í Føroyum, heldur Rudy vera gott. Her kenna sjúkrabíla-koyrararnir allir umhvørvið á sjúkrabílinum, tí teir arbeiða eisini har. Tað er gott, tí harvið hava teir nógvr meira samband við sjúklingarnar, hava møguleikar at fylgja teimum og kunnu tí meta um, um teir í arbeiðinum í sjúkrabílinum bóru seg rætt at, sigur Rudy Vibeke.

randi



BER TEG AT SUM FÓLK Í FERÐSLUNI



FF FERÐSLUTRYGD FF