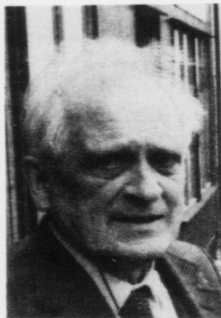


Hvar skulu Kirkjubøstólarnir standa?

Svarið er eittans. Í kirkjuni í Kirkjubø



Hvar skulu kirkjubøstólarnir standa?

Svarið er eittans. Og tað er í kirkjuni í Kirkjubø, har teir hava staðið í yvir 500 ár.

At teir vórðu fluttir til Keypmannahavnar í sinnari tíð, er lættiskiljandi, tí tá hildu menn takið vera, at alt skuldi miðsavast og menn hava vitað at hetta eru listarverk, sum neyvan hava sín líka í Norðanlondum.

Men tá onkur, ið skuldi

havt skil á slikum, fær seg at siga at Kirkjubøar kirkja ikki fæst nóg turr, má ein undrast. Viðkomandi kann ikki meina hatta hann sigur. Og so kunnu menn byggja so galið teir vilja — bæði nýtt og dyrt, men tað fæst einki tryggari hús móti brandi enn júst Marrikkirkjan í Kirkjubø. Og væl ber til at hýsa teimum í kirkjuni. Allur norðurveggurin er berur, við ongum vindeygum.

Allir utlendingar, ið vilja siggja Føroyar, fara kortini til Kirkjubøar, so staðið er alt annað enn avsiðis.

So um hesa sak má sigast, sum maðurin segði, at »Forklaringen ligger så snublende nær«.

Viggo Dalsgaard
skrivur



Húsagøta skal í Ferðslunevndina

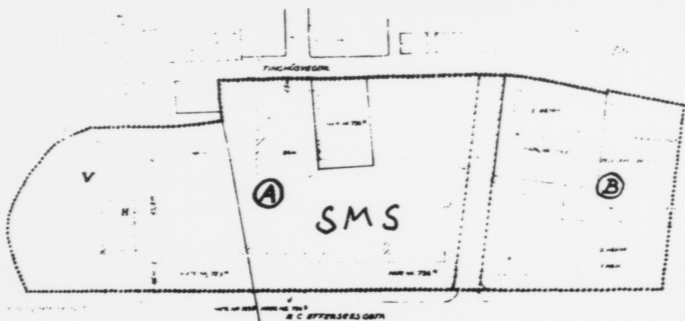
— siga býráðslimirnir í Havn,
Petur í Gong og Tórfinn
Smith.

— Verður Húsagøta umlögð frá at vera ein kommunal sambindingarvegur millum R. C. Effersøesgøtu og Tinghúsvegin tileina inn- og útkoyring hjá SMS, fær hetta stórar ferðsluligar avleiðingar. Tí kann tað ikki koma upp á tal at fremja hesa broyting fyrr enn málið hevur verið til ummælis í Ferðslunevndini hjá Tórshavnar Kommunu, siga býráðslimirnir Petur í Gong og Tórfinn Smith.

— Okkum vitandi hevur málið als ikki verið í Ferðslunevndini og tá tað tykist sum arbeidd er við at byrja, hava vit heitt á býráðið um at senda málið í Ferðslunevndina til ummælis, siga teir.

Teir báðir býráðslimirnir siga, at tá SMS-parkeringin er økt við 40%, má roknast við, at ferðsluruleikin í R. C. Effersøesgøtu verður tilsvareandi størri. Hesin er ríkliga stórur sum er, nú røðin av bilum stendur heilt frá ferðsluljósum við Bókjarabrekku og langt niðan um SMS. Eitt enn størri ferðslutrýst á R. C. Effersøesgøtu fer tá bert at tala sök teirra, sum ynskja at lata Hoydalsvegin upp aftur fyri ferðslu báðar vegir og tað má ikki henda, siga býráðslimirnir Petur í Gong og Tórfinn Smith.

Arbeidd við SMS parkeringsplássið er byrjað.



Ongantið hevur annað verið upp á tal enn at Húsagøta skuldi binda R. C. Effersøesgøtu við Tinghúsvegin. Hetta gongur eisini týðiliga fram av leiðbeinandi ásetingunum fyri B1 økið í serstøku byggisamtykt nr. 3 í Tórshavnar Kommunu.

I.

ØKIÐ OG DEILDARØKINI

- § 1. Økið er eystantil avmarkað av framhaldi av R.C.Effersøesgøtu og fevnir um matr. nr. 736z' og 737' umframt partar av matr. nr. 723a', 736a' og 736v', samanber hjá heftað kortskjali.
- § 2. Fram við suðarmarki á matr. nr. 737 verður lagdur 10 m breiður vegur, ið samanbindur Tinghúsvegin og framhaldið av R.C.Effersøesgøtu.
- § 3. Vegurin nevndur í § 2 býtir økið sundur í tvey deildarøki, sum verða nevnd A (sunnan fyri vegin) og B (norðan fyri vegin).