

NORRÖNA til Ísraels á páskum

Smyril Line hevur leingi havt ætlanir um at lata Norrøna fara eina longri siglingarferð við føroyskum ferðafólki, og nú hevur felagið avgjørt at gera eina ferð til Ísraels í apríl mánaði næsta ár, áðrenn Norrøna aftur byrjar summarsiglingina.

Smyril Line hevur seinastu mánaðirnar fyrireikað hesa ferð, og nú er ein endalig ferðaskrá lögð. Norrøna fer úr Føroyum 3. apríl og verður aftur á Havnini 4. mai. Á veg til Ísraels verður lagt inn í Lissabon í Portugal og Valletta á Malta, og á veg heim aftur verður steðgað í Rom og á Isle of Man. Norrøna kemur til Haifa í Ísrael týsdagin í stillu viku, og steðgurin har verður 8 dagar. Ferðin er treytað av, at nóg nógva tekna seg.

Bert 2-manskømur

Ein tilik ferð krevur góðar umstøður umborð, og tí verður ferðafólkatíðin á túrnum avmarkað soleiðis, at øll gista á 2-manskømurum, t.v.s. at brúkt verða 2 og 4-koyggjukømur, men bert tvey ferðandi verða á hvørjum 4-koyggjukamari. Familjur ella onnur, sum ferðast saman, kunnu tó verða 3 ella 4 á 4-koyggjukamari, men tá verður munandi avsláttur givin í prísinum.

Prísir iroknað mat:

4-koyggjukamar við handvaski:	kr. 13.000,-
4-koyggjukamar við WC/bað:	kr. 16.500,-
2-koyggjukamar við handvaski:	kr. 12.000,-
2-koyggjukamar við WC/bað:	kr. 16.000,-
Luksuskamar við WC/bað:	kr. 21.000,-

Viðmerkingar:

1. Ynskir ein ferðandi at vera einsamallur á kamarinum, verður góldin duplurtur prísir.
2. Børn yngri enn 14 ár í einum 4-koyggjukamari gjalda 30% av vanliga prísinum.
3. Um 3 ella 4 vaksin eru á einum 4-koyggjukamari, gjalda 3. og 4. persónurin hálvan ferðaseðil hvør.
4. Iroknað prísir er matur umborð — morgunmatur, dagurði, nátturði og kaffi/te við onkrum aftur við fyrrapart, seinnapart og á kvöldi.
5. Gjort verður vart við, at trygging, útferðir, matur í landi og møgulegt avgjald fyrir at fáa privatbilar í land er ikki við í prísinum. Hetta gjalda ferðafólkini so hvørt.

Bílegging og gjalding

Seinasta freist at tekna seg til ferðina er 30. januar 1987. Tá ferðin verður bílegd, verða góldin 25% av kostnaðinum. Øll ferðin skal vera góldin í seinsata lagi 6. februar 1987.

Avlýsing og avlýsingartrygging

Verða ferðafólk noydd til at siga bíleggingina frá sær, aftan á at tekningarfreistin er úti, galda hesar reglur um avlýsing:

1. Verður ferðin avlýst áðrenn 6. februar, er avlýsingargjaldið 100 kr.
2. Verður ferðin avlýst í tíðarskeiðinum frá 6. februar til 27. mars, er avlýsingargjaldið 75% av prísinum.
3. Verður ferðin avlýst aftan á 27. mars, er avlýsingargjaldið 100%, t.v.s. at viðkomandi fær ongan pening aftur.

Smyril Line mælir tí teimum, sum møguliga verða noydd at avlýsa ferðina, at tekna eina avlýsingartrygging. Kostnaðurin fyrir hesa trygging er 5% av avlýsingargjaldinum. Tryggingin kann teknast hjá Smyril Line. Vanlig ferðatrygging kann eisini teknast hjá Smyril Line.

Fyrivarni

Treytin fyrir ferðini er, at nóg nógva tekna seg. 10. februar verður endalig støða tikin til hetta. Verður ferðin avlýst, verður inngóldin peningur afturgóldin beinan vegin.

Útferðir

Í øllum støðum, har Norrøna leggur at, verður skipað fyrir útferðum við ferðaleiðara. Ferðafólkini gera sjálvi av, hvørjum útferðum tey ynskja at luttaka í. Útferðirnar eru ikki iroknaðar prísir, og góldið verður so hvørt.

Við bili til Ísraels

Ferðafólk, sum ikki ynskja at vera bundin av feiags-útferðunum í Ísrael, hava møguleika fyrir at taka bilin við fyrir eitt eyka gjald upp á 500 kr. Gjort verður vart við, at bilurin tá bert kann takast í land í Haifa í Ísrael, og at bilurin má standa í landi, meðan steðgað verður í Ísrael.

Ferðaskrá

3. apríl: Farið verður av Havnini kl. 13.00. Siglt verður suður yvir fram við oynni Rona og innanvert Hebridurnar gjøgnum Minch-sundið, sum skilir Hebridurnar frá skotska meginlandinum. Síðan gongur leiðin gjøgnum Írksa Havið, framvið oynni Man og viðari móti Landsend. Haðani verður kós sett móti útnyrðingshorninum av Spania. Siglt verður suður við sponsku og portugisisku strondini, og leiðin gongur so niðan eftir átti Tejo og inn til Lissabon.

7. apríl: Komið verður til Lissabon kl. 8.00. Skipað verður fyrir útferðum í býnum. Lissabon er ein býur, sum er merktur av bæði gamlari og nýggjari tíð, og millum tað nógva áhugaverða har eru sjófararsøvnini og teir stóru minnisvarðarnir yvir sjófarararnar. Kl. 20.00 verður farið úr Lissabon oman eftir Tejo-átti. Siglt verður undir 25. apríl brúnni, sum er ein 2300 metur long heingibrúgv. Síðan gongur leiðin suðureftir framvið portugisisku strondini og gjøgnum Gibraltarsundið. Um miðdagsleiðið tann 8. apríl verður siglt inn í Miðalhavið, og leiðin gongur framvið norðurafrikansku londunum Marokko, Algir og Tunis við kós móti Malta sunnanfyri Sicilia.

11. apríl: Kl. 7.00 leggur Norrøna til bryggju í Valletta, høvuðsstaðnum á Malta. Eisini her verður skipað fyrir útferðum. Á Malta búgva 350.000 fólk, og málið á oynni er enskt. Kl. 18.00 leggur Norrøna so aftur til havs við kós móti Haifa í Ísrael.

14. apríl: Norrøna leggur til bryggju í Haifa um miðdagsleiðið. Her verður steðgað í 8 dagar. Allar dagar úttan ein verður skipað fyrir útferðum til tey bibilsku og søguligu støðini í Ísrael, og á øllum ferðunum verður ferðaleiðari, ið tosar norðurlendskt mál. Ferðafólkini koma aftur til skipið hvørt kvöld. Hóast steðgurin í Ísrael ikki verður meira enn 8 dagar, eru góðir møguleikar fyrir at siggja tey mongu áhugaverðu støðini, tí Ísrael er ikki størri enn Sjælland í Danmark.

21. apríl: Kl. 18.00 byrjar heimferðin. Fyrst verður kós sett móti Rom. Siglt verður gjøgnum Messina-sundið millum Sicilia og ítalska meginlandið.

25. apríl: Kl. 8.00 leggur Norrøna at bryggju í Civitavecchia, sum er havnabýur hjá Rom. Her liggur skipið í tveir dagar, og báðar dagarnar verður skipað fyrir útferðum til tey mongu áhugaverðu støðini í Rom, bæði í gamla og nýggja partinum av býnum. M.a. verður vitjað í Vatikanstatinum og í Pæturskirkjunni, sum er heimsins størsta kirkja.

26. apríl: Kl. 20.00 leggur Norrøna aftur til havs, og leiðin gongur móti Gibraltarsundinum.

28. apríl: Kl. 21.00 kemur Norrøna til Ceuta á suðursíðuni av Gibraltarsundinum. Her verður bert steðgað í triggjar tímar at taka vatn og olju. Síðan verður kós aftur sett út í Atlantshavið.

2. mai: Kl. 8.00 kemur Norrøna inn í Douglas, høvuðsstaðin á oynni Man í Írksa Havnin. Eisini her verður skipað fyrir útferðum. Man er ein sjálvstýrandi oyggj við egnum parlamenti undir bretsku krúnuni, og har búgva 60.000 fólk. Ein týðandi vinna á oynni er ferðafólkavinnan. Kl. 20.00 gongur so leiðin aftur til Føroya. Norrøna kemur á Havnina 4. mai kl. 10.00.



Fiskivinnuting í Norðurlandahúsinum

Í dagunum 28. og 29. november verður árliga fiskivinnutingið hildið í Norðurlandahúsinum. Hesaferð er evnið: »Gevur galdandi skipan við prisáseting og fiskautflutningi størst møgulega úrtøku til okkara samfelag?»

Skráin fyrir stevnuna er annars henda:

Fríggjadagin, 28. november kl. 17.00:

Aftaná at boðið verður vælkominn, verða stuttir fyrilestrar:

John Danielsen, formaður í Ráfiskagrunninum: Um galdandi prisáseting í Ráfiskagrunninum.

Tryggvi Johansen, sendifulltrúi: Prisáseting og fiskautflutningur í okkara grannalondum.

Osmund Justinussen, formaður í Reiðarafelagnum: Er verandi prisáseting- og fiskautflutningsskipan tann besta fyrir reiðaran.

Steðgur til ein nátturðabita

Óli Jacobsen, formaður í Fiskimannafelagnum: Er verandi prisáseting- og fiskautflutningsskipan tann besta fyrir fiskimannin.

Heri Mortensen, stjóri: Er verandi prisáseting og fiskautflutningsskipan tann besta fyrir fiskakeparan.

Atli P. Dam, lögmaður: Prisáseting, fiskautflutningur og samfelagsbúskapur.

Leygardagin, 29. november kl. 10.00:

Pallborðsfundur við stuttum ummællum og síðani verður orðið fritt. Við pallborðið sita:

Atli P. Dam	Hans Marius Joensen
Birgir Danielsen	Tryggvi Johansen
John Danielsen	Osmund Justinussen
Óli Jacobsen	Heri Mortensen
Orðstýrari: Kjartan Hoydal	