

Brek og bati:

Vísa hvat er gjørt og hvat er eftir

Stór framsýning í Norðurlandahúsinum í næstu viku

Hvat er gjørt fyri tey brekaðu í Føroyum, og hvat hava tey brekaðu sjálvi gjørt?

Og hvat er eftir at gera? Í næstu viku kunna politikarar og vanlig fólk fara niðan í Norðurlandahúsið og finna svarið við spurningunum. Tí mikudagin kl. 16.00 letur upp ein stór framsýning, Brek og bati, sum MBF skipar fyri.

MBF er meginfelag teirra brekaðu í Føroyum.

Atta feløg eru í MBF og hava tey hvørt sin bás á framsýningini. Fimm aðrir luttakarar eru: Astmafelagið, Psoriasisfelagið, Raðið fyri Ferðslutrygd, Arbeidseftirlitið og Landsbókasavnið.

Framsýningin endar 23. november.

Fimm ár

MBF varð stovnað fyri fimm árum síðani, tað vil siga í ári teirra brekaðu,

1981. Í 1982 avgjörði ST, at komandi tiggju árinu skuldu lýsast sum tiggju ára skeið fyri brekað. MBF heldur, nú hetta skeiðið er hávrunnið, tað er rætt at steðga á eina løtu og kanna, hvat er gjørt hesi fimm árin, og hvat tey næstu fimm árin skulu brúkast til.

Á framsýningini vera nógv tiltøk hvønn dag, fyrilestrar, tónleikur, filmssýningar, sjónleikur og ítróttarspøl. Framsýningargestir sleppa eisini at royna hjálpartól, so tey betur kunna skilja støð.

Framhald á síðu 17



Framsýningin fer at leggja dent á tey framstig, hend eru seinastu árin. Her er eitt

Inn í tveimum þortum:

Út kom ein skrokkur

Framskeipið varð bygt í 1982, afturskeipið í 1984 og nú, í 1986, eru partarnir settir saman. Lærlingarnir í stálskipasmíð, Tekniska skúli í Havn, hava gjørt ein skrokk.

Tilsamans 22 lærlingar hava gjørt henda skrokkin, tá teir hava verið á síðsta skúlastigi.

Nú fara maskinlærlingarnir at seta motor í. Hetta verður næsta ár.

Ætlanin er at yvirhála ein gamlan lastbilsmotor og umbyggja hann. Tekniski skúli fær gamlar motorar, sum annars høvdu farið burtur. Teir hava riggað ein 110 hesta lastbils-motor til sluppina Westward Ho. Hesin motorur er um at verða liðugur.

Bygdur í Danmark

Annars er ein stuttlig

søga um bátin hjá Tekniska skúla, sigur Oddmar Rasmussen. Tá Jens Martinsen, lærari á tekniska skúla í Ålborg, kom til Føroya nú í heyst, undraðist hann á, at báturin hjá Tekniska skúla líktist so nógv einum báti, lærlingar á Nakskov skipasmíðjuni í Danmark høvdu bygt.

Tað var ikki legið, bátarnir líktust. Tí báturin,

teir bygdu í Nakskov, varð nevniliga bygdur eftir tekningunum hjá Tekniska skúla. Frágreiðingin er tann, at tekniski skúli í Helsingør fekk tekningarnar í 1983 og Nakskov fekk so tekningarnar haðani.

Oddmar Rasmussen sigur, at seinast, hann visti, var hesin bátur seldur til Noregs.

Tekniski skúli í Havn

hefur annars tryggjað sær, at verða bátar bygð eftir tekningunum við sølu fyri eyga, skal skúlin hava eitt ella tvey promillu av tí, báturin verður seldur fyri. Pengarnir skulu í ein grunn, sum skal stuðla lærlingum í Føroyum.

Ikki so meningsleyst

Orsøkin til, at Tekniski

skúli á sinni fór undir hetta tiltakið við bátinum, var tann, at mátin, brúktur er í Danmark, varð hildin vera ov meningsleysur. Har byggja lærlingarnir ein part av einum báti. Tá teir so eru liðugir, verður úrslitið oyðilagt. Tað, teir hava sveiðað saman, verður skorið sundur aftur.

Og tað er ikki rættiliga hugaligt hjá lærlingunum at gera eitt arbeiði, sum teir vita, ikki skal brúkast til nakað.

Skúlin í Ålborg bað Jens Martinsen um at koma við uppskotum um eina meira relevanta upplæring av lærlingunum har. Jens fekk m.a. fatur í tekningunum, sum Nakskov skipasmíðjan hevði. Og hetta vóru altso tekningarnar hjá Tekniska skúla í Havn.

hd



Skrokkurin varð háláður út úr hollini fyrrapartin hósdagin og tá fingur vit mynd av honum og lærarum og lærlingum.

Frá vinstri standa Oddmar Rasmussen, deildarleiðari, Jóhan Jacobsen, Hellunum, Ragnar Nestein, Haldarsvík, Tummás Petersen, Syðrugotu, Áslakur Jóhannesen, Funningsfirdi, Sam Poulsen, Funningsfirdi, Jóan Petur Róð, Tórshavn, Eliesar S. Jacobsen, Leirvík og Jens Martinsen, lærari á tekniska skúlanum í Ålborg.

Jóhan Petersen úr Syðrugotu er ikki á myndini.