

Havnajáttanir í mun til fíggjarorku

Hetta hevði serliga komið teimum smærru og peningaliga veiku kommununum væl við, sigur Tórálvur M. Olsen, lögtingsmaður fyrri Sandoyinna.

Tá talan er um havnajáttanir frá lögtinginum, eiga vit framyvir í enn størri mun at lata studning í mun til peningaligu orkuna hjá kommununum og haraftrat í mun til, hvussu lætt ella trupult tað er at gera kai.

Hetta hevði serliga komið Sandoyinni til góðar, tí kommunurnar her eru litlar og peningaveikar, og haraftrat er her ógvuliga dyrt at gera havnir, tí eingin náttúruhavn er í oygni.

Hetta sigur Tórálvur M. Olsen, lögtingsmaður Javnaðarflokksins í Sandoyinni.

Spurdur um sandoyartingmenn einki annað hava uppá hjarta enn havnir, sigur Tórálvur, at hetta mangan kann tykjast so hjá fólki uttan fyrri oynda, tí er tað nakað mál, sum vit tingmenn í oygni hava tikið fram við jøvnum millumbili, eru tað

havnajáttanir og ferðasambandið. — Hetta av teirri einföldu orsök, at júst havnajáttanir og ferðasambandið eru grundarlagið undir øllum framburði í oygni.

Sands havn útbyggjast

Sands havn verður í løtuni útbygd. Dýpið uttan fyrri havnina er sprongt niður á 7 metrar og í summar verður farið undir at dýpa forhavnina til sama dýpi.

Í samband við hetta arbeiðið verður havnin turr-løgd, men verður ikki roknað við, at hetta fer at ganga út yvir bátarnar, sum avreiða til Borgina. Teir fara at leggja at við molan istaðin, ta tíðina arbeiðið varar.

Hetta fer at hjálpa um víðurskiptini í Sands havn, men góð verður hon ikki, fyrr enn triðja og fyribils seinasta byggistigið er framt. Hetta er, at sprongt verður niðan í landið frá verandi havn. Tá verður havnin góð og

pláss verður fyrri øllum teimum fiskiferum, sum komin eru tey seinastu árini, sigur Tórálvur.

Pengar eru ikki enn játtaðir til triðja byggistigið, men vónar lögtingsmaðurin, at hetta verður gjørt í samband við komandi stóru havnaætlanina.

Stórarbeiði í Skálavík

Í Skálavík eru fleiri útróðrabátar, men havnaumstøðurnar eru ógvuliga vánaligar sum er. Gjort er eitt projekt til eina komandi havn fyrri millum 35 og 40 miljónir krónur. Projektid er roynt á Dansk Hydraulisk Institut og sær tað út til at vera eitt væleydnað projekt, sigur Tórálvur M. Olsen, sum var hjástaddur tá hesar royndir vóru gjørdar.

Skopun — samferðsluhavn

Skopun er lýst av lögtinginum sum samferðsluhavn og varð henni tí játtaðar 20 miljónir í vár til at



Triðja og fyribils seinasta byggistigið til Sands havn er at gera havnina inn í landið.

vika og dýpa Pollin. A tí at hetta er samferðsluhavn rindar landið allan kostnaðin av hesum arbeiðinum, meðan bygdin leggur lendið til. Tórálvur M. Olsen ivast ikki í, at sambandið millum Sandoyinna og Streymoyinna, sum er funnið við farleiðini Skopun og Gomlurætt, er ein góð ioysn. Hann fegnast um tað nógv betræða sambandið, sum Sandoyggjin nú hevur fingið í mun til fyrr.

Bátahylur í Skúvoy

Ferðasambandið til Skúvoyar er gott, og tað eru fáir dagar at Sildberin leggur nakran tús burturimillum. Nú verður farið undir at gera bátahyl í Skúvoy. Fyribils eru avsettar triggjar miljónir til arbeiðið.

tór.

Dagtilhald hjá eldri fólki

Býráðið í Klaksvík fyrireikar dagtilhald fyrri eldri í býnum. Hetta er í gamla hotellinum á Gørðum við Klaksvíkavegin.

A loftinum í húsinum eru skrivstovur gjørdar til fyrstøðukvinnuna fyrri heimahjálpin. Harafturat halda heilsu- og heimasjúkrasystarnar eisini til har.

Stovuhæddin er innrættað sum dagtilhald. Har eru tvær stórar stovur og køkur og harafturat er hæddin innrætta soleiðis, at væl slepst til í koyristóli.

Tað einasta sum nú er eftir at útvega, er innnóg og at gera eina reglugerð. Roknað verður við, at byrjast kann beint eftir nýggjår.

tór.

Grundarlagið undir øllum framburði er ein góð havn, sigur Tórálvur M. Olsen, lögtingsmaður.



Lýsið í

sosialinum