

Heildarætlan fyri alla Suðurstreymoy:

Nýggjir býarpartar — hvør við sínum miðdepli

Mett verður, at um ár 2000 búgva millum 20.000 og 25.000 fólk í Suðurstreymoy. Í dag búgva 15.000 fólk í hesum økinum.

Hvar skulu nýggju íbúðarøkini vera? Hvussu við vegasambandinum? Havnir? Ídnaðarøki? Flogvøllur? o.s.fr.

Hesir eru nakrir av spurningunum, sum ein arbeiðsbólkur hevur arbeitt við, og sum teir nú koma við einum boði uppá.

Tórshavnar Býráð letur nú bókling prenta við hesi ætlan og sum áhugaði kunnu fáa til keyps fyri júl. Hendan ætlanin er eitt neyðugt amboð fyri at tilrættaleggja nýggjar býarpartar, idnað og ferðslu á rættan hátt, sigur Poul Michelsen, býráðsformaður, sum leggur dent á, at hetta ikki skal skiljast sum nakað diktat, men heldur at skapa grundar-

lag undir einum sakligum orðaskifti um hesi viðurskipti.

Vegaætlanin uppbrúkt

Í 1972 varð gjørd ein vegaaetlan fyri Tórshavnar kommunu. Hendan er nú uppbrúkt, og tí varð hildið vera neyðugt at stinga út í kortið, hvussu víðari skal farast, sigur býráðsformaðurin.

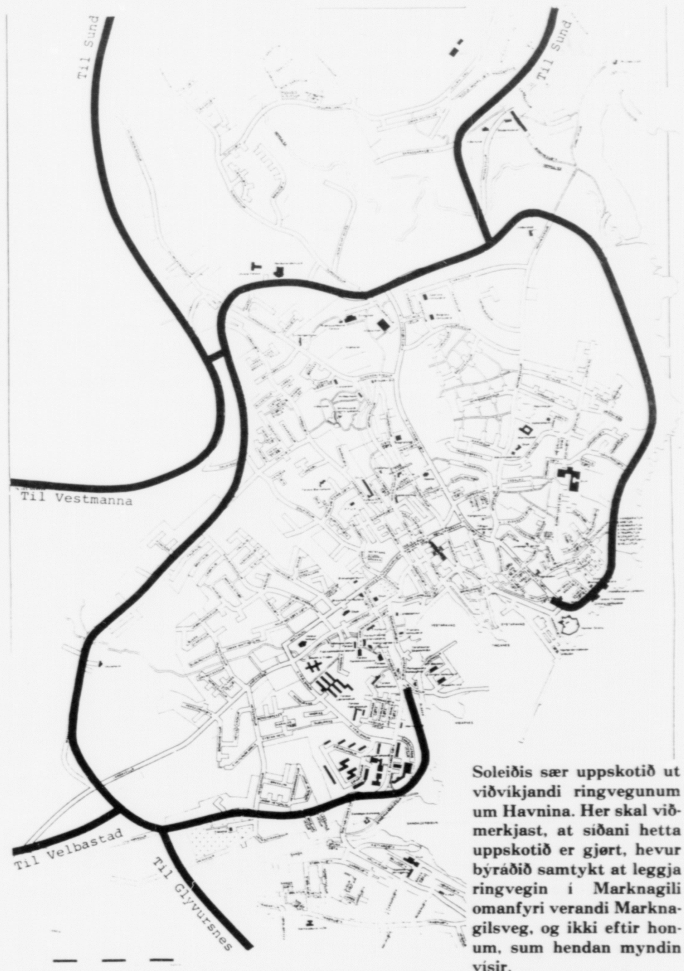
— Nýggju býarpartarnir skulu hava vegasamband hvør við annan og við verandi býarpartar. Nógvir av verandi vegum kunnu als ikki taka imóti øktu ferðsluni og tí er einki ov tíðliga at hugsa um ringveganetið nú. Harafrat fáa vit nógva økta ferðslu til og av Velbastað í samband við ferjuleguna umframt at vit fáa alla ferðsluna norðanfrá gjøgnum bergholið í Kaldbakshotni, sum verandi vegnet als ikki kann taka. Tí settu vit ein

arbeiðsbólk at gera eitt upplegg, og tað er nú gjørt, sigur Poul Michelsen.

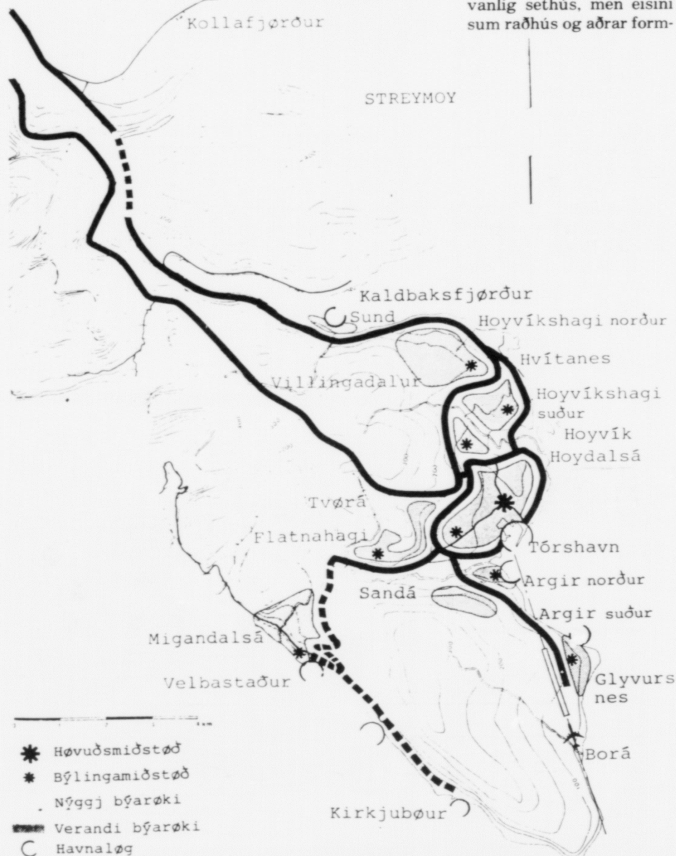
Nýggju íbúðarøkini

Í uppleggnum verður eisini greitt frá, hvar best er at leggja tey nýggju íbúðarøkini. Tvey høvuðssjónarmið liggja aftanfyri meginreglurnar fyri nýggju økini. Annað er at fyrirbyggja, at Havnin veksur tilvildarlaga uttan um verandi byggið. Og hitt, at leggja teir nýggju býarpartarnar í greitt avmarkaðum eindum við býarmiðdepli fyri hvønn býarpartin við skúla, barnagarði, vøggustovu, kirkju, ítróttarvøllum, handlum og skrivstovum. Høvuðsmiðdeplin verður framvegis miðbýurin í Havn.

Í samband við planleggingina av sethúsaøkjum hevur eisini verið hugsað um at spara lendi. Hetta verður gjørt á tann hátt, at alt er ikki lagt av sum vanlig sethús, men eisini sum raðhús og aðrar form-



Soleiðis sær uppskotið ut viðvíkjandi ringvegnum um Havnina. Her skal viðmerkjast, at síðani hetta uppskotið er gjørt, hevur býráðið samtykt at leggja ringvegin í Marknagilsveg, og ikki eftir honum, sum hendan myndin visir.



ar fyri sambygging.

Tey størru íbúðarøkini verða Hoyvíkshagi. Í sunnara parti verður roknað við 900 íbúðum og í norðara umleið 800 íbúðir, og í Flatnahaga verður roknað við plássi til eini 300 nýggjar íbúðir.

Innan fyri ringvegin í Havn verður roknað við plássi fyri umleið 500 nýggjum íbúðum og á Velbastað er gjørligt at byggja 650 nýggjar íbúðir.

Sethús — flogvøllur

Á Glyvursnesi er gott byggileið til sethús, men her verður skotið upp at hetta øki í staðin verður lagt av til flogvøll. Viðvíkjandi flogvølli sigur býráðsformaðurin, at hetta er eingamal tanki,

og er ein flogvøllur ein náttúrligur liður í eini heildarætlan fyri Suðurstreymoy.

Um flogvøllurin ikki verður lagdur har, kundi pláss verið fyri fleiri túsund íbúðareindum, og tað kunnu so vera ymiskar meiningar um, hvat er betri. Býráðsformaðurin er íd hvussu er ikki í iva um hvat hann velur. Tað verður flogvøllurin, og tí hava vit roynt at tryggja okkum, at lendið ikki verður nýtt til annað endamál, sigur hann.

Havnaútbygging

Einaferð var talan um at viðka vestara keiðki suðureftir, undir Landsjúkrahúsinum, men hetta øki er friðað, so annað má

finnast istaðin. Umframt útbygging av verandi havn verður nú farið undir havn á Sundi, men hugsast má eisini um møguleikarnar at gera góðshavn á Glyvursnesi. Tá talan verður um íbúðarøki og havnir í øðrum kommunum í Suðurstreymoy, er hetta ikki at skilja so, at hetta eru boð frá Tórshavnar kommunu.

— Hvussu hesar kommunu velja at útbyggja, er sjálvandi upp til teirra, men vit mugu tilrættaleggja soleiðis, at tað vit gera t.d. við ringveganetið kann taka ferðsluna, um økið í Suðurstreymoy verður útygt so nógva tað kann, sigur Poul Michelsen.

tór.