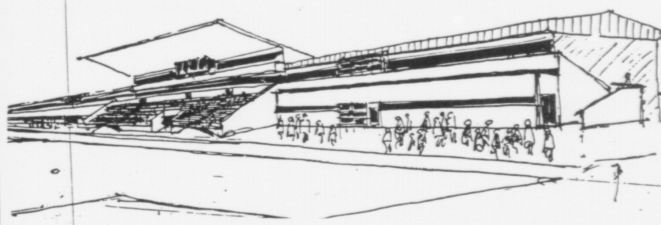


Nýtt B36-hús



Her stóð bjargingar- báturinn

Fyrsti stýrimaður á Iceblink, Simun Hansen, stendur her á bátadekknum. Alt er kolað upp, eisini bjargingarútgerðin.

Ein gummibátur í stýriborði var heilur, tí hann var undir í sjóroki alla tíðina. Men tað nýttaði ikki nógv, tí teir sluppu ikki til hann fyrri eldinum. Talan var kortini ongantið um at rýma av skipinum, sigur skiparin.

Tað var trøngligt um borð á Iceblink í gjár.

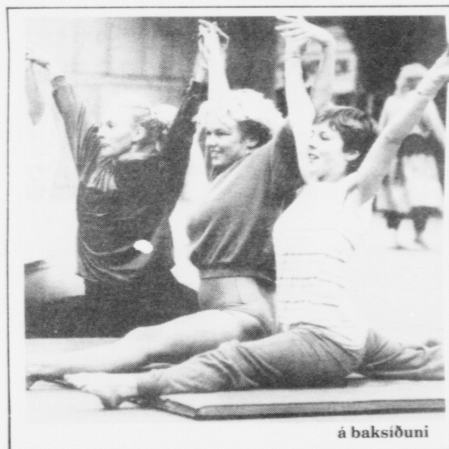
Umframt vanliga forvitin gingu menn frá skipasmiðjum í Føroyum og Danmark, Skipasýninum og tryggingarfelagnum Hafnia Hånd í Hånd og hugdu at tí útbrenda afturskipinum.

Tað var í gjár ikki greitt, hvussu verður við lastini, 1100 tons um av frystum flaki til USA. Lastin hevur ikki fingið skaða. Hon er verd millum 30 og 40 mill. kr.

Tað var heldur ikki í gjár greitt, hvussu verður við manningini. Onkur er longu farin aftur til Danmarkar. Hinir skulu helst við øðrum skipum hjá Copenhagen Reefers. Felagið hevur fimm onnur frystifarmaskip.

Yvirmenninir og dekkarin, sum fyrstur sá eldin, blivu avhoyrdir í sjórættinum seinnapartin í gjár.

Lesið meira
á síðu 2 & 3



á baksíðuni



Talandi rokni- maskina og lesitól til blind

Síðurnar 8 og 9

• Vendelbo

Marmelade
1 kg

Tann besta og
oðyrasta marmulátan



blindur er
bókleysur
maður

Bókagarður

hefur
bílígar
bókur

í Bókbíndaragøtu 8
Tlf. 1 11 10

Føroya
mest nýmótans
SERVICESTØÐ

Altíð okkurt
gott tilbøð

Bensinsøla
kiosk
verkstaður
dekk/dekkskift

ARGJA
Service

Tlf. 163 10
Traðargøta 41
160 Argir