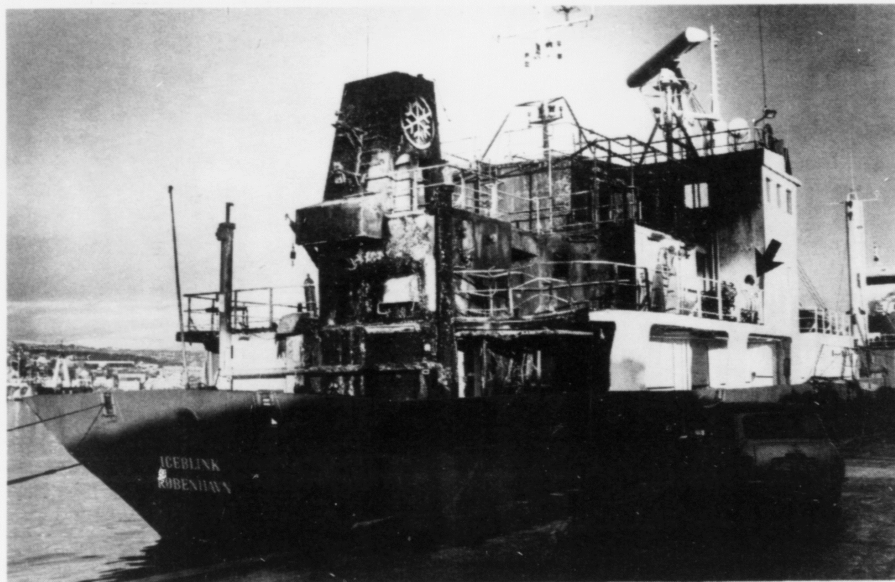




Annað skip tekur farmin

Ein tikk hending kann fara til broytt krøv um bjargingarbátar. Í øllum forum er spurningurin aktuellaftur nú, sigur stjórin á Skipasýninum, Torleivur Hoydal.

Spurningurin er, um tað er rætt at hava allar bátar á sama stað, á bátadekkjunum. Hóast bátar eru í báðum borðum, kann hetta vera til lítla og onga nyttu. Hetta ásannaði id hvussu er manningin á Iceblink fyrri viku síðani.

Gummibáturin í stýriborði var heilur. Men teir sluppu ikki til hann.

Uppskot hava verið um at hava bátar á framdekkjunum eisini. Skip eru, sum hava gummibátar á bakkanum. Men hetta er kortini ikki kravt.

Iceblink var útgjörður sambært galdandi reglum, bendir alt á.

Fyrr sett spurnartekin við bjargingarbátar

— Hetta er ein spurningur, sum hevur verið frammi fyrr, sigur Torleivur Hoydal, stjórin á Skipasýninum, í viðmerking til tað, skiparin á Iceblink segði um bjargingarútbátar. Í sjóforklaringini friggjadagin.

Christin Vestergaard setti spurnartekin við, um tað er rætt, allir bjargingarbátar eru á sama stað á skipi. Og tað kann ongin siga hann ringan fyrri. Ti bara ein gummibátur var eftir á Iceblink, tá eldurin hevði herjað eina tíð. Og mennir sluppu ikki til henda batin fyrri eldi og hita.

Frammi á bakkanum

Torleivur Hoydal sigur, at hesin spurningur er viðgjörður fyrr. Men enn eru krøvini um bjargingarbátar ikki broytt. Okkurt skip hevur gummibátar frammi undir bakkanum ella á honum. Men vansar eru eisini við hesi loysnini, ti framskipið er ofta undir og har stendur nógv á. Tað er ein spurningur, um m.a. gummibátarnir kunna festast so væl, at sjógvurin ikki fer av stað

við teimum, meðan skipið siglir.

Ein annar møguleiki er at hava bátar onkra aðra staðni á framskipinum.

Torleivur Hoydal sigur, at Skipasýnið í kanningum sínum á Iceblink eisini fer at viðgera spurningin um bjargingarútbátar.

Regluligar royndir

Stjórin á Skipasýninum sigur, at alt bendir á, at trygdarreglurnar eru hildnar umborð á Iceblink. Regluligar báta- og brandroyndir hava verið.

Tveir mans frá Skipasýninum vóru í gjár umborð á Iceblink og gjørdur tekniskar kanningar.

Enn er óvist, hvi eldur kom í og hvi eldurin logaði so væl.

Hinvegin er er líkt til,

eldurin er kyknaður í skorsteininum.

hd

Tilboð frá skipasmiðjum

Reiðarið Copenhagen Reefers og tryggingar-

hd

240 leirvíkingar mótmæla:

Vilja hava fund við Landsstýrið

240 fólk í Leirvík hava nú skrivað undir, at tey mótmæla, ti tað er ikki prógv, at byggja brennistøð úti á Vík.

Tey fara at biðja um fund við Landsstýrið, sum nú hevur málið.

Tey 240 fólkinu mótmæla, ti tað er ikki prógv, at dioxindálkingin, hóast settu krøvini verða fylgd, ikki er og ikki í framtíðini verður heilsuskaðilig.

Ivaspurningarnir um dioxindálking og vandanar av henni eru margfald-

ir, og tað, vitað er positivt um dioxinir, er, at tey eru ultraeitrandi og langtíðarínini eru ikki kend.

Í Kálvadal

Í øðrum lagi verður mælt til, at brennistøðin, skal hon endiliga vera í Leirvíkar kommunu, verður lögð í Kálvadáli. Ti haðani verður litið drekkivatn tikið og har er ongin mjólkframleiðsla.

Síðani verður sagt í mótmælinum:

„Hóast ferðslutrygd sum so í orðsins rætta

týðningi ikki er ein heilsuspurningur, so kemst ikki uttanum, at tann økta ferðslan við tungum lastbilum gjøgnum bygðina verður eitt álvarsligt vandamál.

Vit vísa á, at Ráðið fyrri Ferðslutrygd og Atli Jensen í landsferðslunevndini mæla frá hesi ferðslu.

Vit heita tí á Landsstýrið um at taka hesi frámæli viðvíkjandi ferðsluni til eftirtektar.

Verður brennistøðin lögð í Kálvadáli, er ferðsluspurningurin loystur á ein skilagóðan hátt.“

Aðrastaðni uttanum

Ein teirra, sum mótmæla, undrast á, at samstundis sum roynt verður at leggja vegir við nógvari ferðslu uttan um bygt øki, eisini í fleiri limakommunum í IRF, verður júst tað øvugt gjørt í Leirvík.

— Kommunurnar í IRF, har nógva ferðslan heilt ella partvist er lögð út um bygðirnar, áttu id hvussu so er at skilt støðu okkara.

hd

