

30 km/t í R.C. Effersøesgøtu

— og tíðaravmarkaða parkering í grannalagnum hjá SMS

Arbeiðið í samband við parkeringssøkið hjá SMS hevur stórar avleiðingar fyri grannalagið hjá SMS og handlarnar har á leið.

Av somu orsök heittu býráðslimirnir og Petur í Gong og Tórfinn Smith á Ferðslunevndina um at taka spurningin upp. Eisini er áheitan komin til Ferðslunevndina frá grannum hjá SMS eins og

frá handlum í ovara miðbýi, og tað hevur Ferðslunevndin nú eisini gjørt.

Nevndin hevði fund mikudagin, men endalig stóða var ikki tikin til hvat skal gerast. Ymiskir møguleikar vóru nevndir, og roknast kann við, at Ferðslunevndin fer at skjóta upp, at avmarka ferðina í einum parti av R.C. Effersøesgøtu — frá

Gundadali til Gripsvegin — til 30 km/t í staðin fyri sum nú 50 km/t.

Ferðslunevndin hevur eisini umhugað møguleikan at seta tíðaravmarkaða parkering á økinum uttan um SMS. Her verður serliga hugsað um Tinghúsvegin, Undir Pisuvárða og Hoydalsvegin.

Hinvegin hevur

Ferðslunevndin enn ikki tikið spurningin upp hvussu ferðslan skal skipast, eftir at arbeiðið hjá SMS er liðugt um eitt ár. Men møguleikan at seta upp ferðsluljós við nýggja Sjóvinnubankan hevur verið upp á tal.

tór.



Fyri at hjálpa eitt sindur um ferðsluøðuleikan í R.C. Effersøesgøtu er ætlanin at seta upp ferðsluljós. Í løtuni stendur roðin av bilum frá ferðsluljósunum og langt niðan um SMS, og ofta er trupult at koyra úr Gripsvegnum og inn á R.C. Effersøesgøtu.

R. C. Effersøesgøta:

Ákoyrd á gonguteigi

Hósdagin um fimmtíðina hendi aftur eitt ferðslu-óhapp í R. C. Effersøesgøtu.

Ein kvinna, sum var á veg yvirum á gonguteiginum við innkoyringina til Apotekið og SMS, varð ákoyrd og slongd nakrar metrar omaneftir. Løg-reglan upplýsir, at hon breyt armin og fekk snuddir í høvdið.

Løgreglan sigur, at sam-

bært tí, hon hevur fingið upplýst, hevði bilurin, ein hýruvognur, ikki nógva ferð. Bilurin kom omaneftir og kvinnan skuldi vestur um vegin. Sýnið var sera ringt í óveðrinum hósdagin.

Tvey onnur ferðslu-óhapp blivu fráboðað hósdagin. Ein bilur rendi á ein steyra á Marknagilsvegnum. Steyrin kvettist av, men fólkaskaði var

ongin.

Heldur ongin fekk skaða, tá tveir bilar stoyttu saman, gron í gron, í 90 stiga sneiðingini í Matalág, við Vestur-kirkjuna.

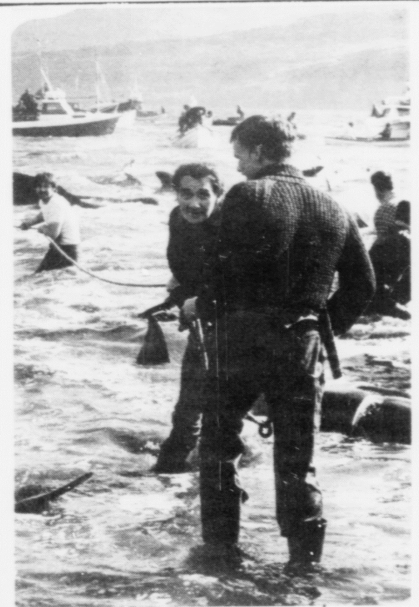
Hjól á gongubreyt = 150 kr.

Fyrirpartin í gjár var lög-reglan úti og setti girokort

aftan fyri viskaran á bilum, sum stóðu á gongubreytini. Banræð er at seta bilin frá sær soleiðis, at hjól er á gongubreytini.

Løgreglan sigur, at nógvir bilførarar í gjár blivu mintir á hetta. Teir skulu gjalda 150 kr.

hd



Ert tú við — eigur tú part

Tit ringja vit skriva

Ein lesari visir til tvey ymisk brot í kunngerðini um grind og spyr hvussu tey skulu skiljast, tí hann heldur, at tey tala imóti hvørjum øðrum.

Brotið er 18 h. sum sigur:

Rakstrar-drápshtalvar: 1. tær tann, ið veruliga hevur tikið lut í rakstri og/ella drápi — á báti ella landi — hevur rætt til drápspart.

Seinri í somu grein stendur:

Uttanumdømisbátar og -manningar hava ongan rætt til drápsbátspartar, uttan so at sýslumaðurin ella ein grindaformaður hevur biðið teir/tær.

Lesarin tekur dømi um at grind t.d. liggur í Nólsoyarfirði og bátar í rúgvuvís fara av Havnini út til grindina, sum seinri leggur beinini í Sundalagnum. Hava tá allir havnabátarnir rætt til part, spyr lesarin.

Tá menn hava verið við í rakstrinum ella drápinum er eingin ivi um at teir eiga drápspart, sigur Kjartan Hoydal, fiskifrøðingur, sum var við at gera nýggju grindareglugrøðina.

Hin reglan komst av, at viðhvørt hendir tað, at í endanum av drápinum komu nógvar onnur til, soleiðis at talið av grindafólki vaks heilt nógva. Tá skal sýslumaðurin hava møguleika til at avmarka talið á grindafólki.

Kjartan Hoydal sigur seg vera visan í, at tað er eingin sýslumaður, sum fer at nokta fólki, sum veruliga hevur luttikið í drápinum, men hetta er bert fyri at sýslumaðurin skal hava tann møguleika at leggja eitt mark fyri hvør skal hava part, tá vit vita, at tað mangan er so, at nógva fólk koma upp í drápið, tá tað so at siga er liðugt.

tór.

Lýsið í sosialinum