

Greitt brot á viðtøkurnar hjá SEV:

Flytur úr Vestmanna til Havnar

Hóast viðtøkurnar siga, at heimstaðurin hjá SEV er Vestmanna, hevur felagsskapurin nú ætlanir um at byggja høvuðsdeild í Havn. Hetta stríðir móti viðtøkunum, sigur bygðarráðslimur í Vestmanna. Eisini Kommunufelagið mótmælir.

Á umboðsráðsfundinum hjá SEV mánadagin verður seinasta stigið tikið til at flyta SEV úr Vestmanna til Havnar, hóast SEV, sambært viðtøkum felagsins, hevur heimstað í Vestmanna. Hetta stigið er, at SEV nú skal byggja skrivstovu og goymslu í Havn fyri 5 milliónir. Hetta verður skotið upp í samband við byggjætlan fyri komandi ár. Hetta stríðir ikki bert móti viðtøkum felagsins, men eisini er hetta heilt burturvíð, tá vit vita, at SEV eigur bygningar í Vestmanna, sum felagið leigar út til heilt onnur endamál.

Hetta sigur Karmal Olsen, bygðarráðslimur í Vestmanna, sum mælir øllum umboðsráðslimum SEV's at atkvøða imóti hesum uppskoti.

— At SEV hevur í hyggju at byggja eina goymslu í Havn, sum felagið eisini hevur nógva aðra staðni, er í lagi, men eingin orsök er at hava høvuðsskrivstovuina við figgjar- og planleggingardeildini í Havn. Alt hetta eigur at liggja í Vestmanna, sigur Karmal Olsen.

Hann sigur, at í mongum førum er tað bert einkisigandi tos, tá menn tala um miðspjalding. Vit vita, at alt meira og meira av virksemi verður lagt í Havn, meðan bygdirnar fáa ein minni part av almennum stovnum. Í hesum førunum hava vit ein interkommunalan felagsskap sum SEV og tað er tí ovboðið, at hesin felagsskapur eisini skal hava sína høvuðsskrivstovu í Havn, sigur Karmal Olsen, su mheldur at nú má nakað gerast — ikki minst frá Kommunufelagnum.

Karmal Olsen heldur tað eisini vera skeiðt hvussu starvsnevndarlimirnir verða valdir. Sum er,

eru allar limakommunurnar um at velja allar starvsnevndarlimirnir. Betri hevði verið, um hvørt øki sær valdi sitt umboð, heldur hann.

Í Vestmanna — bert á pappirinum

Heimstaðurin hjá SEV í Vestmanna er bert á pappirinum, og hetta tekur Kommunufelagið ikki undir við, sigur skrivarin í Kommunufelagnum, Jens Dalsgaard í 14. September igjár. Jens Dalsgaard sigur, at tað er ongantið samtykt, at heimstaðurin hjá SEV skal flyta úr Vestmanna, og hendaan flyting er heldur ikki neyðug, heldur hann.

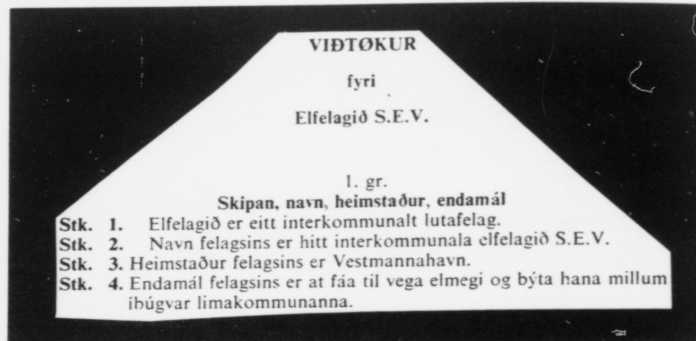
Skrivarin í Kommunufelagnum sigur, at kommunufelagið hevur skrivað

brøv út til umboðsráðslimirnir, har heitt verður á hesar um at koma við broytingaruppskoti til byggjætlanina í Havn, soleiðis, at mælt verður til, at byggja í Vestmanna istaðin.

Heimstað: Føroyar

SEV hevur í lètuni høvuðsskrivstovuina í Havn og hevur somuleiðis størsta virksemi har. Persónliga meti eg, at tað ikki átti at staðið í viðtøkunum hjá SEV, at heimstaðurin er Vestmanna, men Føroyar, sigur formaðurin í umboðsráðnum, Hanus Joensen.

Hann kennir tó einki til, at ætlanir eru at broyta viðtøkurnar samsvarandi. Spurningurin um hvar høvuðsskrivstovan skal vera hevur tó ofta verið frammi á SEV fundum, sigur Hanus Joensen sum heldur, at litil nytta er í at leggja høvuðsskrivstovuina hjá SEV í Vestmanna um stjóri og starvsfólk



ikki eisini búgva har í bygðini. Búgva tey ikki í kommununi fær bygðin heldur ongar skattakrónur frá starvsfólkunum. At nýða stjórn og starvsfólk at búgva í Vestmanna heldur umboðsnevndarformaðurin ikki vera beint. Hanus Joensen leggur aftrat, at tað er eingin loyna, at fyrrverandi stjóri í SEV, Hjalgrim Weyhe, var av teirri áskoðan, at høvuðsskrivstovan hjá SEV átti at liggið í Havn, men hesum sjónarmiði tóku stjórnarlimir ongantið undir við.

Nýggjan motor á Sundi

Á fyrsta sinni kemur hugtakið vindmylluætlan fyri í uppskotinum til byggjætlan hjá SEV. Skotið verður upp, at seta eina millión av til hetta endamál.

Einki verður beinleiðis sagt um útbygging av motororkuni á Sundi, men sum vit hava frætt, kemur heilt skjótt upp á tal at keypa ein motor aftrat til Sundsverkið.



Eftir øllum at døma verður »sprengistoff« á SEV-fundinum mánadagin.

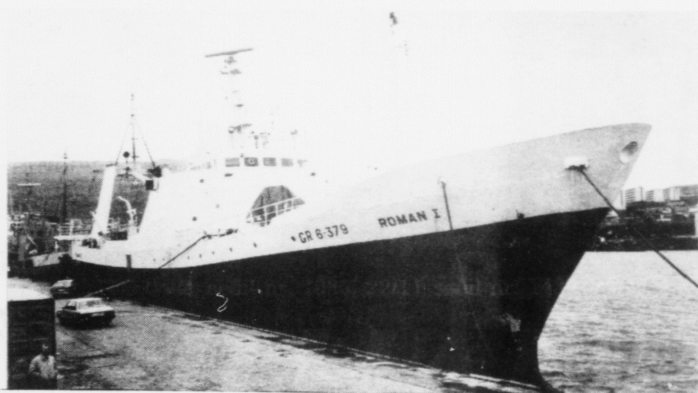
Sleipari farin við Roman I

— Motorurin brotnaður, missir tveir mánaðir

Seinnapartin mánadagin stutt fyri klokkan fyra fór danski sleipibáturin Bange av Runavík við rækjutrolaranum Roman I úr Nuuk. Óvist var tá, hvagar leiðin lá, til Danmarkar, Noregs ella Hálands.

Motorurin hjá Roman I brotnaði, tá trolarin var á

veg til Danmarkar at selja 22. november. Tjaldrið sleipaði Roman I á Runavík. Ein maður frá Topsikring hevur verið í Føroyum og sýnað skaðan og, sum tað skilst, vil tryggingin, at skaðin verður afturgjerdur í staðin fyri, at nýggjur motorur verður keyptur. Topsikring



Skal Roman I hava nýggjan motor, fer hetta at kosta minst 5 mill. kr. við ísetingini. Men tryggingin sigur, at motorurin skal gerast aftur, hava vit skilt á lagnum

hevur biðið um tilboð uppá umvælingina.

Missir tveir mánaðir

Reiðarin á Roman I, Meinhardt Djurhuus, er staddur uttanlands í lètuni.

Men sonur hansara, Hans Andreas Djurhuus, sigur, at teir rokna við at missa januar mánað eisini. Roman I skuldi fara til Svalbards so skjótt, hann var liðugur at landa í Danmark. So teir missa tveir mánaðir.

Roman I hevði 240 tons

inni. Kókaðu rækjurnar blivu umskipaðar í farmaskip í Runavík. Men rækjurnar hevur Roman I sjálvur niður við.

Motorurin hjá Roman I er javngamal skipinum, 12 ár. Slagið er Mirreless Blackstone.

hd