

Framhald av síðu 13

bert at vera sæddur sum ein figgjarligur spurningur hjá veiðiflotanum, men sum ein samfelagsbúskaparligur við.

Persónliga var eg ikki særdur, um 10-20% av veiðinøgðini fóru óvirkað av landinum, tí fyri stuttum høvdu virkini bert 80.000 tons til rávørugrundarlag. Verða til teirra einstøk ár bert 120.000 tons, so kundu tey 20.000 tonsini, sum vórðu útflutt fesk, kanska økt møguleikan fyri at økt prísir fyri tey 120.000 tonsini, men tá var tað helst skilabest, at flakavirkini sjálvi fyriskipaðu henda útflutning.

I hesum sum í øllum øðrum eru tveir stórir liðir. Hvat kunnu vit veidda, og hvat fáa vit fyri ymiskar framleiðslur burtur úr tí veiddu rávøruni.

Vit hava eitt gott og rimiligt rávørugrundarlag, tað avgerandi er nú nýhugsan og áráði innan fiskasølu, marknaðarkanningar, og av tí fylgjandi framleiðslu burtur úr rávøruni. Eitt er vist, tað er ov litið at siga, útflutningurin gongur væl, tað ber til at selja og sølan er góð, tað heilt avgerandi er prísir, og í hvønn mun hann er førur fyri at tryggja øllum liðum í fiskivinnuni uttan at studningurin frá tí al-

menna skal økjast. Er hann ov lágur, gleppa møguleikar okkara fyri at leggja tryggjar ætlanir av hondum, og er hetta ein stóða, vit alt ov ofta hava sæð.

Viðmerkingar:

Havi hug at gera nakrar fáar viðmerkingar til tað, ið fram er ført.

Haldi at fyristur Óla Jacobsens var ómetaliga forvittisligur, og kann hann bera í sær, at vit fáa sett eitt arbeiði í verk, sum grundbroytir viðurskiptini, vil tað vera gott, og vil eg vegna landsstýrið geva tilsøgn um at seta eina nevnd at viðgera uppskot hansara, sum býtir byrðarnar av prislækking á øll liðini, men sum eisini gevur veiðuliðnum, framleiðsluliðnum og söluliðnum sama part av prislækking í ár, so kundu tey 20.000, ið verða útflutt fesk, kanska økt um møguleikan fyri at fáa prísir fyri tey 120.000 tonsini hækkaðan, sum tá var tað skilabest, um flakavirkini sjálvi fyriskipaðu henda útflutning.

Uppskot Hera Mortensens um tvær fiskasølu — ella fleiri — har ein fritt kann gerast limur uttan at melda seg út úr eini aðrari, sum kann veita figging, ávirkan ella vald, tí hon hevur fingið hetta í



langari tilveru, sum hevur verið monopolkend.

Kann ein fritt fara yvir í aðra deild, ein sjálvur eigur, er kanska møguligt at fáa nakað av teirri friu kapping, ið Trygví Johansen, John Danielsen, Óli Jacobsen og Heri Mortensen hava sóknast eftir idag.

Niðurstøða:

Niðurstøðan av tí, sum eg havi sagt, er, at vit skulu venda byttuni, vit skulu ikki siga, hvat fáa vit burturúr, men vit skulu siga: »Hvat skulu vit hava burturúr«.

Hetta ljóðar nakað flott, og tað er lættari sagt enn gjørt, og verður ikki loyst

eftir einum degi. Men við at seta handan spurningin, so ivist eg ikki í, at tað, sum eg sjálvur segði fyri tveimum árum síðani, fer at ganga út. Vit skulu hava 50% meira burturúr tí rávøru, sum vit hava tóka í dag. Í minsta lagi 50% meira, so er ikki neyðugt við allari hesi

»umfordeiling«. So er ikki neyðugt við nøkrum uttanlandslántøkum, so vit kunnu figgja útbyggingina av hesum samfelagnum, og økja servisuna í hesum samfelagnum.

Tí er tað handan spurningin, vit skulu hava svaraðan og ikki hinar, sum higartil hava verið settir.

Bara fyribils 30 km/t

Avmarkingin til 30 km/t á einum teini í R. C. Effersøesgøtu verður bara í gildi í eitt ár. Tað vil siga so leingi arbeitt verður við SMS.

Tað eru ikki tey álvarsligu ferðsluóhappini har á leiðini, sum eru orsökini til, at hámarksferðin varð sett niður í 30 km/t. Orsökini er arbeiðið við SMS, sigur formaðurin í ferðslunevndini í Havn, Niclas Akraberg Poulsen. Hetta sæst eisini á skeltunum. Saman við skeltinum, sum boðar frá ferðarmarkinum, er skelti, sum boðar frá arbeiði.

Undir vegin

Men tað er ongin ivi um, at R. C. Effersøesgøta just á hesum teininum er millum vandamiklastu vegin í Havnini. Niclas Akraberg Poulsen sigur, at ferðslunevndin hevur vist á leiðir at gera teinin minni vandamiklan. Ein er at gera gongusmogu undir vegin, har gonguteigurin við Apotekið og SMS er.

Og nú grivið verður



norðan fyri SMS, hevur ferðslunevndin skotið upp at gera smogu eystureftir, undir R. C. Effersøesgøtu til akfor, sum skulu niðan eftir. Ofta er tørfert at sleppa til vinstri úr Húsagøtu. Men gjøgnum smogu slepst eystur um og haðani skuldi verið lættari at sloppið inn á R. C. Effersøesgøtu.

Men enn eru hesi uppskot ikki fylgd. Heldur ikki uppskotið um ferðsluljós við breiða gonguteigin í Niels Finsensgøtu, har Bøjarabrekka byrjar. Hugsað verður um eitt tilíkt ljós, fólk kunna brúka, tá tey ætla sær yvirum. Tú trýstir á ein knött og lótu seinni lýsir grønt fyri tær og reytt fyri akførund-

Gongusmogu undir veginum í staðin fyri gonguteigar á veginum, hevur ferðslunevndin skotið upp.

um.

Annars hevur ferðslunevndin eisini nevnt møguleikan við einari gongusmogu her.

hd

STARV

Til at skipa fyri dagligu leiðsluni av deild Andveikraverndarinnar á Almannastovuni er eitt avloysarastarv, sum deildarleiðari fyri tíðarskeiðið 1/1-31/12 1987, leyst at søkja.

Deildarleiðarin hevur øll viðurskipti Almannastovunnar við Andveikraverndina um hendi og fevnir hetta serliga um:

Figgjarviðurskipti
Fyrising av starvsfólkamálum
Fyrising av lønarmálum
Roknskapareftirlit
Samstarv við stovnar undir Andveikraverndini

Starvið verður lønt í 20. lønarflokki sambært sáttmála millum Føroya Landsstýri og Starvsmannafelagið.

Umsókn við avriti av prógvum, viðmælum v. m. verða at senda Almannastovuni, Postboks 196, 110 Tórshavn innan 29. desember 1986.

Nærri upplýsingar um starvið fáast við at venda sær til Hera Joensen, tlf. 15480 lokal 36 á Almannastovuni.

ALMANNASTOVAN