

tíðindablaðið sosialurin

Telefon 1 18 20
Argjavegur 26, 3800 Argir
Postsmoga 76, 3800 Tórshavn

Útgevandi: P/f Sosialurin ©
Abyrgdarblaðstjóri: Jan Müller
Fyrirtakstjóri: Krišjan Dahl
Blaðfólk: Hogni Djurhuus
Randi Jacobsen
Tórfinn Smith
Ljósmyndari: Kalmar Lindenskov
Uppseting: P/f Sosialurin
Prent: P/f Pressan 1981

Hjálp til menningarlond

FØROYAR fara nú at lata almenna menningarhjálpi. Átlanin er at seta 5 mill. kr. av á komandi fjárhátt í menningarhjálpi. Hetta er so eisini í samsvar við orðaljóðið í samgonguskjalinum, har tað verður sagt, at Føroyar eiga at stuðla menningarlondum við hvørt ár at seta ávís peningaupphædd á fjárháttina.

VIT kunnu bert fegnast um, at samgonguflokkarnir nú aftaná at hava stjórnað landinum í tvey ár, hava gjørt álvara av setningi sínum um at stuðla menningarlondum.

Á TINGI hevur annars verið til viðgerðar uppskot frá fólkaflokkinum um at seta av eitt promillu av tjóðarbruttoúrtekku Føroya, t.v.s. umleið 5 mill. kr. í ein grunn, sum so skal brúkt til at veita stuðul til føroysk projekt til frama fyri menningarlond. Í hesum uppskotinum verður víst á, at almenna peningahjálpin eigur ikki at verða latin sum humaniter hjálpi í samband við vanlukkur og annað, men at vit sjálvi eiga at avgera, hvat hon verður brúkt til. Fólkaflokkurin heldur, at privata innsavningin eigur at vera tann humanitera hjálpin, sum vit lata.

HESUM kundu tingmenn úr samgonguflokkunum ikki taka undir við og segdu, at Føroyar eiga at lata pengarnar á tann hátt, at menningarlandið sjálvt skal avgera, hvat tað skal brúka teir til. Hesir pengar eiga ikki at verða nýttir til at ríka føroyskar idnaðarmenn, varð ført fram.

HÓAST føroyingar eru millum teir indastu í heiminum til at lata hjálpi til fátæk, sjúk og flóttarfolk o.o. í øðrum londum, so er tað okkara avgjörda hugsan, at Føroyar sum tjóð eiga eisini at lata humanitera hjálpi — hjálpi, sum menningarlond sjálvi avgera, hvat hon skal nýttast til. Men harumframt meta vit, at tað eisini er rætt at tað almenna letur stuðul til ávís føroysk projekt í menningarlondum, sum hava til endamálið at geva hesum londum hjálpi til sjálvhjálpi.

VIT hava eitt ítekiligt dømi um eitt føroyskt projekt í menningarlandi, sum júst miðar ímóti at geva hjálpi til sjálvhjálpi. Hetta er bátaprojektið í India, har Marinplast saman við donskum lánistovni og indiskum fyrirkomulagnum er við at byggja eina bátaverksmiðju, sum skal gera fiskibátar til fátæku indisku fiskimennina. Hetta er eftir okkara hugsan eitt sunt menningarprojekt, har tað veruliga verður miðað ímóti at menna bæði indiskan idnað og so indiskan útróður.

VENDA vit nú hesum við og siga, at føroyskur idnaður átti at fingið meira burturúr slíkum menningarprojekti, so ber til at ímynda sær, at tað vóru byggar nakrar verksmiðjur afturat í Føroyum, sum so framleiddu hesar

oddagrein

bátar og útfluttu teir til India. Men tá lá so einki arbeiði í India og indarar fingi heldur onga ávirkan á framleiðsluna ella gongdina annars. Við harafturimóti at byggja eina verksmiðju í India, sum indarar sjálvi eiga meginpartin í, geva vit einum menningarlandi mogleika at byggja upp idnað, sum skapar nýggj arbeiðsplass og harvið fáa indiskir handverkarnir eisini høvi at kunna seg við eina nýggja framleiðslu. Í síðsta enda hava indarar so har mogleikan sjálvi at stýra útviklinginum og laga framleiðslu eftir júst sínum tørvi.

HETTA meta vit vera ein máta at lata menningarlondum hjálpi uppá. Sjálvi andi gevur hetta so nakað aftur til Føroyar, men verður tó ongantið talan um at mergsúgva fátækar indiskar fiskimenn til fyrirumns fyri eina føroyska idnaðarfyrirtekku.

UM vit nú ímynda okkum, at Føroyar longu fyri nøkrum árum síðani høvdu gjørt álvara av at seta pengar á fjárháttina til humanitera hjálpi og slíka projekthjálpi, sum her er nevnd, so hevði t.d. ikki verið neyðugt hjá Marinplast á sinni at fara til Danmarkar og har fáa IFU-idnaðargrunnin fyri menningarlond at koma uppí projektið fyri at kunna gera tað til veruleika. Við almennum føroyskum stuðli til slíkt projekt hevði talan kunnað blivið um eitt reint føroyskt projekt í India — saman við indarum — har tørvur á donskum kapitali ikki var neyðugur. Hetta hevði havt við sær, at lættari hevði verið at stýrt projektinum, og eisini hevði tá tað almenna í Føroyum komið sær uppí eitt projekt, sum síðani hevði kunnað verið fyrimynd fyri, hvussu tað almenna eisini framyvir skal stuðla líknandi projekturnum.

TAÐ er bert at fegnast um, at samgongan hevur tikið stig til at seta pening av til at hjálpa menningarlondum. Hesin peningur eigur eftir okkara metan at verða latin sum humaniter hjálpi, har móttakarlendið sjálvt avger, hvat tað vil brúka hann til. Men harafturat eigur ein partur eisini at verða latin brúktur til at stuðla góðum og sunnum føroskum projekturnum, sum hava til endamáls at geva menningarlondum hjálpi til sjálvhjálpi eftir »fiskatráðuprinsippinum«, nevniliga at geva teimum fátæku fiskimonnum eina tráðu heldur enn ein fisk.

OKKARA uppskot er at landsstýrið setir niður eina nevnd, sum so skal gera reglugerð fyri, hvussu peningurin verður latin. Henda nevnd eigur at verða sett sum skjótast og fara til verka beinanvegin.

jamú

Vendið streyminum

Í Sosialinum 11.12.1986 hevur umboðsráðsformaðurin í SEV viðmerkingar til áttanirnar um at flyta høvuðsskrivstovuna hjá SEV til Vestmanna. Hann visir m.a. á, at man ikki kann tvinga fólk at flyta úr Havn til Vestmanna, men henda umbering fyri framhaldandi at lata SEV-stjóran, figgjar- og plan-deild verða verandi í Havn er heilt burturvið.

Ein kann bert fara niðan á Oyggjarvegin um morgunin og har telja hundratal bilar, sum eru á veg suðureftir til arbeiðis, meðan streymurin av bilum norðureftir er at kalla eingin. Tað mótsetta ger seg galdandi seinnapartin, tá alt kemur aftur frá ar-

beiði.

At SEV-stjórin og stóur partur av teimum, sum í dag arbeiða á skrivstovuni hjá SEV í Havn, enn tá i leigaðum hølum, ikki hava hug at koma til Vestmanna rættvisger ikki at tey kunnu krevja, at høvuðsskrivstovan skal liggja í Havn. Um hetta skal vera høvuðsargument fyrir at leggja skrivstovuna hjá SEV í Havn, so kunnu øll tey fólk, sum dagliga verða tvangsflutt til arbeiðis í Tórshavn, krevja, at almennir stovnar verða fluttir á teirra bústaðar-øki. Okkara uppgáva sum kommunalpolitikarar er at venda streyminum, tí mær vitandi er líka langt at koyra til Havnar sum úr

Havn til Vestmanna. So enn einaferð ein áheitan á umboðsráðslimarnar hjá SEV: Latið okkum venda streyminum og seta sum mál at fáa teir almennu stovrnarnar at seta deildir á stovn kring landið, og við at leggja høvuðsskrivstovuna hjá SEV í Vestmanna er skjótli settur á hetta átrókandi mál.

Skattapeningurin, sum Hanus Joensen visir á fer til Havnar, vil sum fráliður enda í Vestmanna, tí ein høvuðsorsøkin til fólkaveksturin í Havn eru teir almennu stovrnarnir.

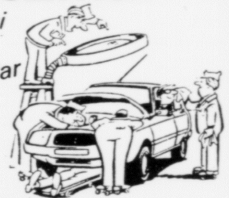
Karmal Olsen
bygdarráðslimur
í Vestmanna

Lýsið í sosialinum

Bilar BRÚKTVOGNA-SERVICE
— við einum brosi

Vit hava
nýsýnaðar brúktar bilar

Sera áhugavert tilboð uppá brúktar bilar



JÓLATILBOÐ

BRÚKTAN BIL TIL AVHEINTINGARPRÍS

RENAULT 4 TL nýlakeraður
árg. 1980

Kr. 15.000,-

RENAULT 18 TL nýsýnaður
árg. 1979

Kr. 15.000,-

RENAULT 12 TL árg. 76

Kr. 4.000,-

RENAULT 12 STATION

bláur, árg. 80

Kr. 15.000,-

MITSUBICHI CELESTE,

reyður, árg. 70

Kr. 12.000,-

MITSUBISHI GALANT,

árg. 79

Kr. 10.000,-

VANLIG AVGREIÐSLUTÍÐ ER MÁNADAG TIL
FRÍGGJADAG FRÁ KL. 8 — 16.10.

MERCEDES-BENZ

MITSUBISHI

CITROËN

Pf. IVAN JOHANSEN

Hoyviksvegur • Box 205 • 110 Tórshavn • Tlf. 136 66